

**Formularz Zgłoszeniowy**  
**proponycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok**

**1. Tytuł zadania**

Stworzenie Szczecińskiego Roweru Miejskiego

**2. Lokalizacja, miejsce realizacji zadania**

Lokalizacja projektu, ze względu na ilość stacji rowerowych, rozmieszczona byłaby w kilku punktach miasta. Niewiążąca propozycja wnioskodawcy znajduje się w załączniku nr 1.

**3. Opis zadania**

Projekt zakłada stworzenie sieci złożonej z kilku, bądź kilkunastu stacji rowerowych w różnych punktach miasta. Istotą powodzenia przedsięwzięcia jest zakup specjalistycznych miejsc parkingowych wraz z panelami obsługującymi. Każda stacja powinna być przygotowana na pomieszczenie od kilku do kilkunastu rowerów, które w dowolnym momencie mogą zostać wypożyczone. Ważnym elementem jest także wyznaczenie dogodnych miejsc na wypożyczalnie.

**4. Uzasadnienie zadania**

Stacje rowerowe rozmieszczone w strategicznych miejscach miasta dadzą możliwość przemieszczania się szybszą i tańszą metodą niż podróż samochodem. Jest to także okazja do spędzania przez mieszkańców wolnego czasu w aktywny sposób. Projekt powinien bazować także na wzajemnej integracji komunikacji miejskiej z ruchem rowerowym. W przyszłości może to w znaczący sposób odciążyć linie o największym obciążeniu pasażerskim oraz stać się alternatywą wobec korzystania przez mieszkańców z prywatnych samochodów. Pośrednim skutkiem korzystania ze Szczecińskiego Roweru Miejskiego będzie także zwrócenie uwagi na kwestię ekologii i ochrony środowiska.

**5. Beneficjenci zadania**

Beneficjentami Szczecińskiego Roweru Miejskiego będą przede wszystkim miłośnicy aktywnego i zdrowego trybu życia, którzy z przyczyn finansowych, czy braku miejsca na przechowywanie roweru, nie są w posiadaniu własnego jednoślada. W celach rekreacyjnych z wypożyczalni rowerów będą mogli korzystać wszyscy mieszkańcy miasta. Podobnie, jak w przypadku innych miast o zbliżonym potencjale turystycznym, taka możliwość zwiedzania stolicy regionu stanie się kolejną atrakcją dla przyjezdnych.

## 6. Szacunkowe koszty zadania

Składowe części zadania	Koszt
1. 9 stacji rowerowych ze specjalistycznymi panelami obsługującymi stanowiska oraz 80 rowerów	575 tys. zł brutto
2.	

**Łącznie: 575 tys. zł**

## 7. Kontakt do autorów propozycji zadania

Imię i nazwisko, adres zamieszkania	Kontakt (e-mail, telefon)

## 8. Dodatkowe załączniki (nieobowiązkowe):

- a) zdjęcie/a dotyczące zgłaszanego zadania;
- b) mapa z zaznaczeniem lokalizacji zgłaszanego zadania;
- c) inne, istotne dla zgłaszanego zadania, jakie? (proszę wymienić)

.....  
.....

