

Formularz projektu

Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2020

Formularz można wypełnić w wersji papierowej długopisem lub elektronicznie za pośrednictwem strony internetowej sbo.szczecin.eu.

Na jednym formularzu można zgłosić tylko jeden projekt.

Aby przesłać do Urzędu formularz projektu wypełniony drogą elektroniczną proszę postępować zgodnie z poleceniami widocznymi w aplikacji do składania projektów SBO, na stronie internetowej sbo.szczecin.pl.

Aby dostarczyć do Urzędu formularz w wersji papierowej należy złożyć go w terminie w Kancelarii:

- 1) Biura Obsługi Interesantów Urzędu Miasta Szczecin, Pl. Armii Krajowej 1, w godzinach pracy Urzędu,
- 2) Biura Obsługi Interesantów Filii Urzędu Miasta Szczecin na Prawobrzeżu, ul. Rydla 39/40, w godzinach pracy Filii.

1. DANE KONTAKTOWE

Uwaga: w przypadku niewyrażenia zgód obowiązkowych przez Lidera i ewentualnych współautorów zadania wniosek zostanie pozostawiony bez rozpatrzenia

1. Imię i nazwisko Lidera:

Kontakt e-mail i telefon:

(pełne dane kontaktowe tylko do wiadomości Urzędu Miasta Szczecin)

Proszę zaznaczyć, która forma kontaktu zgodnie z Regulaminem SBO (§ 12. ust 1 pkt 13) będzie publikowana na stronie internetowej sbo.szczecin.eu:

numer telefonu

adres e-mail

Wybór co najmniej jednej formy kontaktu jest obowiązkowy

Zgody obowiązkowe:

Wyrażam zgodę* na udostępnienie mojego imienia, nazwiska oraz wskazanej formy kontaktu jako Lidera propozycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2020 na stronie internetowej: sbo.szczecin.eu, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin (konsultuj.szczecin.pl lub bip.um.szczecin.pl/konsultacje)

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Gminę Miasto Szczecin – Urząd Miasta Szczecin, na podstawie obowiązujących przepisów w zakresie ochrony danych osobowych* w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2020, w tym zamieszczenie przesłanego formularza projektu na stronie internetowej: sbo.szczecin.eu, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin (konsultuj.szczecin.pl lub bip.um.szczecin.pl/konsultacje)

Oświadczam, że załączniki do formularza projektu zostały zanonimizowane pod kątem ochrony danych osobowych. Ponadto oświadczam, że posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim poprzez publikację na stronie internetowej: sbo.szczecin.eu, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin (konsultuj.szczecin.pl lub bip.um.szczecin.pl/konsultacje), a ich publikacja nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu oraz prawa do wizerunku

W przypadku jeśli w wyniku głosowania przez mieszkańców Szczecina przesłany przeze mnie projekt zostanie skierowany do realizacji wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych jednostkom organizacyjnym Gminy Miasto Szczecin zaangażowanym w realizację zwycięskiego projektu

Zgoda nieobligatoryjna:

Wyrażam zgodę przetwarzanie moich danych osobowych przez Gminę Miasto Szczecin – Urząd Miasta Szczecin, na podstawie obowiązujących przepisów w zakresie ochrony danych osobowych* w celu przeprowadzenia ewaluacji konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2020.

Oświadczam, że zapoznałam/-em się z poniższą informacją:

Informujemy, że:

1. Administratorem danych osobowych jest Gmina Miasto Szczecin – Urząd Miasta Szczecin, Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, tel. 91 424 50 00, bip.um.szczecin.pl.
2. Inspektor ochrony danych w Gminie Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin. Dane kontaktowe: Inspektor ochrony danych: Urząd Miasta Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, telefon: 914245702, e-mail: iod@um.szczecin.pl. Niniejsze dane służą wyłącznie do kontaktu w sprawach związanych bezpośrednio z przetwarzaniem danych osobowych. Inspektor ochrony danych nie posiada i nie udziela informacji merytorycznych dotyczących SBO 2020.
3. Dane osobowe przetwarzane są w celu weryfikacji poprawności danych w ramach prowadzonych konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2020 rok oraz w celu przeprowadzenia ewaluacji Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2020 rok.
4. Podmiotami przetwarzającymi dane osobowe na podstawie umów powierzenia przetwarzania danych osobowych są: firma dostarczająca usługę udostępnienia elektronicznego system internetowego do kompleksowej obsługi Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2020.
5. Dane osobowe nie zostaną przekazane do państwa trzeciego ani do organizacji międzynarodowej.
6. Dane będą przetwarzane w zbiorze doraźnym i zostaną usunięte po zakończeniu etapów realizacji Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na rok 2020, do których została wyrażona zgoda.
7. Właściciel danych osobowych na zasadach określonych w RODO ma prawo dostępu do swoich danych w siedzibie Urzędu Miasta Szczecin, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego.
8. Właściciel danych osobowych ma prawo do wycofania zgody w dowolnym momencie. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej dokonaniem.
9. Podanie danych w zakresie zgód obligatoryjnych jest konieczne. Odmowa ich podania jest równoznaczna z brakiem możliwości złożenia zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2020.
10. Administrator danych nie przewiduje zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania.

