**PROTOKÓŁ**

**Spotkania z mieszkańcami Miasta Szczecin w ramach konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Miasta na rok 2013 przeprowadzonych w dniu 27-09-2012.**

Spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami miasta odbyło się 27.09.2012 roku w Sali Sesyjnej Rady Miasta o godzinie 17.00. W spotkaniu uczestniczyli mieszkańcy Miasta Szczecin (na listę obecności wpisało się 20 osób), Prezydent Miasta Szczecin, przedstawiciele Urzędu Miasta Szczecin oraz zaproszeni eksperci z dziedziny finansów publicznych. Uwagi i propozycje do  projektu budżetu Miasta na rok 2013 można było składać poprzez zabranie głosu w trakcie spotkania oraz drogą elektroniczną lub korespondencyjną.

**Lista osób obecnych:**

PRZEDSTAWICIELE URZĘDU MIASTA SZCZECIN:

-Prezydent Piotr Krzystek  
-Skarbnik Stanisław Lipiński  
-Dyrektor Wydziału Zarządzania Finansami Miasta Iwona Bobrek  
-Zastępca Dyrektora Wydziału Zarządzania Finansami Miasta Klaudia Kacprzyk  
-Dyrektor Biura Strategii Michał Przepiera  
-Zastępca Dyrektora Biura Strategii Łukasz Marcinkiewicz

- Dyrektor Wydziału Inwestycji Miejskich Paweł Sikorski

- Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Jakub Kujath

- Komendant Straży Miejskiej Leon Gajewski

- Dyrektor Wydziału Oświaty Beata Misiak

- Zastępca Dyrektora Wydziału Oświaty Alina Serdyńska

- Dyrektor Wydziału Spraw Społecznych Małgorzata Olejnik

- Adam Ciemniak Wydział Spraw Społecznych

- Pracownicy Wydziału Zarządzania Finansami Miasta:

Bogumiła Spiczko

Sylwia Sokół

Renata Rolska-Kamińska

Dorota Szut

Barbara Szczepaniak

Anna Strzelczak

Anna Siewruk

Monika Zagórska

EKSPERCI Z DZIEDZINY FINANSÓW PUBLICZNYCH:

1) Prof. nadzw. dr hab. Marek Dylewski

2) Dr Marcin Będzieszak

3) Dr Sławomir Franek

MODERATOR/PROWADZĄCY: Paweł Szczyrski

Prowadzący spotkanie Pan Paweł Szczyrski przywitał wszystkich zebranych i wyraził chęć wysłuchania przez przedstawicieli władz miasta opinii mieszkańców w sprawie projektu budżetowego na 2013 rok. Następnie podziękował za przybycie, szczególnie mieszkańcom oraz zaznaczył obecność radnych osiedlowych, przedstawicieli organizacji pozarządowych, przedstawicieli mediów, przedstawicieli wydziałów i biur Urzędu Miejskiego, mających służyć informacjami z interesującej dziedziny, uprzedził ponadto, iż spotkanie zaplanowano do godziny 19.00. Następnie powitał gospodarzy spotkania, podkreślając obecność Pana Prezydenta Piotra Krzystka, powitał Skarbnika w osobie Pana Stanisława Lipińskiego oraz wymienił ekspertów dzisiejszego spotkania, specjalizujących się w dziedzinie finansów publicznych pana prof. dr hab. Marka Dylewskiego, ekonomistę i specjalistę z zakresu finansów publicznych, piastującego stanowisko dziekana Wydziału Ekonomicznego Wyższej Szkoły Bankowości, pana dr Marcina Będzieszak z Katedry Finansów US, specjalistę z zakresu finansów publicznych, uczestnika ekonomicznych prac rządowych oraz pana dr Sławomira Franka z Katedry Finansów Uniwersytetu Szczecińskiego, znanego już z poprzedniego spotkania. Następnie prowadzący Paweł Szczyrski powitał biorących udział w konsultacji przedstawicieli Urzędu Miasta oraz poprosił Pana  Prezydenta o zabranie głosu i powiedzenie kilku słów wprowadzających do dzisiejszego spotkania.

