

Dnia 11-09-2013

Wpłynęło
L. dz.

Formularz Zgłoszeniowy
propozycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok

Uwaga

Wypełnienie punktów 1-7 jest obowiązkowe.

1. Tytuł zadania

(Należy wpisać pełny tytuł zadania. Tytuł zadania powinien być sformułowany tak, aby jednoznacznie obrazował faktyczne zadanie, które ma być realizowane w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.)

wydłużenie trasy tramwajowej nr 8 na ul. Ku Słońcu do CH STER i budowa tam nowej pętli

2. Lokalizacja, miejsce realizacji zadania

(Należy określić obszar, na którym realizowany będzie projekt podając dane umożliwiające przestrzenną lokalizację projektu.)

ul. Ku Słońcu Szczecin na wysokości CH.STER – teren przygotowany przez inwestora (ponad 17 lat temu) pod położenie torów tramwajowych (grunt należy do Gminy Miasto Szczecin)

3. Opis
zadania

(Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją zadania.)

Położenie torów tramwajowych wzdłuż ul. Ku Słońcu (od istniejącej starej pętli tramwajowej przy ul. Kwiatowej do CH Ster w Szczecinie) i budowa nowej pętli na Gumieńcach (przy CH STER), wybudowanie pomiędzy ul. Kwiatową (obecna pętla) a nową pętlą dodatkowego przystanku tramwajowego (na wysokości ul. Hrubieszowskiej).....

Rozważenie wyprowadzenia na Placu Kościuszki skrzyżowania torów tramwajowych z ul. Sikorskiego w al. Piastów (w celu uruchomienia bezpośredniego połączenia tramwaju np. nr 10 z ul. Ku Słońcu przez Plac Szarych Szeregów do Placu Rodła).- w ramach obecnie planowanej przebudowy torów tramwajowych na al. Piastów.

4. Uzasadnienie zadania

(Proszę napisać, jaki jest cel realizacji zadania, jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązania proponuje, a także uzasadnić, dlaczego zadanie powinno być zrealizowane i w jaki sposób jego realizacja wpłynie na życie mieszkańców.)

1. Ułatwienie życia kilku tysiącom mieszkańców Szczecina (nie Mierzyna!!) zamieszkałym od ponad 17 lat przy ul. Hrubieszowskiej, ul. Lubelskiej, oraz mieszkańcom Osiedla Kapitanów, budynków SM Bryza i nowych osiedli budowanych za Sterem, którzy muszą 15-20min dreptać na Kwiatową, żeby dostać się do jedynego przyzwoicie regularnego środka komunikacji (tramwaju nr 8) łączącego tą część Gumieniec z centrum Szczecina (linia 88 to raczej ukłon dla mieszkańców Mierzyna nie Szczecina).
2. Rozważenie wyprowadzenia na Placu Kościuszki skrzyżowania torów tramwajowych z ul. Sikorskiego w al. Piastów (w celu uruchomienia bezpośredniego połączenia tramwaju np. nr 10 z ul. Ku Słońcu przez Plac Szarych Szeregów do Placu Rodła).- w ramach obecnie planowanej przebudowy torów tramwajowych na al. Piastów.
3. Rozładowanie korków tworzących się na ul. Ku Słońcu - na odcinku ul. Hrubieszowska, ul. Kwiatowa rondo Gierosa (przy sprawnej komunikacji łączącej Gumieniece z Centrum Szczecina (przez pl. Szarych Szeregów) i zwiększenia częstotliwości tramwajów -np. co 6-8 min. Obecnie częstotliwość tramwaju co 12 min w szczycie a przejazd z ul. Kwiatowej do pl. Kościuszki 10 min. To jest powód, że wielu mieszkańców tej okolicy woli jechać samochodem niż korzystać z tak fatalnego połączenia.
4. Realizacja założeń i planów Miasta Szczecin wg. poniższych dokumentów oraz spełnienie wieloletnich obietnic mieszkańcom Szczecina tej części Gumienic, którzy stracili nadzieję na poprawę tej fatalnej sytuacji (pomimo przypominania się co dwa trzy lata w szczecińskich mediach – prasa, radio):

Zintegrowany Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie :

uchwała nr **XXIX/580/04** Rady Miasta Szczecin z dn **22.11.2004r.** w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach **2004 -2013** - str 12 Tramwaje
pkt. pierwszy - wydłużenie trasy tramwajowej na ul. Ku Słońcu do granic miasta i budowa pętli
<http://bip.um.szczecin.pl/umszczecinbip/files/C07A2093171A43F8B5B3D5C1D37F2E57/580-04.pdf>

uchwała nr **XLIII/1091/10** Rady Miasta Szczecin z dn **25.01.2010r.** w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach **2007 -2015** - str 26 Autobusy
pkt. ostatni- uruchomienie komunikacji autobusowej wzdłuż ul. Ku Słońcu do granicy miasta