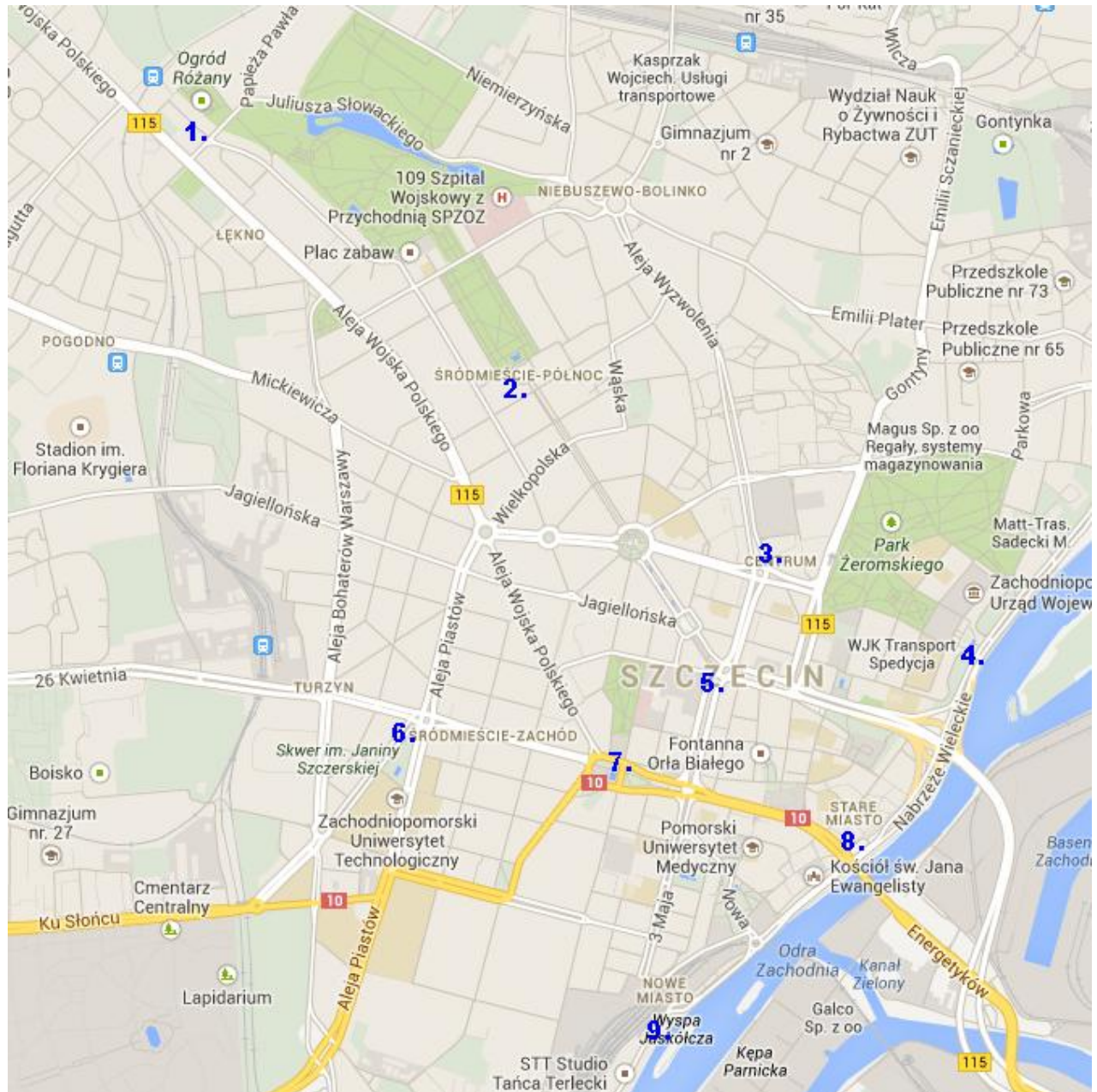
Dane osobowe zbierane i przetwarzane są na podstawie art. 23. ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. Dz. U. 2002 Nr 101, poz. 926) w celu:

przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, w tym zamieszczenie przesłanego formularza na stronie [www.konsultuj.szczecin.pl](http://www.konsultuj.szczecin.pl)

badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Szczecin

Dane będą przetwarzane w zbiorze roboczym i zostaną usunięte po zakończeniu konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.

## Załącznik nr 1



1. Okolice Ogrodu Różanego,
2. Urząd Miasta,
3. Okolice CH „Galaxy”,
4. Wały Chrobrego – okolice Muzeum Narodowego,
5. CH „Kaskada”,
6. Okolice Skweru im. Janiny Szczerskiej,
7. Plac Zwycięstwa,
8. Nabrzeże Wieleckie,
9. Dworzec PKP.