Pan Prezydent złożył podziękowanie mieszkańcom za przybycie, następnie podkreślił, iż  projekt budżetu jest najważniejszą uchwałą miasta oraz porównał budżet miasta do budżetu domowego, w którym zawsze istnieje pewna swoboda w wyborze inwestycji, są nadwyżki i  przychody. W sferze budżetu miasta są również do dyspozycji dotacje, czy środki unijne oraz środki, które można zaciągnąć na zasadzie pożyczki na realizację ważnych, rozłożonych na kilka lat inwestycji, co z kolei stworzy nowe miejsca pracy, ale także warunki do kształcenia, do  inwestowania w sprawy kulturalne, do poprawy infrastruktury. Pan Prezydent podkreślił, iż  prace nad budżetem miasta trwają zawsze kilka miesięcy, a projekty szczecińskich ekspertów są nowatorskie, ponieważ są dalekosiężne i dotyczą dłuższej perspektywy, a nie tylko bieżącego roku. Zaznaczył również, iż dyskusje nad sprawami budżetowymi są trudne, gdyż środków finansowych jest zawsze mniej, niż potrzeb. Należy też pamiętać, iż część środków jest zablokowana ze względu na rozpoczęte już inwestycje jak np. budowa gmachu filharmonii, których zakończenie przewiduje się dopiero za jakiś czas, zaś finanse muszą być na nie odłożone już teraz. Decydując się na jakiś projekt należy uwzględnić zawsze długość jego realizacji, co w efekcie powoduje, iż pula środków realnie dostępnych jest niewielka.

Po wystąpieniu Pana Prezydenta głos zabrał Pan Skarbnik, aby merytorycznie, za pomocą prezentacji, nakreślić uczestnikom spotkania główne elementy projektu budżetowego. Skarbnik poinformował o tym, że według wszelkich prognoz dochody miasta utrzymają się na podobnym do  ubiegłego roku poziomie, zatem będą niewystarczające. Dodał, iż największe źródło dochodu - podatek od osób fizycznych- jest w stagnacji, tak samo jak się to dzieje z podatkiem od osób prawnych. Przedstawił następnie hierarchię najważniejszych zadań do zrealizowania w ramach budżetu oraz wymienił jako najpilniejsze zadanie rozwój edukacji i nauki, na który przeznaczyć należy 40 % środków, następnie usprawnienie transportu i komunikacji, potem zaś służby zdrowia, a na końcu dopiero pozostałe, mniejsze inwestycje. Dodał również, iż władze miasta nie są w stanie zająć się realizacją tych wszystkich założeń ze względu na stały spadek dochodów.

Po prezentacji Paweł Szczyrski zachęcił mieszkańców zebranych na spotkaniu do  przedstawienia swoich propozycji i postulatów. Przyjęto taką samą zasadę udzielania wypowiedzi, jak na poprzednim spotkaniu. Po wystąpieniu trzech osób odpowiedzi będzie udzielać Pan Prezydent lub wyznaczony przez niego ekspert.

Jako pierwszy głos zabrał członek Stowarzyszenia 'Koliber", który wyszedł z propozycją szukania oszczędności poprzez redukcję biurokracji w magistracie lub likwidowanie spółek takich jak np. SCR. Poruszył także kwestię braku otrzymania przez podwykonawców Centrum Handlowo-Rozrywkowego Kaskada pieniędzy za wykonane prace i wystosował pytanie, czy władze miasta wspomogą ich roszczenia.

Następnie wypowiedziała się Pani Bylińska z "Rowerowego Szczecina", która wystąpiła z  koncepcją stworzenia ścieżek rowerowych na ulicy Kołłątaja, Słowackiego i Ks. Salmoneii, poprosiła także o wzięcie pod uwagę rowerzystów przy wymianie nawierzchni i zmiany infrastruktury w różnych punktach miasta oraz zaapelowała o odświeżenie oznakowania, oraz wygospodarowanie w planach budżetowych środków na zamontowanie stojaków rowerowych w  miejscach użyteczności publicznej.

Pan Marek Koćmiel poruszył kwestie dynamiki PKB i poprosił o zestawienie obrazujące wzrost PKB oraz postawił pytanie, jak ustosunkowano się do tego w projekcie budżetowym. Zapytał ponadto, czy przeznaczenie 8 miliardów złotych dla samorządów będzie oznaczać dla nas rozluźnienie podatkowe i czy wzrost PKB wpłynie na odciążenie finansowe. Poza tym poruszył kwestię inwestycji drogowych w naszym mieście, zwłaszcza dotyczących ulicy Krakowskiej, Taczaka i Arkońskiej.

