

Formularz projektu Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2023

Formularz można wypełnić w wersji papierowej długopisem lub elektronicznie za pośrednictwem strony internetowej sbo.szczecin.eu.

Na jednym formularzu można zgłosić tylko jeden projekt.

Aby przesłać do Urzędu Miasta Szczecin formularz projektu wypełniony drogą elektroniczną proszę postępować zgodnie z poleceniami widocznymi w aplikacji do składania projektów SBO, dostępnej na stronie internetowej sbo.szczecin.eu.

Aby dostarczyć do Urzędu Miasta Szczecin formularz w wersji papierowej należy złożyć go w terminie od dnia 31 maja 2022 od godz. 12.00, do dnia 30 czerwca 2022 r. do godz. 15.30 w siedzibie:

- 1) Urzędu Miasta Szczecin, Pl. Armii Krajowej 1,
- 2) Filii Urzędu Miasta Szczecin na Prawobrzeżu, ul. Rydla 39/40.

1. TYTUŁ PROJEKTU

Tytuł projektu powinien być możliwie krótki, sformułowany tak, aby jednoznacznie obrazował faktyczne zadanie, które ma być realizowane w ramach SBO 2023.

Uwaga: rubrykę należy wypełnić czytelnie wielkimi literami. **Tytuł powinien zawierać maksymalnie 150 znaków (w tym znaki interpunkcyjne i odstępy międzywyrazowe).**

Podany tytuł zadania będzie obowiązywał na liście do głosowania. Wszystkie tytuły projektów w systemie teleinformatycznym SBO oraz na liście do głosowania będą ujednolicone w zakresie formatowania tekstu.

PROJEKT REMONTU ULICY KOZIELICKIEJ W PODJUCHACH

3. CHARAKTER PROJEKTU

W ramach SBO 2023 można składać propozycje projektów o charakterze:

- **ogólnomiejskim**, przez co rozumie się realizację projektu odpowiadającego na potrzeby mieszkańców więcej niż jednego obszaru lokalnego lub kiedy miejsce realizacji projektu nie jest przypisane do jednego obszaru lokalnego Szczecina;

- **lokalnym**, przez co rozumie się realizację projektu odpowiadającego na potrzeby mieszkańców jednego lub kilku osiedli łącznie, zgodnie z obowiązującym podziałem obszarów lokalnych wskazanym w zarządzeniu Prezydenta.

Szczegółowe informacje na temat kryteriów, jakim powinien odpowiadać projekt znajdują się w Regulaminie SBO.

Proszę wybrać <u>jedną</u> z podanych poniżej propozycji	
Projekt ogólnomiejski <i>Jeśli dotyczy, w rubryce obok proszę postawić znak X</i>	X
Projekt lokalny <i>Jeśli dotyczy, w rubryce obok proszę <u>podać numer obszaru lokalnego</u> zgodnie z załączonym zestawieniem dla obszarów lokalnych.</i>	
Kategoria projektu <i>Wskaż kategorie, do której projekt powinien należeć: np. zabytki, ekologia, sport, kultura, sprawy społeczne, zdrowie, transport, rekreacja, infrastruktura, zielone, oświata, pozostałe.</i>	Infrastruktura

4. LOKALIZACJA, MIEJSCE REALIZACJI PROJEKTU

Proszę określić miejsce lub obszar, na którym realizowany będzie projekt.

Jeśli projekt ma charakter inwestycyjny, proszę podać nazwę ulicy, numer budynku i numer działki.

Jeśli projekt ma charakter nieinwestycyjny, proszę podać nazwę ulicy, numer budynku lub inne dane pozwalające na zlokalizowanie planowanego projektu.

Szczecin Podjuchy, ulica Kozielicka - działka drogowa 118 w obrębie ewidencyjnym 4121.

Identyfikator: 326201_1.4121.118

Obręb: 4121

Nr działki: 118

Typ jednostki: G.