* Na podstawie unijnego ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO). RODO - rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) opublikowane w Dz.U.UE.L.2016.119.1 z dnia 2016.05.04, sprostowanie opublikowane w Dz.U.UE.L.2018.127.2 z dnia 2018.05.23.

1. TYTUŁ PROJEKTU

Tytuł projektu powinien być sformułowany tak, aby jednoznacznie obrazował faktyczne zadanie, które ma być realizowane w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2020.

PUMPTRACK - UNIWERSALNY TOR ROWEROWY W WIELGOWIE

Uwaga: rubrykę należy wypełnić czytelnie wielkimi literami. Podany tytuł zadania będzie obowiązywał na liście do głosowania.

2. CHARAKTER PROJEKTU

W ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2020 można składać propozycje projektów o charakterze:

- **ogólnomiejskim**, przez co rozumie się realizację projektu odpowiadającego na potrzeby mieszkańców więcej niż jednego obszaru lokalnego lub kiedy miejsce realizacji projektu nie jest przypisane do jednego obszaru lokalnego Szczecina,

- **lokalnym**, przez co rozumie się realizację projektu odpowiadającego na potrzeby mieszkańców jednego lub kilku osiedli łącznie, zgodnie z załączonym zestawieniem obszarów lokalnych. Szczegółowe informacje na temat kryteriów, jakim powinien odpowiadać projekt znajdują się w Regulaminie SBO.

Proszę wybrać <u>jedną</u> z podanych poniżej propozycji	
Projekt ogólnomiejski <i>Jeśli dotyczy, w rubryce obok proszę postawić znak X</i>	
Projekt lokalny <i>Jeśli dotyczy, w rubryce obok proszę podać numer obszaru lokalnego zgodnie z załączonym zestawieniem dla obszarów lokalnych.</i>	22

3. LOKALIZACJA, MIEJSCE REALIZACJI PROJEKTU

Proszę określić miejsce lub obszar, na którym realizowane będzie projekt.

Jeśli projekt ma charakter inwestycyjny proszę podać nazwę ulicy, numer budynku i jeśli to możliwe numer działki. Jeśli projekt ma charakter nieinwestycyjny proszę podać nazwę ulicy, numer budynku lub inne dane pozwalające na zlokalizowanie planowanego projektu.

Działka miejska 61/16 w obrębie 4098, na terenie osiedla Wielgowo-Sławociesz-Zdunowo przylegająca do ulic Tatarokowej i Irysowej. W MPZP przeznaczona na usługi, w tym usługi sportu.

4. CEL PROJEKTU

Proszę określić jaka zmiana w otoczeniu zostanie osiągnięta dzięki realizacji projektu.

Celem projektu jest budowa zapętlonego, asfaltowego toru rowerowego typu pumptrack o długości około 120 mb..

5. OPIS PROJEKTU

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją projektu.

Projekt zakłada budowę zapętlonego, asfaltowego toru rowerowego typu pumptrack o wymiarach zbliżonych do obiektu tego typu w Brennej (<https://mieszkaniec.brenna.org.pl/budowa-toru-rowerowego-typu-pumptrack-w-brennej>), którego koszt wyniósł 147 772,20 zł. Idealnego do zabawy dla najmłodszych rowerzystów, ale również do mniej lub bardziej profesjonalnego treningu dla dorosłych amatorów oraz zaawansowanych sportowców. Plac nie będzie ogrodzony i dostęp do niego będzie otwarty umożliwiając zainteresowanym użytkowanie przy sprzyjających warunkach atmosferycznych w godzinach dziennych

Zapętlony tor składał się będzie z serii odpowiednio rozmieszczonych niewielkich "górek", dodatkowo z odpowiednio wyprofilowanymi zakrętami z bandami. Trening na takim torze polega na odpowiednim wykorzystaniu balansu ciała i wykonywaniu intuicyjnych, skoordynowanych ruchów "góra- dół" (tzw pompowania), dzięki którym poruszanie się po torze może odbywać się bez pedałowania. Korzystanie z takiego toru uczy płynnej jazdy i przyspieszania, bez konieczności pedałowania, szlifuje technikę wchodzenia w bandy bez zwalniania oraz wyrabia ważne nawyki rowerowe jak umiejętność wybierania szybkich linii przejazdu, a także praca tułowia, kończyn górnych i dolnych