(wystarczy przedłużyć autobus nr 67 z Kołłątaja przez Karola Miarki (jak jedzie) - puścić dalej do "STER-a" wzdłuż Ku Słońcu) do czasu wybudowania pętli koło STER-a

str 26 Tramwaje
pkt. pierwszy - wydłużenie trasy tramwajowej na ul. Ku Słońcu do granic miasta i budowa pętli
http://bip.um.szczecin.pl/UMSzczecinFiles/file/1091_zal_ZPRTP_2007-2015.pdf

aktualnie bolączki transportu zbiorowego Szczecina- Szczecińskie Towarzystwo Miłośników Komunikacji Miejskiej **2011 r.**

str 34 - *Mniej kosztowne zadania możliwe do realizacji równolegle z prowadzonymi analizami planistycznymi*

pkt pierwszy - *Przedłużenie istniejącej linii tramwajowej w ul. Ku Słońcu na odcinku od ul. Kwiatowej do Centrum Handlowego STER*

http://www.tup.org.pl/download/O_Szczecin/7_A.pdf

5. Oszczędności w wydatkach miasta poprzez likwidację darmowego dla mieszkańców Busu do CH STER (autobus widmo - na wszystkich przystankach pozrywane lub nieczytelne rozkłady jazdy), dotowanego przez Miasto Szczecin i wprowadzenie regularnej płatnej komunikacji.
6. Rozładowanie linii tramwajowej nr 12 podobno najbardziej obciążonej na odcinku pl. Kościuszki pl. Szarych Szeregów (po wprowadzeniu na Placu Kościuszki skreślenia torów tramwajowych z ul. Sikorskiego w al. Piastów).

5. Beneficjenci zadania

(Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców skorzystają z realizacji zadania.)

Mieszkańcy Szczecina (nie Mierzyna!!) zamieszkali przy ul. Hrubieszowskiej, ul. Lubelskiej, oraz mieszkańcy Osiedla Kapitanów, budynków SM Bryza, 700 mieszkań na terenie po „SELFIE i mieszkańcy nowych osiedli budowanych za Sterem - kilkaset mieszkań buduje Modehpolmo - co najmniej kilka tysięcy ludzi płacących podatki w Szczecinie.

Nie chodzi tu o ścieżki rowerki kwiatki drzewka, ławeczki tylko **możliwość normalnego funkcjonowania mieszkańców**, którzy po pracy w Centrum Miasta Szczecina **chcą w przyzwoitym czasie wrócić do domu** – odległość niewielka od Centrum, ale połączenie komunikacyjne fatalne – poczynając od braku jednego środka komunikacji z punktu A do punktu B, a kończąc na jego częstotliwości.

Powrót do domu np. z pl. Grunwaldzkiego po godz. 17.30 (po z zrobieniu zakupów) to ok. 60 do 90 min.

Powód zła koordynacja połączeń– dwie przesiadki – a odległość niewielka:

Wysiadając z jednego tramwaju np. nr 11, nr 12 (Plac Kościuszki) patrzymy jak odjeżdża drugi - nr 8 lub nr 10, (czekamy ok. 10 min.) jedziemy ok. 10 min. do ul. Kwiatowej, potem na piechotę szybki marsz z zakupami ok. 15 min.

Autobus 67 z ul. Kołłątaja dojeżdżamy do Ku Słońcu (ul. Karola Miarki) i patrzymy jak odjeżdża nr 8 lub nr 10, (czekamy ok. 10 min.) jedziemy ok.4 min do ul. Kwiatowej potem na piechotę szybki marsz z zakupami ok. 15 min.

Po 1,5 godzinie z centrum Szczecina do domu (komunikacja i spacer?) nareszcie w domu.

Oczywiście dotyczy to tylko tych mieszkańców Gumieniec, którzy chcieliby korzystać z komunikacji miejskiej.

napisał na forum - Szczecin to jedyne miasto w Polsce, które w imię własnej promocji ignoruje i ceważy pasażerów KM – trudno się z tym nie zgodzić czekając tyle lat (17) na proste połączenie.

Mam nadzieję, że połączenie tramwajowe na Gumieńce (CH STER) powstanie wcześniej niż na Warszawo.

6. Szacunkowe koszty zadania

(Proszę uwzględnić wszystkie składowe części zadania oraz ich szacunkowe koszty.)

Składowe części zadania	Koszt
1. projekt budowlany torowiska w posiadaniu miasta (od inwestora)	0,00 zł
2. pas drogowy pod torowisko należy do Gminy Miasto Szczecin	0,00 zł
3. położenie torowiska ok. 1400 m	do 5.000.000 zł ?

Łącznie:do 5.000.000 zł

7. Kontakt do autorów propozycji zadania

Imię i nazwisko, adres zamieszkania	Kontakt (e-mail, telefon)

8. Dodatkowe załączniki (nieobowiązkowe):

- a) zdjęcie/a dotyczące zgłaszanego zadania;
- b) mapa z zaznaczeniem lokalizacji zgłaszanego zadania;
- c) inne, istotne dla zgłaszanego zadania, jakie? (proszę wymienić)

.....brak.....
.....

Dane osobowe zbierane i przetwarzane są na podstawie art. 23. ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. Dz. U. 2002 Nr 101, poz. 926) w celu:

Przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, w tym zamieszczanie przesłanego formularza na stronie www.konsultuj.szczecin.pl

Badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Szczecin

Dane będą przetwarzane w zbiorze roboczym i zostaną usunięte po zakończeniu konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.