Nr jednostki: 139.

Pole powierzchni-ewidencja(m2): 1228.

Pole powierzchni-graficzna (m2):1229,85.

Opis rodzaju własności: Własność: Gmina.

Osiedle: Podjuchy

5. CEL PROJEKTU

Proszę określić, jaki wpływ na otoczenie będzie miała realizacja projektu lub jakie korzyści przyniesie lokalnej społeczności.

Ulica Kozielicka posiada nawierzchnię gruntową. Od ponad 38 lat w imieniu ponad 20 rodzin zamieszkujących i korzystających z ulicy Kozielickiej czynię starania o utwardzenie nawierzchni tej ulicy. Nawierzchnia gruntowej ulicy Kozielickiej została zniszczona w wyniku wydanego przez ZDiTM w 2020 r. zezwolenia na dojazd pojazdów nienormatywnych do prowadzonej budowy. W promieniu 1 km jest to jedyna ulica o nawierzchni gruntowej.

6. OPIS PROJEKTU

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją projektu.

Uwaga: Opis projektu nie może wskazywać potencjalnego wykonawcy lub dostawcy.

Ulica Kozielicka o szerokości 8 m usytuowana jest na czole polodowcowej moreny. Brak nadzoru budowlanego doprowadził do obniżenia o 1 kondygnację posadowienia budynków Kozielicka 5 i 7. W efekcie droga przed tymi posesjami rozdziela się na dwie jezdnie, których różnica poziomów przed wjazdem na zatokę ślepej ulicy Kozielickiej, przekracza 2 m. W ostatnich latach ulicę Kozielicką uzbrojono kolejno w instalację elektryczną, kanalizacyjną i gazową. Po zakończeniu prac związanych z kanalizacją 80% nawierzchni ulicy Kozielickiej utwardzono rozdrobnionym gruzem betonowym. Przez kilka lat utwardzona w ten sposób nawierzchnia spełniała swoje zadanie mimo powolnej degradacji. Stan nawierzchni ulicy Kozielickiej uległ nagłemu pogorszeniu po decyzji ZDiTM zezwalającej na wjazd pojazdów nienormatywnych. Pojazdy dostarczające materiały budowlane, dźwigi, pompy do betonu, betonowozy o masie ponad 30 ton doprowadziły do zgłębień w nawierzchni ulicy przekraczających 20 cm, naruszyły strukturę skarpy umożliwiającej wjazd na zatokę ślepej ulicy Kozielickiej.

Przy obecnym stanie ulicy śmieciarki wjeżdżają z ulicy Miechowskiej w ulicę Kozielicką tyłem i dojeżdżają do granicy posesji Kozielicka 8 i 10. Żaden kierowca, z czterech śmieciarek wjeżdżających co tydzień na ulicę Kozielicką, nie odważył się wjechać na zatokę przeznaczoną do zawracania pojazdów (a propos, przed wprowadzeniem segregacji odpadów ulicę wizytowała jedna śmieciarka tygodniowo). Sytuacja może być patowa, gdyby konieczna byłaby interwencja straży pożarnej. Hydrant znajduje się w rogu zatoki.

W obecnej sytuacji konieczne staje się przygotowanie kanalizacji burzowej. Wykorzystania spadku nawierzchni w kierunku brukowanej ulicy Miechowskiej, która także nie posiada kanalizacji burzowej do odprowadzania nadmiaru wody burzowej. Ponadto należy wykonać mur oporowy zastępujący skarpe przy posesjach Kozielicka 5 i 7, co umożliwiłoby wjazd i zawracanie pojazdów ciężarowych na zatoce ślepej ulicy Kozielickiej. Uwzględniając powyższe uwarunkowania wskazane byłoby wykorzystanie kostki brukowej z przewidzianej do remontu ulicy Krzemiennej do

wykonania nawierzchni ulicy Kozielickiej. Propozycję tę zawarliśmy w piśmie z dnia 27.11.2020 r. do Prezydenta Miasta Szczecina Piotra Krzystka.

