



Szczecin, 06.02.2017 r.

XV posiedzenie Zespołu Opiniującego – Szczeciński Budżet Obywatelski 2017

Prowadzący: Przewodniczący Zespołu Paweł Szczyrski

Porządek obrad:

1. Przedstawienie szczegółowych informacji dotyczących akcji głosowania i wyników.
2. List Obywatela Szczecina do Zespołu.
3. Sprawa smsa Nextbike i wydanie w tej kwestii rekomendacji dla Prezydenta Miasta Szczecina.
4. Informacja dotycząca stanowiska Zespołu w sprawie Systemu Roweru Miejskiego.
5. Informacja dotycząca kolejnych działań UM Szczecin związanych z SBO.
6. Przygotowanie rekomendacji dotyczących następnych edycji SBO.

Ustalenia organizacyjne:

- nie wniesiono uwag do ww. porządku obrad, zaproponowano jednak zwołanie odrębnego posiedzenia Zespołu poświęconego wyłącznie opracowaniu szczegółowych rekomendacji dla Prezydenta dotyczących wprowadzenia zmian w przyszłych edycjach SBO;

- zdecydowano o zaproponowaniu terminu kolejnego posiedzenia Zespołu drogą mailową.

Ustalenia merytoryczne:

Ad. 1. Przewodniczący Zespołu przedstawił szczegółowe informacje dotyczące akcji głosowania oraz wyników Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, prezentując jednocześnie 13 zwycięskich projektów. W związku z mailem jednego z dziennikarzy informującym o pokrywaniu się projektu SBO pn. „Ścieżka rowerowo - piesza przy Jeziorze Głębokie od strony ul. ppłk H. Kupczyka mająca umożliwić bezkolizyjne i bezpieczne okążenie jeziora” z miejską inwestycją związaną z przebudową węzła Głębokie, Pan Paweł Szczyrski wyjaśnił, że planowana przez Miasto inwestycja nie wyklucza realizacji budowy ścieżki pieszo – rowerowej na wskazanym przez projektodawców terenie, stąd decyzja o wykonaniu projektu ze środków SBO. Przebudowa ww. węzła, niezależnie od projektu SBO, zakłada wielowymiarowe zmiany infrastrukturalne w tym rejonie, jednak bez konkretnego wskazania, w której części taka ścieżka miałaby powstać. Ponadto, finansowanie przedmiotowej inwestycji uzależnione jest od pozyskania środków unijnych, co może nastąpić w perspektywie nawet kilku lat, stąd decyzja o potraktowaniu projektu ścieżki pieszo - rowerowej jako priorytetowej i możliwej do realizacji z budżetu SBO 2017.

Ad. 2. W odniesieniu do wniosków przesłanych przez jednego z Obywateli Szczecina, w których poruszana jest m.in. kwestia niedopuszczalnego promowania przez Urząd Miasta Szczecin projektów rowerowych na kartach do głosowania i materiałach promocyjnych, Zespół zdecydował, że zostaną one przeanalizowane i rozpatrzone w części 6 porządku obrad tj. wówczas gdy Zespół będzie sporządzał rekomendacje dotyczące zmian w przyszłych edycjach SBO.

Ad. 3. W tym miejscu Pan Paweł Szczyrski przedstawił uczestnikom posiedzenia przygotowany przez Wydział Informatyki Urzędu wykres prezentujący statystyki dotyczące głosowania na projekty rowerowe w porównaniu z liczbą głosów oddanych na wszystkie pozostałe projekty SBO, jak również szczegółowe wykresy rejestrujące przebieg głosowania na poszczególne

projekty rowerowe w zestawieniu z projektami, na które oddano podobną liczbę głosów w danej kategorii. Z uwagi na fakt, iż sami projektodawcy nie mieli nic wspólnego z tą formą promocji, z całą pewnością nie należy ich projektów skreślać z listy, czy też unieważniać głosów oddanych na ww. pomysły przez mieszkańców Szczecina. W związku z powyższym, jak również w drodze dyskusji zdecydowano o przyjęciu następujących rekomendacji w niniejszej sprawie dla Prezydenta Miasta:

