

**Formularz Zgłoszeniowy**  
**propozycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok**

**1. Tytuł zadania**

Usunięcie parkujących samochodów z chodników.

**2. Lokalizacja, miejsce realizacji zadania**

Ulice i chodniki w Śródmieściu Szczecina.

**3. Opis zadania**

Zmiana sposobu parkowania z ukośnego na równoległy na jezdni (wymalowanie linii poziomych na jezdni oraz wymiana znaków pionowych dookreślających sposób parkowania).

Postawienie słupków oddzielających chodnik od jezdni.

Częstsze patrole Straży Miejskiej, pilnującej prawidłowe parkowanie.

**4. Uzasadnienie zadania**

Celem zadania jest ułatwienie poruszania się pieszym po centrum. Problem jest widoczny od wielu lat. Śródmiejskie ulice i chodniki stały się wielkim parkingiem, samochody parkujące skośnie głęboko wjeżdżają na chodnik uniemożliwiając swobodne poruszanie się pieszym. Ulica o takim charakterze nigdy nie będzie tętnić miejskim życiem.

Rozwiązanie jest dość proste – należy wyznaczać miejsca do parkowania wyłącznie na jezdni, (równolegle). Dodatkowo można między chodnikiem, a jezdnią zamontować słupki, fizycznie uniemożliwiające wjazd na chodnik.

Realizacja tego zadania spowoduje ożywienie handlu i gastronomii w centrum. Klient poruszający się pieszo jest skłonny zajrzeć do większej ilości miejsc na swej drodze. Osoba poruszająca się samochodem odwiedzi tylko takie miejsce, przy którym może blisko zaparkować, rzadko będzie krążyć po ulicach. Dodatkowo samochody zajmują cenną przestrzeń publiczną.

Drogi z szerokimi chodnikami stają się przyjazną strefą dla mieszkańców i tam ludzie chcą żyć. Ulice zapchane do granic możliwości samochodami nigdy nie staną się naturalnymi ciągami pieszymi, ludzie będą stamtąd uciekać. Gdzie? Do własnych aut...

**5. Beneficjenci zadania**

Z powiększenia i polepszenia jakości przestrzeni publicznej skorzystają wszyscy mieszkańcy miasta. Większą swobodę poruszania się po mieście docenią także turyści odwiedzający Szczecin. Zmiany te powinny pozytywnie wpłynąć na funkcjonowanie lokali gastronomicznych i ożywić śródmiejskie ulice.

**6. Szacunkowe koszty zadania**

Składowe części zadania	Koszt
1. Wymalowanie na jezdni nowych znaków poziomych określających miejsce parkowania.	?
2. Postawienia znaków pionowych dookreślających sposób parkowania.	?
3. Mocowanie słupków na krawędzi chodnika przy jezdni uniemożliwiających parkowanie na chodniku.	?

**Łącznie: ok. 100 tys. zł**

Trudno mi ocenić konkretne koszty przedsięwzięcia. Chciałbym po prostu podać pewien pomysł na ożywienie śródmieścia w miarę niewielkim kosztem. Sądzę, że powyższe działania powinny się zamknąć w kwocie 100 tys. Złotych. Oczywiście wszystko uzależnione jest od ilości ulic w ten sposób zmienionych.

#### 7. Kontakt do autorów propozycji zadania

Imię i nazwisko, adres zamieszkania	Kontakt (e-mail, telefon)

#### 8. Dodatkowe załączniki (nieobowiązkowe):

- zdjęcie/a dotyczące zgłaszanego zadania;
- mapa z zaznaczeniem lokalizacji zgłaszanego zadania;
- inne, istotne dla zgłaszanego zadania, jakie? (proszę wymienić)
- Dodam adres strony, na której wielu szczecinian interesujących się losami swego miasta komentuje i umieszcza fotografie dotyczące bezczelnego sposobu parkowania:  
<http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=1071639>

Dane osobowe zbierane i przetwarzane są na podstawie art. 23. ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. Dz. U. 2002 Nr 101, poz. 926) w celu:

Przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, w tym zamieszczanie przesłanego formularza na stronie [www.konsultuj.szczecin.pl](http://www.konsultuj.szczecin.pl)

Badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Szczecin

Dane będą przetwarzane w zbiorze roboczym i zostaną usunięte po zakończeniu konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.