7. UZASADNIENIE PROJEKTU

Dlaczego warto zrealizować projekt?

Konfiguracja, stan nawierzchni ulicy w obecnym stanie i parkujące samochody utrudniają dojazd do posesji mieszkańcom i służbom porządkowym. Wjeżdżające tyłem z ulicy Miechowskiej w ulicę Kozielicką śmieciarki zrywają nawierzchnię co powoduje uszkodzanie podwozi samochodów osobowych przejeżdżających przez to skrzyżowanie. Brak muru oporowego przy posesjach Kozielicka 5 i 7 uniemożliwia wjazd i zawracanie pojazdów służb porządkowych na zatoce ślepej ulicy Kozielickiej. Nierówności i brak oświetlenia zatoki ulicy Kozielickiej stwarza niebezpieczeństwo dla okolicznych mieszkańców korzystających i traktujących ulicę Kozielicką jako dojazd do posesji ulicy Sieradzkiej.

8. OGÓLNODOSTĘPNOŚĆ PROJEKTU

Proszę wskazać, czy i w jaki sposób projekt spełnia warunki ogólnodostępności dla wszystkich mieszkańców Szczecina.

Uwaga: Korzystanie z efektów realizacji projektu powinno być nieodpłatne.

W przypadku inwestycji infrastrukturalnych korzystanie z efektów realizacji projektu powinno być umożliwione wszystkim zainteresowanym mieszkańcom przez co najmniej 6 godzin dziennie od poniedziałku do piątku (w przedziale czasowym 8:00 - 22:00) oraz przez co najmniej 10 godzin dziennie w soboty i niedziele (w przedziale czasowym 8:00 - 22:00).

Ulica jest dostępna dla wszystkich mieszkańców Szczecina chętnie zapuszczających się w te rejony w celu podziwiania rozlewiska Regalicy oraz podążających do Puszczy Bukowej. Obecnie dostępność ulicy jest ograniczona w okresie intensywnych opadów ze względu na liczne głębokie kałuże.

9. ODBIORCY PROJEKTU

Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców Szczecina w szczególności skorzystają z realizacji projektu.

Remont ulicy Kozielickiej umożliwi wykorzystanie kostki granitowej z przewidzianej do remontu od 2020 r ulicy Krzemiennej. Wybrukowanie ulicy Kozielickiej kostką granitową umożliwi odprowadzenie wód opadowych do gruntu. Stan nawierzchni ulicy po remoncie ułatwi życie i zapewni bezpieczeństwo mieszkańcom tej i okolicznych ulic. Zapewni swobodę obsługi mieszkańców przez dostawców usług i służby porządkowe, w tym staż pożarną.

10. SZACUNKOWE KOSZTY PROJEKTU

Proszę uwzględnić koszty wszystkich działań i zakupów pozwalających na zrealizowanie projektu.

Wskazane kwoty zostaną urealnione w procesie weryfikacji.

Uwaga: wartość projektu nie może przekroczyć w przypadku zadań:

- **ogólnomiejskich** - 5 256 000 zł

- **lokalnych** - zgodnie z obowiązującym podziałem obszarów lokalnych.

Składowa kosztów	Koszt brutto
1. prace budowlane	4 500 000.00 zł
2. budowa oświetlenia na ok 50m	60 000.00 zł
3. dokumentacja projektowa oświetlenia	20 000.00 zł
4. przyłącze elektryczne	300.00 zł

5. dokumentacja projektowa	120 000.00 zł
RAZEM	4 700 300.00 zł

11. DODATKOWE ZAŁĄCZNIKI

Wizualizacje, plany, schematy, zdjęcia, inne informacje mogące uzupełniać treść przedstawioną w formularzu projektu. Całkowita wielkość załączników w wersji elektronicznej nie może przekraczać 10 MB.

Uwaga: W procesie weryfikacji nie będą brane pod uwagę dane zawarte na dyskach internetowych lub innych stronach zewnętrznych, gdyż nie stanowią one integralnej części formularza.

Materiały graficzne powinny zostać zanonimizowane pod kątem danych osobowych.

Proszę wymienić składane załączniki:

12. OŚWIADCZENIA

Uwaga: W przypadku gdy liderką/liderem lub współautorką/współautorem projektu, jest osoba, która nie ukończyła 18 lat, wymagane jest oświadczenie rodzica lub opiekuna prawnego o wyrażeniu zgody na udział osoby niepełnoletniej w konsultacjach społecznych dotyczących SBO 2023, które stanowi osobny załącznik do formularza projektu.

OBYWIAZEK INFORMACYJNY ADMINISTRATORA DANYCH OSOBOWYCH:

Administrator danych	Administratorem Pani/ Pana danych osobowych jest Gmina Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin z siedzibą w Szczecinie pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin. Infolinia urzędu: 91 424 5000.
Inspektor ochrony danych (IOD)	Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych. Jeśli ma Pani/ Pan pytania dotyczące sposobu i zakresu przetwarzania Pani/ Pana danych osobowych w zakresie działania Urzędu Miasta w Szczecinie, a także przysługujących Pani/ Panu uprawnień, może się Pani/ Pan skontaktować z IOD poprzez email iod@um.szczecin.pl . Do kompetencji IOD nie należy uczestniczenie w załatwianiu innych spraw.
Cel przetwarzania danych i podstawa prawna przetwarzania	Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2023, ewaluacji konsultacji oraz realizacji zadania SBO. Podanie danych jest dobrowolne jednakże ich niepodanie będzie skutkowało niemożnością wzięcia udziału w konsultacjach SBO. Podstawa prawna: 1) art. 6 ust. 1 lit. e) RODO - wykonanie zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi, wynikającego z katalogu zadań własnych gminy określonego w ustawie z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym; 2) art. 6 ust. 1 lit c) RODO - przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze w związku z uchwałą Nr V/154/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 marca 2019 r. w sprawie wprowadzenia zasad i trybu przeprowadzania Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach; 3) art. 6 ust. 1 lit. a) RODO - wyrażenie zgody na przeprowadzenie ewaluacji konsultacji społecznych.

Okres przechowywania danych	Będziemy przechowywać Pani/Pana dane osobowe przez okres zgodny z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
Odbiorcy danych	Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane przez: 1) podmioty zewnętrzne odpowiedzialne za dostarczenie i obsługę systemu teleinformatycznego SBO, 2) podmiot odpowiedzialny za przeprowadzenie ewaluacji procesu konsultacji, 3) członków Zespołu Opiniującego i Zespołu Odwoławczego SBO 2023, 4) jednostki miejskie zaangażowane w realizację projektów.
Pani/ Pana prawa	1) prawo dostępu do danych osobowych - art. 15 RODO; 2) prawo sprostowania danych- art. 16 RODO; 3) prawo do usunięcia danych- art. 17 RODO; 4) prawo ograniczenia przetwarzania- art. 18 RODO; 5) prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania - art. 21 RODO przy czym przysługuje ono jedynie w sytuacji, jeżeli dalsze przetwarzanie nie jest niezbędne do wywiązania się przez Administratora z obowiązku prawnego i nie występują inne nadrzędne prawne podstawy przetwarzania; 6) prawo wniesienia skargi na realizowane przez Administratora przetwarzanie do Prezesa UODO (uodo.gov.pl).
Zgoda na przetwarzanie danych	Przysługuje Pani/Panu prawo do cofnięcia tej zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie poprzez kontakt za pomocą poczty e-mail z Biurem Dialogu Obywatelskiego: bdo@um.szczecin.pl. Wycofanie zgody nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.