

## **RAPORT cząstkowy z II spotkania konsultacyjnego**

### **Spotkanie Prezydenta Miasta Szczecina z mieszkańcami w ramach konsultacji społecznych dotyczących budżetu Miasta Szczecin na rok 2018 przeprowadzone w dniu 16.09.2017 r.**

Konsultacje dot. projektu budżetu Miasta Szczecin na rok 2018 zostały przeprowadzone na podstawie Zarządzenia Prezydenta Miasta Szczecin nr 195/17 z dnia 16 maja 2017r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących budżetu Miasta Szczecin na 2018 rok.

Celem spotkania było zapoznanie mieszkańców Szczecina z zasadami tworzenia budżetu Miasta oraz zebranie uwag i propozycji do budżetu, który zostanie przedstawiony mieszkańcom Szczecina we wrześniu 2017 r.

W powyższych konsultacjach społecznych wzięli udział przedstawiciele Urzędu: Prezydent Miasta Szczecin Pan Piotr Krzystek, Zastępca Prezydenta Miasta Pan Michał Przepiera, Skarbnik Miasta Pan Stanisław Lipiński oraz Dyrektorzy Wydziałów, Radny miejski Pan Jan Połuszny oraz Radni osiedlowi i przedstawiciele organizacji pozarządowych, a także mieszkańcy.

Spotkanie otworzył Wojciech Jachim – moderator konsultacji. Powitał zebranych i poinformował o celach przeprowadzenia konsultacji. Konsultacje odbywają się w ramach przygotowania budżetu na rok 2018.

W tym roku planuje się złożenie budżetu do Biura Rady Miasta w dniu 20 października 2017 r., a głosowanie nad budżetem na sesji Rady Miasta pod koniec listopada 2017 r. Informacje na temat stanu finansów Miasta można znaleźć na stronie [www.konsultuj.szczecin.pl](http://www.konsultuj.szczecin.pl).

Jako pierwszy wystąpił Skarbnik Miasta Pan Stanisław Lipiński. Przedstawione zostały założenia makroekonomiczne do budżetu miasta na rok 2018 oraz na lata następne. W listopadzie 2017 r. odbędzie się głosowanie nad Budżetem Miasta, jak również Wieloletnią Prognozą Finansową. Jest to bardzo ważny dokument, który dotyczy inwestycji i jest określony do roku 2023. Spowodowane jest to faktem, iż realizacja dużych inwestycji wykracza poza próg jednego roku. 27 maja 2017 r. przedstawiono mieszkańcom miasta Informację o zidentyfikowanych potrzebach budżetowych na tle możliwości finansowych miasta. Ta informacja ma być punktem wyjścia do dyskusji i w jej wyniku powstanie budżet, który będzie uchwalony przez Radę Miasta.

Informacja przedstawiona w dniu 27 maja 2017 r. uwzględnia wnioski indywidualnych mieszkańców, wnioski rad osiedli, organizacji pozarządowych, prace wydziałów merytorycznych Urzędu Miasta oraz prace poszczególnych Klubów Radnych. Została ona przedstawiona w oparciu o założenia budżetu Państwa na rok 2018, który zakłada wzrost PKB o 3,8%, niewielką inflację 2,3% (założenia na 2018 r.).

Prognozy na rok 2018 są optymistyczne. Najważniejszym wskaźnikiem, który umożliwia oszacowanie możliwości rozwojowych miasta i określenie poziomu inwestycji to wskaźnik nadwyżki operacyjnej. Plan nadwyżki w latach 2017 - 2018 jest nieco niższy niż w latach poprzednich (związane jest to z wysokimi kosztami reformy oświaty), ale umożliwia skonstruowanie budżetu inwestycyjnego.

Możliwości rozwojowe Miasta dostrzegła Agencja ratingowa Fitch, która oceniła Miasto pozytywnie i podniosła rating z BBB+ do A-. Taki rating mają tylko cztery miasta w Polsce. Świadczy to o dobrym zarządzaniu finansami miasta, pomimo istnienia długu inwestycyjnego. Dług miasta jest rozwojowy i przeznaczony w 100% na cele inwestycyjne.

W następnej kolejności Skarbnik Miasta przedstawił zebrany strukturę dochodów i wydatków Miasta. Głównym źródłem dochodów Miasta są wpływy z PIT. Największym zaś wydatkiem stanowiącym 1/3 budżetu, jest z reforma oświaty.

Plan inwestycyjny, który określany jest w perspektywie programu do 2023 r. zakłada inwestycje na kwotę rzędu 3 mld złotych.

Do czasu przekazania budżetu do BRM tj. do dnia 20 października br. trwają prace nad opracowaniem projektu budżetu. Zwiększenie możliwości budżetu jest raczej niemożliwe. Najważniejszym zadaniem jest wchłonięcie środków unijnych. W naszym programie inwestycyjnym jest szereg zadań, które są finansowane środkami unijnymi, wymagającymi również wkładu własnego. Będzie on pochodził z kredytów, a dzięki wysokiej ocenie ratingowej Miasto jest dobrym partnerem dla banków.

Jako drugi głos zabrał Prezydent Miasta Szczecin Piotr Krzystek. Poinformował zebranych, iż od kilku lat proces przygotowania budżetu jest szeroki. Miasto od kilku lat poszukuje formuły dyskusji z jednej strony z Radnymi, a z drugiej z Radami Osiedli i z mieszkańcami. Wychodzi również z pomysłami do budżetu obywatelskiego. Wszystko po to, aby zachęcić do zainteresowania finansami miasta. W związku z faktem, iż budżet jest ograniczony, musimy dokonywać wyboru. Polityka finansowa miasta jest bardzo racjonalna.

Wysoka ocena ratingowa A- oznacza łatwość w pozyskiwaniu środków zewnętrznych, jak również wyzwanie w utrzymaniu tego ratingu.

W dalszej części spotkania głos przekazano mieszkańcom, którzy zgłosili następujące propozycje:

### **1. Budowa miejsc postojowych przy ul. Maciejowickiej**

Głos zabrał Pan Marcin Biskupski – członek RO Majowe.

W pierwszych słowach podziękował Prezydentowi Miasta za działania inwestycyjne na Osiedlu Majowym: Park Majowe, nowe rondo w ramach SBO, które poprawi skomunikowanie trzech osiedli. Plany na przyszły rok są ciekawe. Podziękował również za możliwość zgłaszania inwestycji przez Rady Osiedli.

Złożył wniosek o rozwiązanie problemów mieszkańców ulicy Maciejowickiej poprzez budowę miejsc postojowych od ul. Kosynierów do ul. Botanicznej. Część miejsc mogłaby być ułożona prostopadłe do drogi, a część miejsc naprzeciw przedszkola publicznego nr 61, tj. wybudowanie 4 - 5 miejsc równoległych do drogi. Jest to odcinek drogi ok. 300 - 400 m, na którym można zrobić 30 - 50 miejsc parkingowych.

#### **Stanowisko Miasta:**

Prezydent Miasta zapewnił, iż Miasto pochyli się nad tym problemem. Postaramy się w przyszłym roku ten problem rozwiązać.

Miasto będzie wspierać tego typu pomysły. Prezydent Miasta zasugerował równocześnie projekty wspólne np. ze spółdzielniami mieszkaniowymi oraz formułę przygotowania gruntu przez Miasto i samodzielną budowę parkingów przez wspólnoty (wzorem SMOK na ul. Zawadzkiego).

Dyrektor WGKiOŚ Paweł Adamczyk zapewnił iż jest to głos, który wpisuje się w aktualną problematykę parkingową. Miejsca prostopadłe dają możliwość wygospodarowania miejsc zgodnych z przepisami. Za niektóre rozwiązania, które wprowadzają miejsca prostopadłe jesteśmy krytykowani, gdyż kierowcy mają trudniej. Ważna jest jednak większa ilość miejsc parkingowych.

### **2. Budowa drogi łączącej ul. Andersena z ul. Podbórzeńską (alternatywny wyjazd z os. Maciejkowe Wzgórze).**

Marcin Sznajder w imieniu Rady Osiedla Warszewo przedstawił zebranym problem związany z likwacją drogi betonowej na nowo budowanym osiedlu.

Przy ul. Podbórzeńskiej deweloper rozpoczął budowę kilku budynków. W związku z powyższym zamknięta została tymczasowa droga betonowa łącząca osiedle przy ul. Limby, Maciejkowej z ul. Podbórzeńską. W ten sposób mieszkańcy zostali pozbawieni alternatywnej drogi wyjazdowej z Osiedla Warszewo. Obecnie jedynym

łącznikiem z ulicą Podbórzeńską jest ulica Maciejkowa. RO Warszewo wraz z Łukaszem Kadłubowski z RO Niebuszewo zebrały podpisy mieszkańców w sprawie budowy nowej drogi.

### **Stanowisko Miasta:**

Dyrektor WGKiOŚ Paweł Adamczyk poinformował, że Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego przygotował zmiany w organizacji ruchu w tym rejonie, aby jak najszybciej usprawnić poruszanie się i parkowanie. W tym momencie mamy wytyczoną w planach i dokumentach drogę. Nie rozpoczęto jeszcze prac projektowych. Od tego należy zacząć. Realnie należy mówić o 2020 r.

Postaramy się ująć w projekcie budżetu na 2018 r. środki na projekt budowy tej drogi. Do tego czasu należy rozwiązać problem np. przez budowę drogi tymczasowej, betonowej.

W uzupełnieniu do wypowiedzi Dyrektora Adamczyka, Zastępca Prezydenta Miasta Pan Michał Przepiera poinformował, że w kwestii budowy ul. Nowoszkolnej jesteśmy po podpisaniu umowy, po przetargu na budowę szkoły i drogi. To przedsięwzięcie odbywa się w formule zaprojektuj – wybuduj.

Szukamy rozwiązań doraźnych. Przy rozwiązaniach docelowych plan przewiduje łączność w kierunku ulicy Duńskiej, aby uniknąć wąskiego gardła komunikacyjnego na skrzyżowaniu ulic Podbórzeńskiej, Szczecińskiej i Rostockiej. Powstało mini rondo, które się sprawdza, ale docelowy układ powinien być stworzony.

Pan Radny Jan Połuszny poinformował, iż problem wynika z chwilą rozebrania płyt dojazdowych do osiedla przez dewelopera. Jest szansa po porozumieniu z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska na budowę drogi tymczasowej. Problem docelowy jednak należy rozwiązać. Trzeba spojrzeć na całość tej części Warszawy i funkcjonowanie nowo budowanej szkoły. Trzeba ocenić, gdzie ruch można rozładować, aby nie korkować tej części Warszawy. Budowa drogi jest realna za 2 - 3 lata, a problem tymczasowy trzeba rozwiązać szybko.