Po przemowach mieszkańców głos zabrał Prezydent, który zaznaczył, iż proste rozwiązania powinny być systematycznie wdrażane w życie, zaś słuszne wnioski i propozycje będą sukcesywnie realizowane. Nawiązał do kwestii redukcji aparatu biurokratycznego i wyjaśnił, iż liczba zatrudnionych urzędników nie wzrosła, a pomimo tego w ostatnim czasie doszło 20 nowych zadań do zrealizowania przez samorządy. Podkreślił ponadto, że musimy mieć na uwadze fakt, iż w pewnym momencie dotacje unijne się skończą, więc do tego czasu należy rozwiązać najważniejsze i rozpoczęte już inwestycje, jak np. przebudowa ulicy Struga. Ponieważ rozwiązywane są aktualnie najbardziej palące przedsięwzięcia, sprawa ulicy Arkońskiej i dojazdu do tamtejszego szpitala doczeka się rozwiązania w momencie, gdy uzyskane zostanie dofinansowanie. Poza tym Pan Prezydent wskazał na chęć władz miasta do wspierania społecznych inicjatyw osiedlowych oraz potrzebę istnienia organizacji społecznych. Na zakończenie odniósł się do pytania związanego z podwykonawcami Centrum Handlowo-Rozrywkowego "Kaskada", stwierdzając że władze miasta nie są w stanie kontrolować cudzego procesu inwestycyjnego i są to problemy, które rozwiązać powinni między sobą podwykonawcy.

Następnie głos oddano Panu Skarbnikowi, który nawiązał do kwestii relacji wzrostu PKB, stwierdzając, iż proces ten trzeba objąć dłuższą perspektywą 4-5 lat. Podkreślił także, że w planie budżetowym objęte są inwestycje bieżące oraz te, które dopiero się rozpoczną w przyszłości, przy czym nie można zrezygnować z tych inwestycji, które mają największą szansę dofinansowania ze środków unijnych. Poinformował też, że cały dług miasta wynikający z zaciągniętych kredytów, przeznaczony jest w 100% na inwestycje miejskie.

Po wystąpieniu Pana Skarbnika wypowiedział się Kacper Poświatowski, reprezentujący "Stowarzyszenie Rowerowy Szczecin". Postulował on zmianę organizacji ruchu w rejonie Starego Miasta, zwłaszcza ulicy Koński Kierat, tak, aby ruch był dwustronny dla rowerzystów.

Następną osobą, która zabrała głos był Pan Czesław Cegłowski z Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego, poruszył problem wygospodarowania środków na projekt społeczeństwa informacyjnego oraz stworzenia e-administracji. Odniósł się także do kwestii szacowania wpływów z podatków do budżetu oraz zasugerował wdrożenie metod szacowania ryzyka związanego ze sferą finansów miasta.

Kolejnym mieszkańcem, który przedstawił swoje postulaty, był Pan Michał Biernacki który ponownie poruszył kwestię infrastruktury rowerowej w naszym mieście. Przekonywał, że gdyby w Szczecinie istniała rozwinięta sieć dróg rowerowych, wówczas wielu mieszkańców przesiadłoby się z samochodów na rowery, co z kolei zapewniłoby wielorakie korzyści. Dodał również, iż wiele innych miast polskich dostrzega potencjał w takich rozwiązaniach sprzyjających rowerzystom, na końcu zaś postawił pytanie, kiedy w naszym mieście powstanie spójna koncepcja łącząca wszystkie osiedla siecią dróg rowerowych oraz kiedy będzie można ponownie spacerować po niezatłoczonym centrum Szczecina.

Po wystąpieniach mieszkańców odpowiedzi udzielili zebrani na sali eksperci. Stwierdzono, że obserwując program budżetowy miasta można zauważyć, iż nie ma w nim wielkich odchyleń, stanowiących źródło ryzyka, jedynym elementem niosącym ryzyko jest ściągalność podatków.

Następnie Pan dr Sławomir Franek, zaznaczył, że poziom wynagrodzeń odgrywa wielką rolę, poruszył także kwestię poziomu bezrobocia w Szczecinie.

Po wystąpieniach ekspertów wypowiedział się Pan Prezydent, stwierdzając, że nasz udział w PIT jest oparty o wskaźniki sprzed 2 lat. Jeśli chodzi zaś o kwestię e-administracji, to poinformował, że Szczecin jest liderem w tej dziedzinie i wciąż idzie do przodu, czego przykładem są istniejące e-portale. Dodał również, że koncepcja wspólnych ścieżek rowerowych jest wciąż realizowana, jednak strefa bez samochodu funkcjonuje w małym zakresie na terenie naszego miasta i zakomunikował, iż w najbliższej przyszłości stan ten się nie zmieni, podkreślając jednocześnie przywiązanie szczecinian do samochodów. Na zakończenie Pan Prezydent nawiązał do sprawy stojaków rowerowych i poinformował, iż w przyszłości przewiduje się stworzenie systemu wypożyczalni rowerów, oraz potwierdził, że Szczecin posiada najwięcej ze wszystkich miast linii autobusowych.