Dzięki odpowiedniemu profilowaniu trasy tor jest przejezdny na zróżnicowanych prędkościach zarówno dla małych rowerków dziecięcych jak i dużych rowerów górskich. Niemal każdy zatem będzie mógł korzystać z pumptracka. Dzieci będą się na nim świetnie bawić, początkujący powoli i spokojnie przejeżdżać tor, wprawni rowerzyści rywalizować między sobą, a najlepsi jeździć na jednym kole. Chociaż tor typu pumptrack jest torem typowo rowerowym to nic nie stoi na przeszkodzie aby korzystal z niego również użytkownicy hulajnóg, deskorolek czy rolek. Projekt generuje niewielkie koszty podczas użytkowania. Uszkodzenie nawierzchni jest wyjątkowo trudne. Wydatki miasta w przyszłych latach związane z tą inwestycją to opróżnianie koszy, ewentualne akty wandalizmu, koszenie trawnika.

6. UZASADNIENIE PROJEKTU

Dlaczego warto zrealizować projekt? Opisz ogólnodostępność projektu.

Obiekt tego typu wspiera promocję zdrowego trybu życia, kultury fizycznej, sprzyja budowaniu dobrych relacji społecznych angażując całe rodziny i sąsiadów. Stanowi zdrowy azyl dla lokalnych społeczności, może stać się areną sportową umożliwiającą organizację imprez rowerowych. Zaprojektowany świadomie z dbałością o detale może pełnić rolę przestrzennej rzeźby urozmaicającej krajobraz, a jego użytkowanie jest ciche i przyjazne dla otoczenia. Te zalety sprawiają, że zbudowany w tej części miasta stałby się ważnym punktem na mapie dla wielu grup wiekowych. Miałyby szanse przyciągnąć młodzież z innych osiedli, ponieważ takiego obiektu Szczecin jeszcze nie posiada. Spędzanie wolnego czasu w Wielgowie przez mieszkańców innych części miasta jest dodatkowo korzystne dla nich ze względu na czystsze powietrze w porównaniu do gęściej zaludnionych osiedli. Obecnie większość miłośników szeroko rozumianych sportów miejskich z Prawobrzeża swoje pasje rozwija na skateparkach na os. Bukowym czy nawet na tak odległych jak ten przy ulicy Szafera. Pumptrack stanie się alternatywą dla długich dojazdów przez całe miasto, a jednocześnie ma szanse rozbudzić pasje w kolejnych młodych mieszkańcach Prawobrzeża.

7. ODBIORCY PROJEKTU

Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców Szczecina skorzystają z realizacji projektu.

Z realizacji projektu skorzysta wiele zróżnicowanych grup mieszkańców. Od rodziców z małymi dziećmi, którzy będą mogli urozmaicić na pumptracku naukę jazdy na rowerze najmłodszym, przez dzieci i młodzież w wieku szkoły podstawowej, gimnazjum, szkół średnich, a nawet studentów, którzy będą mogli aktywnie spędzać czas na świeżym powietrzu. Ponadto warto dodać, że z toru będzie mógł skorzystać każdy kto posiada jakikolwiek rower, a więc ogromna część mieszkańców naszego miasta.

Ze względu na lokalizację naturalnymi beneficjentami będą mieszkańcy Wielgowa, Sławociesza i Zdunowa, jednakże ze względu na unikatowość takiego obiektu w skali miasta i regionu, pumptrack z pewnością przyciągnie mieszkańców wszystkich prawobrzeżnych osiedli, a niewykluczone, że również lewobrzeżnych

8. SZACUNKOWE KOSZTY PROJEKTU

Proszę uwzględnić koszty wszystkich działań i zakupów pozwalających na zrealizowanie projektu. Proszę mieć na uwadze, że w wyniku weryfikacji kosztów w Urzędzie kalkulacja może zostać urealniona.

Uwaga: wartość projektu nie może przekroczyć w przypadku zadań:

- ogólnomiejskich – 3 816 000 zł

- lokalnych – kwot zgodnie z załączonym zestawieniem obszarów lokalnych.

Lp.	Składowa kosztów	Koszt brutto
1.	Dokumentacja i nadzory	18 000.00 zł
2.	Budowa pumptracku	200 000.00 zł
3.	Koszt nadzoru inwestorskiego, badań laboratoryjnych i prób	35 000.00 zł
RAZEM		253 000.00 zł

9. DODATKOWE ZAŁĄCZNIKI

Wizualizacje, plany, schematy, zdjęcia, inne informacje mogące uzupełniać treść przedstawioną w formularzu projektu. Całkowita wielkość załączników w wersji elektronicznej nie może przekraczać 10 MB.

Proszę wymienić składane załączniki: