

**Formularz projektu
Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2024**

Pola oznaczone znakiem * są wymagane.

II. INFORMACJE O PROJEKCIE

Tytuł projektu*

Utwardzenie nawierzchni ul Karpackiej

Uwaga: tytuł powinien zawierać maksymalnie 150 znaków (w tym znaki interpunkcyjne i odstępy międzywyrazowe), nie powinien być pisany wielkimi literami. Tytuł powinien być sformułowany krótko, jasno i odzwierciedlać jednoznacznie przedmiot/tematykę projektu.

Wszystkie tytuły projektów będą ujednolicone w zakresie formatowania tekstu.

Kategoria projektu *

Proszę wybrać kategorię projektu

Projekt Zielonego SBO

Projekt Lokalny:

Skolwin, Stołczyn, Bukowo

Warszewo, Osów

Głębokie - Pilchowo, Krzekowo - Bezrzecze, Zawadzkiego - Klonowica

Arkońskie - Niemierzyn

Niebuszewo

Gołęcino-Goćław, Żelechowa

Drzetowo-Grabowo

Niebuszewo-Bolinko

Pogodno

Gumieńce

Świerczewo

Turzyn

Śródmieście Zachód

Śródmieście Północ, Łękno

Centrum

Pomorzany

Stare Miasto, Nowe Miasto, Międzyodrze - Wyspa Pucka

Żydowce - Klucz, Podjuchy, Zdroje

Dąbie, Załom-Kasztanowe

Słoneczne, Majowe

Bukowe-Klęskowo

Płonia - Śmierdnica - Jezierzyce, Kijewo, Wielgowo - Sławocieszce - Zdunowo

Uzasadnienie*

Proszę uzasadnić wybór kategorii projektu.

Ulica Karpacka, której właścicielem jest Gmina Miasto Szczecin jest drogą lokalną dostępną głównie dla mieszkańców dzielnicy Skoki - Skolwin - Bukowo. Jednak malowniczy krajobraz Skolwina Górnego przyciąga nie tylko mieszkańców, ale również turystów. Inwestycja jest odpowiedzią na potrzeby mieszkańców Szczecina.

Lokalizacja - miejsce realizacji projektu*

Proszę określić miejsce lub obszar, na którym realizowany będzie projekt.

Proszę podać numer działki i obręb, wraz z dokładnym opisem miejsca realizacji, korzystając z poniższej mapy lub z [Geoportalu](#).

działka o nr ewidencyjnym 326201_1.3047.6 - ul. Karpacka (działka nr 6 obręb 3047 Nad Odrą)
- odcinek drogi gminnej od ul. Głębokiej w kierunku ul. Nefrytowej - długość ok 430 m

Cel i uzasadnienie projektu *

Proszę określić cel i rezultat projektu - jaki wpływ na otoczenie będzie miała realizacja projektu lub jakie korzyści przyniesie lokalnej społeczności.

Celem projektu jest tymczasowe utwardzenie nawierzchni ul. Karpackiej na odcinku od ul. Głębokiej w kierunku ul. Nefrytowej. W zasięgu postulowanej drogi, wraz z okolicznymi drogami wewnętrznymi, znajduje się ok. 100 działek, które przeznaczone zostały pod zabudowę jednorodziną. Właściciele części działek w najbliższej okolicy już zbudowali bądź budują drogi wewnętrzne oraz projektują i budują niezbędną infrastrukturę techniczną (m.in. energetyczną, wodociągową). Na niektórych działkach, zgodnie z wydanymi decyzjami o warunkach zabudowy, ruszyły prace budowlane.

Utwardzenie nawierzchni ul. Głębokiej wykonane w ramach SBO 2015 podniosło atrakcyjność tego miejsca i wzbudziło szerokie zainteresowanie terenami Skolwina Górnego. Rozwój SKM i pobliski przystanek Szczecin - Skolwin podnosi atrakcyjność i dostępność tej dzielnicy.

Uchwała Nr XXXIX/1061/22 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 kwietnia 2022 r. przedstawia studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m.in. dla dzielnicy Skolwin, zgodnie z którymi stawia się na rozwój zabudowy jednorodzinnej z niskim procentowym współczynnikiem zabudowy z zachowaniem walorów przyrodniczych.

Ul. Karpacka od ul. Głębokiej w kierunku ul. Nefrytowej jest całkowicie nieprzejezdna, ponieważ została zniszczona przez ciężki sprzęt rolniczy oraz miłośników ekstremalnych sportów motoryzacyjnych. Granice właściwej drogi zostały zarośnięte przez krzewy a dotychczasowy przejazd - przy dobrych warunkach pogodowych - przebiega przez prywatne działki przyległe do drogi gminnej.

Dostosowanie przyległych dróg wewnętrznych do użytkowania leży po stronie ich właścicieli, natomiast zapewnienie przejezdności głównej drogi dojazdowej, jaką jest ul. Karpacka jest w kompetencjach Gminy Szczecin. We wnioskowanym odcinku ul. Karpacka jest na tyle szeroka, że dla wnioskowanego zadania nie ma potrzeby wywłaszczeń prywatnych właścicieli.

Opis projektu *

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją projektu.

Uwaga: *Opis projektu nie może wskazywać potencjalnego wykonawcy lub dostawcy.*

Przedmiotem projektu jest tymczasowe utwardzenie ul. Karpackiej na odcinku od ul. Głębokiej w kierunku ul. Nefrytowej (dł. ok. 430 m) o szerokości 5 m.

Zadanie wymaga wykonania prac, z których najważniejsze to:

- usunięcie drzew i krzewów celem prawidłowego wytyczenia właściwej drogi;
- roboty ziemne związane z wywiezieniem urobku (korytowanie);
- wzmocnienie gruntu, wykonanie warstwy odsączającej z jej zagęszczeniem;
- wykonanie warstwy wierzchniej (podbudowy) z destruktu betonowego lub innego materiału z jego zagęszczeniem oraz odwodnieniem wzdłuż drogi (drenaż lub rów)

Ogólnodostępność projektu *

Proszę wskazać, czy i w jaki sposób projekt spełnia warunki ogólnodostępności dla wszystkich mieszkańców Szczecina.

Uwaga: *Korzystanie z efektów realizacji projektu powinno być nieodpłatne. W przypadku inwestycji infrastrukturalnych korzystanie z efektów realizacji projektu powinno być umożliwione wszystkim zainteresowanym*

mieszkańcom przez co najmniej 6 godzin dziennie od poniedziałku do piątku (w przedziale czasowym 8:00 - 22:00) oraz przez co najmniej 10 godzin dziennie w soboty i niedziele (w przedziale czasowym 8:00 - 22:00).

Wyznaczenie prawidłowego przebiegu drogi gminnej oraz jej utwardzenie poprawi komunikację w dzielnicy Skoki - Skolwin. Ul. Karpacka będzie ogólnodostępna nie tylko dla właścicieli przyległych działek, ale dla wszystkich odwiedzających Warszawskie Wzgórze. Udrożnienie przejazdu między ul. Nefrytową a ul. Głęboką będzie odpowiedzią na potrzeby mieszkańców, gdyż umożliwi swobodne poruszanie się mieszkańców Szczecina i korzystanie z uroków tego obszaru.

Odbiorcy projektu *

Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców Szczecina w szczególności skorzystają z realizacji projektu.

Beneficjenci tego zadania to nie tylko właściciele okolicznych działek, które przez drogi wewnętrzne zostaną skomunikowane z ul. Karpacką. W dalekiej perspektywie beneficjentem jest też Gmina Miasta Szczecin, a więc wszyscy mieszkańcy. Zakup gruntu w Gminie Szczecin, zamiast w gminach ościennych, świadczy o chęci pozostania na tym terenie. Inwestycja w przygotowanie terenów pod budownictwo jednorodzinne w dłuższym okresie jest bardzo opłacalna. Panująca obecnie sytuacja na rynku nieruchomości oraz sprzyjające przepisy prawa budowlanego powodują, że ludzie inwestują "we własne podwórko". Coraz więcej młodych ludzi podejmuje się budowy domu i posiadania przestrzeni prywatnej, która zapewni ich rodzinom bezpieczeństwo i spokój. Prężnie rozwijający się Szczecin przyciąga do siebie nowych mieszkańców, a tym samym ich ponadprzeciętne dochody i podatki. Dostosowanie infrastruktury do przyjętych założeń zabudowy tego terenu spowoduje zatrzymanie właścicieli nieruchomości a tym samym zapewni stałe zasilenie budżetu gminy z tytułu podatków oraz opłat lokalnych. Reasumując: zapewnienie przejezdności ul. Karpackiej na odcinku od ul. Głębokiej w str. ul. Nefrytowej stanowiło by potwierdzenie przyjętych założeń Studium uwarunkowań przestrzennych dzielnicy Skolwin. Wsparcie tego projektu - jak się okaże dalej niewielkim kosztem - Miasto jest winne obecnym i przyszłym mieszkańcom dzielnicy, jako dowód uznania za podejmowanie lokalne inicjatywy oddolne, trud włożony w rozwój tego obszaru i próby podniesienia jego renomy.

SZACUNKOWE KOSZTY PROJEKTU

Proszę uwzględnić koszty wszystkich działań i zakupów pozwalających na zrealizowanie projektu.

Proszę uwzględnić koszty wszystkich działań i zakupów pozwalających na zrealizowanie projektu. Wskazane kwoty zostaną urealnione w procesie weryfikacji w Urzędzie Miasta.

Uwaga: W kosztach projektu muszą być uwzględnione szacunkowe koszty wykonania **dokumentacji projektowej oraz oznaczenia rezultatu projektu.**

Całkowity koszt projektu nie może przekroczyć puli środków przeznaczonej na realizację zadań:

- **Zielonego SBO** - 2 580 000 zł (50% z puli przeznaczonej na kategorię Zielonego SBO),
- **lokalnych** - zgodnie z obowiązującym podziałem obszarów lokalnych.

Lp.	Składowa kosztów	Koszt Brutto
1.	Projekt techniczny, prace geodezyjne	10 000.00 zł
2.	Karczowanie i sprzątnięcie pasa drogowego	50 000.00 zł
3.	Uproszczona dokumentacja techniczna drogi	20 000.00 zł
4.	Wykonanie nawierzchni utwardzonej	540 000.00 zł
Przybliżony łączny koszt realizacji projektu:		620 000.00 zł

III. ZAŁĄCZNIKI

Lista poparcia* zawierająca podpisy co najmniej 10 mieszkańców Szczecina (z wyłączeniem autora projektu).

Załącznik powinien być czytelny skanem lub zdjęciem listy z podpisami, tak aby można było zweryfikować podane na niej dane.

Zgoda właściciela/zarządcy działki na realizację projektu.

Nie dotyczy działek będących własnością Miasta Szczecin.

Mapa wskazująca dokładną lokalizację projektu (w przypadku projektów infrastrukturalnych.)

Zgoda rodzica/opiekuna (w przypadku autora nieposiadającego pełnej zdolności do czynności prawnych.)

Załączniki

Wizualizacje, plany, schematy, zdjęcia, inne informacje mogące uzupełniać treść przedstawioną w formularzu projektu.

Całkowita wielkość załączników w wersji elektronicznej nie może przekraczać 10 MB.

Uwaga: *W procesie weryfikacji nie będą brane pod uwagę dane zawarte na dyskach internetowych lub innych stronach zewnętrznych, gdyż nie stanowią one integralnej części formularza.*

Materiały graficzne powinny zostać zanonimizowane pod kątem danych osobowych.

Maksymalnie można załączyć 10 plików, do 10MB każdy.

OŚWIADCZENIA:

Na podstawie z art. 6 ust. 1 lit a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, str. 1 z późn. zm.) **oświadczam, że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Gminę Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin w celu:**

■ posiadam prawa pozwalające na udostępnienie załączników osobom trzecim poprzez publikację w systemie teleinformatycznym SBO, a ich publikacja nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu oraz prawa do wizerunku. Jestem właścicielem materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2024 lub przysługują mi prawa autorskie majątkowe do materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2024 i wyrażam zgodę na ich opublikowanie.

OBOWIĄZEK INFORMACYJNY ADMINISTRATORA DANYCH OSOBOWYCH:

Administrator danych	Administratorem Pani/ Pana danych osobowych jest Gmina Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin z siedzibą w Szczecinie pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin. Infolinia urzędu: 91 424 5000.
Inspektor ochrony danych (IOD)	Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych. Jeśli ma Pani/ Pan pytania dotyczące sposobu i zakresu przetwarzania Pani/ Pana danych osobowych w zakresie działania Urzędu Miasta w Szczecinie, a także przysługujących Pani/ Panu uprawnień, może się Pani/ Pan skontaktować z IOD poprzez email iod@um.szczecin.pl . Do kompetencji IOD nie należy uczestniczenie w załatwianiu innych spraw.

<p>Cel przetwarzania danych i podstawa prawna przetwarzania</p>	<p>Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2024, ewaluacji konsultacji oraz realizacji zadania SBO. Podanie danych jest dobrowolne jednakże ich niepodanie będzie skutkowało niemożnością wzięcia udziału w konsultacjach SBO.</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>1) art. 6 ust. 1 lit. e) RODO – wykonanie zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi, wynikającego z katalogu zadań własnych gminy określonego w ustawie z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym; 2) art. 6 ust. 1 lit c) RODO - przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze w związku z uchwałą Nr V/154/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 marca 2019 r. w sprawie wprowadzenia zasad i trybu przeprowadzania Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach;</p> <p>3) art. 6 ust. 1 lit. a) RODO – wyrażenie zgody na przeprowadzenie ewaluacji konsultacji społecznych.</p>
<p>Okres przechowywania danych</p>	<p>Będziemy przechowywać Pani/Pana dane osobowe przez okres zgodny z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.</p>
<p>Odbiorcy danych</p>	<p>Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane przez: 1) podmioty zewnętrzne odpowiedzialne za dostarczenie i obsługę systemu teleinformatycznego SBO (Asseco Data Systems S.A. ul. Jana z Kolna 11, Gdańsk, 80-864), 2) podmiot odpowiedzialny za przeprowadzenie ewaluacji procesu konsultacji, 3) członków Rady ds. Budżetu Obywatelskiego i Komisji Odwoławczej SBO 2024, 4) jednostki miejskie zaangażowane w realizację projektów.</p>
<p>Pani/ Pana prawa</p>	<p>1) prawo dostępu do danych osobowych – art. 15 RODO; 2) prawo sprostowania danych- art. 16 RODO; 3) prawo do usunięcia danych- art. 17 RODO; 4) prawo ograniczenia przetwarzania- art. 18 RODO; 5) prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania - art. 21 RODO przy czym przysługuje ono jedynie w sytuacji, jeżeli dalsze przetwarzanie nie jest niezbędne do wywiązania się przez Administratora z obowiązku prawnego i nie występują inne nadrzędne prawne podstawy przetwarzania; 6) prawo wniesienia skargi na realizowane przez Administratora przetwarzanie do Prezesa UODO (uodo.gov.pl).</p>
<p>Zgoda na przetwarzanie danych</p>	<p>Przysługuje Pani/Panu prawo do cofnięcia tej zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie poprzez kontakt za pomocą poczty e-mail z Biurem Dialogu Obywatelskiego: bdo@um.szczecin.pl. Wycofanie zgody nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.</p>