Kolejną osobą, wypowiadającą się była Pani Maria Myśliwiec z Rady Osiedla Arkońskie-Niemierzyn i podjęła ona kwestię remontów ulic, takich jak ulica Wojciechowskiego, które ucierpiały w wyniku przeprowadzenia dużych inwestycji drogowych.

Następnie głos zabrała ponownie osoba związana ze "Stowarzyszeniem Rowerowym Szczecinem", mianowicie Pan Maciej Gilczyński, wnioskujący o znalezienie środków na budowę ścieżki rowerowej w obrębie Trasy Zamkowej aż do północnych osiedli miasta oraz stawiający pytanie, jak będzie wyglądał system rowerów miejskich bez odpowiedniej infrastruktury rowerowej.

Pan Sebastian Płachecki, domagał się odpowiedzi na pytanie, czy będą finansowane z budżetu miasta inwestycje związane z miejscami parkingowymi, skoro wpływy z opłat Stref Płatnego Parkowania wzrosły i będą przeznaczane na bieżące wydatki. Zapytał także, na jakie cele pójdą wydatki wyznaczone w budżecie na ochronę zdrowia i opiekę społeczną skoro nastąpiła np.: sprzedaż szpitala miejskiego.

Pan doktor Będzieszak zabierając głos poinformował, iż kwestia sprzedaży szpitala nie ma powiązania z wydatkami na pomoc społeczną. Zaznaczył ponadto, iż szpital posiada odrębną gospodarkę finansową. Wydatki budżetowe zaś przeznaczone będą na funkcjonowanie takich instytucji jak Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej, czy tworzenie zasiłków dla najbardziej potrzebujących.

Prezydent także odniósł się do tej kwestii mówiąc o programach profilaktycznych, nawiązał również do Strefy Płatnego Parkowania. Dodał, iż środki, które są przeznaczane na inwestycje drogowe służą równocześnie inwestycjom związanym z miejscami parkingowymi. Na zakończenie swej wypowiedzi Pan Prezydent przekonywał, że nie ma w Polsce miasta, które ma spójny system dróg rowerowych i Szczecin nie odbiega pod tym względem od innych metropolii, oraz że nie da się przeprowadzić wszystkich inwestycji rowerowych w jednym czasie. Poinformował również, że drogi, które ucierpiały w wyniku większych inwestycji, w przyszłości zostaną ujęte w programach modernizacji.

Pani Dorota Kawecka poruszyła problem zmniejszenia liczby miejsc do parkowania przy ulicy Arkońskiej. Zadała ponadto pytanie, na jakim etapie są rozmowy z Panem Marszałkiem dotyczące terenów przynależących do szpitala. Zaapelowała również o wymianę lub przebudowę przystanków przy ul. Chopina, które obecnie posiadają tak wąskie zadaszenie, że nie można się odpowiednio schronić.

Kolejna osoba wyznaczona do zabrania głosu wystąpiła z postulatem, aby najpierw stworzyć infrastrukturę rowerową, a dopiero potem tworzyć projekty budowy dróg.

Pani Wanda Nowotarska reprezentująca „Stowarzyszenie Rowerowy Szczecin" zauważyła, że wymogi europejskie dotyczące transportu zrównoważonego wymuszą na władzach miasta zmiany w infrastrukturze drogowej Szczecina, podając przykład ulicy 26 Kwietnia i Bolesława Krzywoustego.

Pan Prezydent Piotr Krzystek, poinformował na wstępie, że finalizowane są rozmowy z Panem Marszałkiem w sprawie powstania parkingu przy szpitalu na ulicy Arkońskiej. Dodał również, że władze miasta pozytywnie rozpatrzą wniosek przebudowy przystanków. Obiecał, że postara się żeby w przyszłym roku powstał projekt infrastruktury rowerowej, zwłaszcza, że każdego roku daje się zauważyć wzmożenie ruchu rowerowego w naszym mieście.

Następnie głos zabrał Pan Janusz Dacewicz „ Szczecińska Zielona Alternatywa”, który stwierdził, iż zespół do spraw zieleni działający przy Urzędzie Miasta ignoruje wnioski mieszkańców, podobnie jak zespół do spraw monitoringu spalarni.

Kolejną osobą przedstawiającą swe postulaty był Pan Bogusław Zarzecki, reprezentujący Osiedle Arkońskie-Niemierzyn, który zadał pytanie, czy istnieją plany budowy garaży wielopiętrowych, oraz co należy robić z osobami, które dewastują świeżo wyremontowane budynki.

Pan Prezydent zabierając głos, poinformował, że miasto przygotowuje się do budowy pierwszego parkingu wielopoziomowego w rejonie Teatru Kana. Dodał, iż radom osiedli sugerowane są rozwiązania w postaci przekazywania terenów, na których ich członkowie mogliby budować z własnej inicjatywy parkingi, czy garaże. Pan Prezydent podał przykład Zakola, gdzie istnieją miejsca na wybudowanie tego typu stanowisk oraz zapewnił, że będzie wspierać mieszkańców w podobnych przedsięwzięciach. Jeśli chodzi zaś o problem dewastowania budynków, to niestety skuteczność złapania sprawców jest bardzo niska, ponieważ brakuje możliwości karania małoletnich przestępców, a sądy, które nakładają grzywny nieefektywnie je ściągają. Ponadto Pan Prezydent zakomunikował, iż kwestia spalarni jest obecnie na etapie przygotowywania projektu do realizacji, zaś wnioski można składać na ręce obecnego na sali Zastępcy Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Jakuba Kujatha.

Paweł Szczyrski zachęcił ekspertów do podsumowania dzisiejszego spotkania.

Pana dr Sławomir Franek zaapelował, abyśmy zastanowili się nad tym, jakie miasto powinno mieć priorytety na najbliższe lata. Poruszane były kwestie mało ważne dla ogółu mieszkańców, zaś powinno się szerzej dyskutować o kwestii oświaty, pomocy społecznej, kultury. Dodał, iż zapominamy o tym, co dla naszego miasta jest najważniejsze. Inwestycje zaś powinniśmy rozpatrywać w skali osób, których one dotyczą, nie zaś w skali zaangażowanych środków.

Następnie komentarza udzielił Pan profesor Marek Dylewski, który porównał budżet miasta do budżetu domowego i zaapelował, abyśmy zdali sobie sprawę, iż finansowanie inwestycji pochodzi z długu, zatem będzie ono obciążało także naszych potomków. Powinniśmy mieć na uwadze to, kogo dotyczą problemy i jak ich rozwiązywanie rozciągnie się w czasie.

Po wypowiedzi ekspertów prowadzący Paweł Szczyrski zakomunikował, że nastąpił czas na podsumowanie całego spotkania, po czym głos zabrał Pan Prezydent.

Zauważył on, że dzisiejsze rozmowy dotyczyły ważnej przestrzeni miasta i wyraził zadowolenie z faktu, że młodzi ludzie, tak licznie zebrani na spotkaniu, myślą o przyszłości Szczecina i podnoszą ważną kwestię transportu zrównoważonego, który wśród młodzieży jest coraz bardziej modny. Poruszanie takich kwestii pokazuje, że miasto żyje na wielu przestrzeniach. Pan Prezydent stwierdził, że dokonywanie wyborów inwestycyjnych jest zadaniem trudnym, ważne jest by społeczeństwo stało się świadome, jak konstruowany jest budżet miasta i że nie jest to łatwe zadanie. Na zakończenie podkreślił, że musimy prawidłowo wybierać priorytety oraz mieć na uwadze to, jak wiele osób skorzysta z danej inwestycji, czego przykładem może być modernizacja ulicy Struga.

Skarbnik Miasta w głosach mieszkańców dostrzegł chęć realizowania większych inwestycji, jednocześnie przypomniał, że jesteśmy obecnie w wielkim szczycie inwestycyjnym, najpotężniejsze inwestycje się już rozpoczęły i są rozplanowane na klika kolejnych lat.

Następnie prowadzący Paweł Szczyrski zakończył spotkanie, przypominając, iż były to drugie konsultacje społeczne dotyczące budżetu miasta na rok 2013. Zachęcił również do korzystania ze strony www.konsultujszczecin.pl. Podziękował za przybycie na spotkanie i obiecał, że każdy głos zostanie rozpatrzony oraz zaprosił na kolejne konsultacje, które odbędą się 29 września o godzinie 12.00.