

Formularz projektu

Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2020

Formularz można wypełnić w wersji papierowej długopisem lub elektronicznie za pośrednictwem strony internetowej sbo.szczecin.eu.

Na jednym formularzu można zgłosić tylko jeden projekt.

Aby przesłać do Urzędu formularz projektu wypełniony drogą elektroniczną proszę postępować zgodnie z poleceniami widocznymi w aplikacji do składania projektów SBO, na stronie internetowej sbo.szczecin.pl.

Aby dostarczyć do Urzędu formularz w wersji papierowej należy złożyć go w terminie w Kancelarii:

- 1) Biura Obsługi Interesantów Urzędu Miasta Szczecin, Pl. Armii Krajowej 1, w godzinach pracy Urzędu,
- 2) Biura Obsługi Interesantów Filii Urzędu Miasta Szczecin na Prawobrzeżu, ul. Rydla 39/40, w godzinach pracy Filii.

1. DANE KONTAKTOWE

Uwaga: w przypadku niewyrażenia zgód obowiązkowych przez Lidera i ewentualnych współautorów zadania wniosok zostanie pozostawiony bez rozpatrzenia

1. Imię i nazwisko Lidera:

Kontakt e-mail i telefon:

(pełne dane kontaktowe tylko do wiadomości Urzędu Miasta Szczecin)

Proszę zaznaczyć, która forma kontaktu zgodnie z Regulaminem SBO (§ 12. ust 1 pkt 13) będzie publikowana na stronie internetowej sbo.szczecin.eu:

numer telefonu

adres e-mail

Wybór co najmniej jednej formy kontaktu jest obowiązkowy

Zgody obowiązkowe:

Wyrażam zgodę* na udostępnienie mojego imienia, nazwiska oraz wskazanej formy kontaktu jako Lidera propozycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2020 na stronie internetowej: sbo.szczecin.eu, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin (konsultuj.szczecin.pl lub bip.um.szczecin.pl/konsultacje)

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Gminę Miasto Szczecin – Urząd Miasta Szczecin, na podstawie obowiązujących przepisów w zakresie ochrony danych osobowych* w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2020, w tym zamieszczenie przesłanego formularza projektu na stronie internetowej: sbo.szczecin.eu, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin (konsultuj.szczecin.pl lub bip.um.szczecin.pl/konsultacje)

Oświadczam, że załączniki do formularza projektu zostały zanonimizowane pod kątem ochrony danych osobowych. Ponadto oświadczam, że posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim poprzez publikację na stronie internetowej: sbo.szczecin.eu, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin (konsultuj.szczecin.pl lub bip.um.szczecin.pl/konsultacje), a ich publikacja nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu oraz prawa do wizerunku

W przypadku jeśli w wyniku głosowania przez mieszkańców Szczecina przesłany przeze mnie projekt zostanie skierowany do realizacji wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych jednostkom organizacyjnym Gminy Miasto Szczecin zaangażowanym w realizację zwycięskiego projektu

Zgoda nieobligatoryjna:

Wyrażam zgodę przetwarzanie moich danych osobowych przez Gminę Miasto Szczecin – Urząd Miasta Szczecin, na podstawie obowiązujących przepisów w zakresie ochrony danych osobowych* w celu przeprowadzenia ewaluacji konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2020.

Oświadczam, że zapoznałam/-em się z poniższą informacją:

Informujemy, że:

1. Administratorem danych osobowych jest Gmina Miasto Szczecin – Urząd Miasta Szczecin, Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, tel. 91 424 50 00, bip.um.szczecin.pl.
2. Inspektor ochrony danych w Gminie Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin. Dane kontaktowe: Inspektor ochrony danych: Urząd Miasta Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, telefon: 914245702, e-mail: iod@um.szczecin.pl. Niniejsze dane służą wyłącznie do kontaktu w sprawach związanych bezpośrednio z przetwarzaniem danych osobowych. Inspektor ochrony danych nie posiada i nie udziela informacji merytorycznych dotyczących SBO 2020.
3. Dane osobowe przetwarzane są w celu weryfikacji poprawności danych w ramach prowadzonych konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2020 rok oraz w celu przeprowadzenia ewaluacji Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2020 rok.
4. Podmiotami przetwarzającymi dane osobowe na podstawie umów powierzenia przetwarzania danych osobowych są: firma dostarczająca usługę udostępnienia elektronicznego system internetowego do kompleksowej obsługi Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2020.
5. Dane osobowe nie zostaną przekazane do państwa trzeciego ani do organizacji międzynarodowej.
6. Dane będą przetwarzane w zbiorze doraźnym i zostaną usunięte po zakończeniu etapów realizacji Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na rok 2020, do których została wyrażona zgoda.
7. Właściciel danych osobowych na zasadach określonych w RODO ma prawo dostępu do swoich danych w siedzibie Urzędu Miasta Szczecin, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego.
8. Właściciel danych osobowych ma prawo do wycofania zgody w dowolnym momencie. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej dokonaniem.
9. Podanie danych w zakresie zgód obligatoryjnych jest konieczne. Odmowa ich podania jest równoznaczna z brakiem możliwości złożenia zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2020.
10. Administrator danych nie przewiduje zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania.