- 1) skierowanie do realizacji dwóch zwycięskich projektów rowerowych pn.: „Stacja roweru miejskiego na Duńskiej” (zadanie dzielnicowe małe Północ) oraz „Stacja roweru miejskiego przy TME” (zadanie dzielnicowe małe Śródmieście),
- 2) wyjaśnienie kwestii dotyczącej wykorzystania danych osobowych użytkowników systemu Szczecińskiego Roweru Miejskiego przez firmę Nextbike w celach marketingowych - promocja głosowania na stacje roweru miejskiego w ramach SBO 2017,
- 3) wyjaśnienie kwestii dotyczącej źródła finansowania przesłanego przez firmę Nextbike smsa zachęcającego użytkowników systemu rowerowego do głosowania na stacje roweru miejskiego Bike-S.

Decyzja w ww. sprawie została podjęta przez Zespół w drodze głosowania: 10 osób „za”, 0 „przeciw”, 1 osoba „wstrzymująca się od głosu” (1 członek Zespołu wyłączył się z udziału w głosowaniu).

Ad. 4. W tym punkcie Przewodniczący Zespołu poinformował zebranych, że podjęte przez Zespół stanowisko w sprawie Systemu Roweru Miejskiego zostało przekazane według właściwości do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Szczecin. Aktualnie trwa jego rozpatrywanie, jak również przygotowywanie odpowiedzi w sprawie.

Ad. 5. Następnie Pan Paweł Szczyrski przedstawił dalsze działania Urzędu związane z realizacją Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, jakimi są:

- 1) jak najszybsze przeprowadzenie ewaluacji procedury Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego (zlecenie wyspecjalizowanemu podmiotowi zewnętrznemu) w celu uruchomienia kolejnej edycji SBO;
- 2) sukcesywne organizowanie spotkań właściwych jednostek organizacyjnych Urzędu i Miasta (tj. Wydziału Inwestycji Miejskich, Biura Strategii, Zakładu Usług Komunalnych, Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego) z Autorami trzynastu zwycięskich projektów, celem omówienia szczegółów związanych z ich realizacją.

Ad. 6. W ostatnim punkcie obrad Zespół zajął się opracowaniem rekomendacji dla Prezydenta Miasta Szczecin w zakresie zmian, które należałoby wdrożyć w przyszłych edycjach SBO. Wstępne propozycje rozwiązań:

- obiektywizacja procesu opiniowania i dopuszczania projektów do głosowania – ocena projektów wyłącznie w oparciu o przyjęte kryteria, rozważenie wyznaczenia tzw. kryteriów priorytetowych - mających najistotniejsze znaczenie w procesie opiniowania lub stworzenie hierarchii ocen polegającej na zróżnicowaniu ważności składowych oceny merytorycznej (przyjęcie za najważniejsze kryterium np. zgodności projektu z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego); poddawanie pod ostateczne głosowanie wyłącznie projektów jednoznacznych, co do których nie ma wątpliwości;

- wprowadzenie całkowitego zakazu składania wniosków do SBO przez członków Zespołu ds. SBO vs pozostanie przy rozwiązaniu polegającym na wyłączeniu się członka Zespołu z prac podczas opiniowania własnego projektu; stworzenie „kodeksu etyki członka Zespołu”,

- weryfikacja przyjętych kryteriów np. dotyczących realizacji zadania w ciągu jednego roku budżetowego (założenie niejednokrotnie trudne do zrealizowania często z przyczyn niezależnych);
- stworzenie uniwersalnej grafiki promującej daną edycję Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego (niezwiązanej z żadnym pomysłem czy rozwiązaniem już zrealizowanym, bądź przyszłym);
- stworzenie jednej zbiorczej karty oceny zadania dla danego projektu zawierającej opinie wszystkich wydziałów i jednostek merytorycznych;
- postulat p. Roberta Stankiewicza – radnego Rady Miasta Szczecin przekazany na posiedzeniu Komisji ds. Inicjatyw Społecznych w dniu 31 stycznia 2017 r., aby zwycięski projekt pn. „Równe chodniki dla Szczecina” (zadanie dzielnicowe duże Śródmieście) został zrealizowany jeszcze przed regatami „The Tall Ships Races 2017 (w szczególności w zakresie chodników wokół Dworca Centralnego w Szczecinie).