

Formularz Zgłoszeniowy
propozycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok

Uwaga:

Wypełnienie punktów 1-7 jest obowiązkowe.

1. Tytuł zadania

(Należy wpisać pełny tytuł zadania. Tytuł zadania powinien być sformułowany tak, aby jednoznacznie obrazował faktyczne zadanie, które ma być realizowane w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.)

Przywrócenie do pełnej sprawności technicznej zabytkowego wagonu tramwajowego typu 102Na nr 606

2. Lokalizacja, miejsce realizacji zadania

(Należy określić obszar, na którym realizowany będzie projekt podając dane umożliwiające przestrzenną lokalizację projektu.)

Muzeum Techniki i Komunikacji „Zajezdnia Sztuki”, ul. Niemierzyńska 18a, Szczecin

3. Opis zadania

(Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją zadania.)

Remont mechaniki, elektryki oraz innych niezbędnych instalacji tramwaju typu 102Na nr 606 znajdującego się w zbiorach Muzeum Techniki i Komunikacji „Zajezdnia Sztuki” w celu doprowadzenia go do stanu pełnej sprawności technicznej i pełnienia przez niego funkcji czynnego egzemplarza historycznego.

4. Uzasadnienie zadania

(Proszę napisać, jaki jest cel realizacji zadania, jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązania proponuje, a także uzasadnić, dlaczego zadanie powinno być zrealizowane i w jaki sposób jego realizacja wpłynie na życie mieszkańców.)

Celem realizacji zadania jest kontynuacja restauracji zabytku techniki i zwiększenie atrakcyjności zbiorów Muzeum Techniki i Komunikacji „Zajezdnia Sztuki”.

Zabytkowy tabor tramwajowy cieszy się wśród mieszkańców Szczecina bardzo dużym zainteresowaniem, co każdorazowo przejawia się bardzo dużą frekwencją podczas różnego rodzaju imprez komunikacyjnych, np. przejazdów okolicznościowych, dni otwartych zajezdni tramwajowych, linii turystycznej 0, a także prywatnych wynajmów. Niestety ilość czynnego zabytkowego taboru tramwajowego w Szczecinie jest dość niewielki – jest to jedynie pięć wagonów, z czego aż cztery to przedstawiciele jednej „rodziny” taboru typu N (lata 1954 – 1962), a pozostały wagon typu Bremen (1926 rok) wykorzystywany jest niezwykle rzadko i w bardzo ograniczonym stopniu (Warszawa, Kraków, Wrocław czy Poznań mają nie tylko więcej taboru zabytkowego, ale jest on też bardziej różnorodny).

Wagon będący przedmiotem tego zadania jest przedstawicielem typu wagonów produkowanych w latach 1970 – 1973, które wprowadziły zupełnie nową jakość w szczecińskiej komunikacji tramwajowej. Szybkobieżny, przegubowy wagon był w owych czasach powiewem nowoczesności. Tabor typu 102Na służył Szczecinianom 37 lat, do końca lutego 2007 roku. Po ponad 6 latach od jego wycofania, a także po dostawach taboru kolejnych nowoczesnych typów zasadnym jest utrzymanie sprawnego egzemplarza historycznego. Dzięki uruchomieniu tego eksponatu mieszkańcy będą mogli przypomnieć sobie, jak dawniej wyglądała komunikacja miejska. Wagon taki można wykorzystać na linii turystycznej, przewozach okolicznościowych, a także do wynajęcia.

5. Beneficjenci zadania

(Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców skorzystają z realizacji zadania.)

Pasjonaci techniki, zabytków, komunikacji miejskiej, historii oraz turyści.

6. Szacunkowe koszty zadania

(Proszę uwzględnić wszystkie składowe części zadania oraz ich szacunkowe koszty.)

Składowe części zadania	Koszt
1. Remont wagonu tramwajowego typu 102Na nr 606	200 000 zł
2.	
3.	
4.	
5.	

Łącznie: 200 000 zł

7. Kontakt do autorów propozycji zadania

Imię i nazwisko, adres zamieszkania	Kontakt (e-mail, telefon)

8. Dodatkowe załączniki (nieobowiązkowe):

- a) zdjęcie/a dotyczące zgłaszanego zadania;
- b) mapa z zaznaczeniem lokalizacji zgłaszanego zadania;
- c) inne, istotne dla zgłaszanego zadania, jakie? (proszę wymienić)

.....

Dane osobowe zbierane i przetwarzane są na podstawie art. 23. ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. Dz. U. 2002 Nr 101, poz. 926) w celu:

Przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, w tym zamieszczanie przesłanego formularza na stronie www.konsultuj.szczecin.pl

Badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Szczecin

Dane będą przetwarzane w zbiorze roboczym i zostaną usunięte po zakończeniu konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.