* Na podstawie unijnego ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO). RODO - rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) opublikowane w Dz.U.U.E.L.2016.119.1 z dnia 2016.05.04, sprostowanie opublikowane w Dz.U.U.E.L.2018.127.2 z dnia 2018.05.23.

1. TYTUŁ PROJEKTU

Tytuł projektu powinien być sformułowany tak, aby jednoznacznie obrazował faktyczne zadanie, które ma być realizowane w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2020.

SZCZECIN BLIŻEJ WODY - BARDZIEJ BEZPIECZNY

Uwaga: rubrykę należy wypełnić czytelnie wielkimi literami. Podany tytuł zadania będzie obowiązywał na liście do głosowania.

2. CHARAKTER PROJEKTU

W ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2020 można składać propozycje projektów o charakterze:

- **ogólnomiejskim**, przez co rozumie się realizację projektu odpowiadającego na potrzeby mieszkańców więcej niż jednego obszaru lokalnego lub kiedy miejsce realizacji projektu nie jest przypisane do jednego obszaru lokalnego Szczecina,

- **lokalnym**, przez co rozumie się realizację projektu odpowiadającego na potrzeby mieszkańców jednego lub kilku osiedli łącznie, zgodnie z załączonym zestawieniem obszarów lokalnych. Szczegółowe informacje na temat kryteriów, jakim powinien odpowiadać projekt znajdują się w Regulaminie SBO.

| | |
|---|----------|
| Proszę wybrać <u>jedną</u> z podanych poniżej propozycji | |
| Projekt ogólnomiejski <i>Jeśli dotyczy, w rubryce obok proszę postawić znak X</i> | X |
| Projekt lokalny <i>Jeśli dotyczy, w rubryce obok proszę podać numer obszaru lokalnego zgodnie z załączonym zestawieniem dla obszarów lokalnych.</i> | |

3. LOKALIZACJA, MIEJSCE REALIZACJI PROJEKTU

Proszę określić miejsce lub obszar, na którym realizowane będzie projekt.

Jeśli projekt ma charakter inwestycyjny proszę podać nazwę ulicy, numer budynku i jeśli to możliwe numer działki.

Jeśli projekt ma charakter nieinwestycyjny proszę podać nazwę ulicy, numer budynku lub inne dane pozwalające na zlokalizowanie planowanego projektu.

Gmina miasto Szczecin - teren obejmujący obszary wodne na terenie całego miasta, w szczególności rzekę Odrę, szczecińskie Bulwary, wyspę Grodzką, Międzyodrze, szczecińskie kąpieliska, jezioro Dąbie, port Szczecin.

4. CEL PROJEKTU

Proszę określić jaka zmiana w otoczeniu zostanie osiągnięta dzięki realizacji projektu.

- Zmniejszenie liczby utonięć w gminie miasto Szczecin;
- Podwyższenie bezpieczeństwa mieszkańców Szczecina oraz osób odwiedzających miasto na obszarach wodnych;
- Skrócenie czasu dotarcia do poszkodowanego przez ratowników Szczecińskiego Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego i szybsze udzielenie pomocy poszkodowanym (ze względu na bardzo rozległy akwen oraz ograniczenia w postaci budowli hydrotechnicznych - na przykład przepłynięcie pod niskimi mostami);
- Łatwiejsze dotarcie do osób potrzebujących pomocy w miejscach trudno dostępnych, na przykład: ciasne obszary pomiędzy zacumowanymi jednostkami (trudność podjęcia poszkodowanego przez większą łódź ratowniczą podczas dużych imprez na wodzie, gdzie zacumowanych jest wiele jednostek pływających), płycizny, łatwość transportu jednostki drogą lądową oraz szybki czas wodowania;
- Działania prewencyjne i profilaktyczne przyczyniające się do zwiększenia świadomości na temat bezpieczeństwa na wodzie oraz udzielania pierwszej pomocy.

5. OPIS PROJEKTU

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją projektu.

W ramach realizacji projektu planowany jest zakup skutera ratowniczego z platformą w celu zwiększenia bezpieczeństwa na obszarach wodnych gminy miasto Szczecin. Skuter ratowniczy See Doo Search and Rescue (SAR) to profesjonalny sprzęt do ratowania życia ludzkiego. Jednostka jest przystosowana do pracy w trudnych warunkach wodno-atmosferycznych, jest wyposażona w dodatkowe pływaki, warstwy zabezpieczające oraz światła nawigacyjne co umożliwia pracę także w nocy. Dodatkowo Sea-Doo SAR posiada specjalnie zaprojektowaną chłodnicę odporną na wstrząsy oraz zestaw pozwalający pływać po bardzo płytkich wodach. Wszystkie te cechy składają się na skuter wodny, który jest w stanie pracować w najcięższych warunkach. Zakupiony sprzęt będzie wykorzystywany podczas organizowanych przez miasto imprez masowych na światową skalę np. Finałów The Tall Ships Races, Pyromagic, Water Show, a także w trakcie akcji ratowniczych Grupy Interwencyjnej Szczecińskiego WOPR. Ponadto zostaną zorganizowane pokazy ratownictwa wodnego z użyciem zakupionej jednostki oraz spotkania profilaktyczne, mające na celu edukację mieszkańców Szczecina na temat zagrożeń, jakie niosą niebezpieczne i nieodpowiedzialne zachowania nad wodą. Działania profilaktyczne przyczynią się do zwiększenia świadomości społeczeństwa na temat ratownictwa wodnego oraz udzielania pomocy osobom, które znalazły się w sytuacji zagrożenia życia w wodzie. Spotkania pozwolą zintegrować się społeczeństwu z ratownikami wodnymi, co zachęci ich do bezpiecznego i aktywnego spędzania wolnego czasu na coraz bardziej rozwijających się terenach wodnych Szczecina. W trakcie trwania sezonu skuter ratowniczy będzie wykorzystywany do akcji ratowniczych i pokazów na wodzie, natomiast poza sezonem sprzęt będzie prezentowany na licznych imprezach miejskich, festynach oraz akcjach profilaktycznych w placówkach szkolnych, szkolno-wychowawczych, opiekuńczo-wychowawczych na terenie gminy miasto Szczecin. Oprócz skutera ratowniczego z platformą oraz stacji bazowej (pomost pływający) zostanie zakupiony podręczny sprzęt, ubiór i wyposażenie ratowników niezbędne do prawidłowego udzielania pomocy poszkodowanym, a także zapewniające bezpieczeństwo i komfort pracy ratownikom.

6. UZASADNIENIE PROJEKTU

Dlaczego warto zrealizować projekt? Opisz ogólnodostępność projektu.

Projekt wychodzi na przeciw drastycznym statystykom utonięć w Polsce (w roku 2018 - 545 osób, w roku 2017 - 457 osób, w roku 2016 - 504 osoby). Na wodzie dużą rolę gra czas, a dotarcie do poszkodowanych musi nastąpić jak najszybciej, ponieważ liczy się każda sekunda, która może zadecydować o życiu lub śmierci. Realizacja projektu pozwoli zminimalizować czas i zwiększy skuteczność akcji ratowniczych prowadzonych przez Szczecińskie WOPR. Dużą powierzchnię Szczecina stanowią obszary wodne - jest to około 24% powierzchni całego miasta, to ogromny teren, na krańce którego pomoc musi przyjść naprawdę szybko. Każdy mieszkaniec i turysta, któremu zagraża niebezpieczeństwo na wodzie, otrzyma pomoc w jeszcze krótszym czasie. Dodatkowo zwiększa się zainteresowanie sportami wodnymi oraz turystyką wodną. Władze Szczecina każdego roku inwestują w rozwój wodnej części miasta, powstają nowe przystanie, bulwary oraz wodne zakątki, które cieszą się ogromną popularnością wśród żeglarzy i osób uprawiających turystykę kajakową. Według statystyk Polskiego Związku Motorowodnego w 2015 roku liczba osób posiadających patent sternika motorowodnego wynosiła 21869. Procentowo w roku 2016 liczba osób posiadających patent motorowodny wzrosła o 13%, w roku 2017 wzrosła o 21%, a w 2018 wzrosła aż o 42% względem roku 2015. Zauważalny jest trend wzrostowy. Dodatkowo zwiększa się liczba rejestrowanych łodzi turystycznych oraz wypożyczalni sprzętu pływającego (łodzi motorowodnych i wiosłowych, kajaków). W związku z tym niezwykle ważne jest, aby umiejętności, doświadczenie i wyposażenie ratowników wodnych zwiększyły się proporcjonalnie do zwiększającej się liczby osób przebywających nad wodą.

7. ODBIORCY PROJEKTU

Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców Szczecina skorzystają z realizacji projektu.

Odbiorcami projektu będą mieszkańcy Szczecina oraz turyści odwiedzający miasto. Projekt skierowany jest do osób w różnym wieku, korzystających z terenów wodnych, uprawiających turystykę wodną, a także każdego obywatela, który bierze udział w imprezach masowych na obszarach przywodnych oraz na wodzie. Ponadto odbiorcami będą osoby zawodowo związane z wodą na przykład: załogi jachtów oraz żaglowców przybywające do gminy miasta Szczecin podczas licznych imprez miejskich jak również pracownicy jednostek poruszających się na co dzień po akwenach (barki i statki pełnomorskie). Dzięki działaniom profilaktycznym w placówkach szkolnych projekt trafi również do najmłodszej grupy odbiorców, zachęcając ich do odkrywania nowych pasji.

8. SZACUNKOWE KOSZTY PROJEKTU

Proszę uwzględnić koszty wszystkich działań i zakupów pozwalających na zrealizowanie projektu. Proszę mieć na uwadze, że w wyniku weryfikacji kosztów w Urzędzie kalkulacja może zostać urealniona.

Uwaga: wartość projektu nie może przekroczyć w przypadku zadań:

- ogólnomiejskich - 3 816 000 zł

- lokalnych - kwot zgodnie z załączonym zestawieniem obszarów lokalnych.

| Lp. | Składowa kosztów | Koszt brutto |
|-----|-----------------------------------|---------------|
| 1. | skuter wodny Sea Doo SAR (BRP) | 120 000.00 zł |
| 2. | platforma ratownicza do skutera | 10 000.00 zł |
| 3. | pomost pływający do skutera | 8 000.00 zł |
| 4. | pianka neoprenowa długa 5mm | 1 500.00 zł |
| 5. | pianka neoprenowa długa 5mm | 1 500.00 zł |
| 6. | kamizelka asekuracyjna | 800.00 zł |
| 7. | kamizelka asekuracyjna | 800.00 zł |
| 8. | kask ratowniczy | 1 500.00 zł |
| 9. | kask ratowniczy | 1 500.00 zł |
| 10. | radiotelefon TETRA ze słuchawkami | 5 500.00 zł |
| 11. | radiotelefon TETRA ze słuchawkami | 5 500.00 zł |
| 12. | buty neoprenowe | 300.00 zł |
| 13. | buty neoprenowe | 300.00 zł |
| 14. | rękawice neoprenowe | 200.00 zł |
| 15. | rękawice neoprenowe | 200.00 zł |
| 16. | latarka czołowa | 480.00 zł |

| | | |
|--------------|---|----------------------|
| 17. | latarka czołowa | 480.00 zł |
| 18. | nóż | 150.00 zł |
| 19. | nóż | 150.00 zł |
| 20. | akcesoria ratownicze(okulary, karabińczyki, slash, gwizdki) | 500.00 zł |
| 21. | gogle | 200.00 zł |
| 22. | gogle | 200.00 zł |
| 23. | wodoszczelna saszetka na pas | 140.00 zł |
| 24. | wodoszczelna saszetka na pas | 140.00 zł |
| 25. | worek wodoszczelny | 40.00 zł |
| 26. | AED w wodoszczelnej walizce PHILIPS | 5 400.00 zł |
| 27. | rzutka ratownicza | 120.00 zł |
| 28. | rzutka ratownicza | 120.00 zł |
| 29. | pas ratowniczy węgorz | 280.00 zł |
| 30. | oklejenie i zamontowanie świateł na skuterze | 1 000.00 zł |
| 31. | gadżety promujące projekt z logiem SBO | 5 000.00 zł |
| 32. | szkolenie operatorów skutera ratowniczego | 8 000.00 zł |
| RAZEM | | 180 000.00 zł |

9. DODATKOWE ZAŁĄCZNIKI

Wizualizacje, plany, schematy, zdjęcia, inne informacje mogące uzupełniać treść przedstawioną w formularzu projektu. Całkowita wielkość załączników w wersji elektronicznej nie może przekraczać 10 MB.

Proszę wymienić składane załączniki: