

Dane projektu

Tytuł	Festyn połączony ze zlotem zabytkowych autobusów z okazji 145-lecia komunikacji miejskiej w Szczecinie
Numer	GPKBZK/0007

Weryfikacja ogólna:

Wydział - Biuro Dialogu Obywatelskiego

Osoba odpowiedzialna	Agnieszka Ilczyszyn (ailczysz@um.szczecin.pl)
Data utworzenia	2023-05-29 13:58:54
Data ostatniej modyfikacji	2023-05-29 13:58:54

Czy projekt został złożony na właściwym formularzu?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy projekt przesłano we właściwym terminie?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy projekt został złożony do Urzędu zgodnie z obowiązującymi zasadami SBO?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy projekt zawiera dane kontaktowe do autora i współautorów (imię i nazwisko, numer telefonu, adres e-mail oraz miejsce zamieszkania)?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy załączono niezbędne załączniki? Czy zostały one zanonimizowane?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy załączona została lista poparcia zawierająca podpisy minimum 10 osób popierających projekt, z wyłączeniem autora projektu?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy projekt został wypełniony prawidłowo? Czy wypełniono w czytelny sposób wszystkie pola oznaczone jako obowiązkowe?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy opis projektu nie budzi wątpliwości pod względem jasności, konkretności, jednoznaczności opisu?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy projekt został prawidłowo przyporządkowany do odpowiedniej kategorii i obszaru lokalnego?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy autor prawidłowo wskazał lokalizację projektu, w szczególności czy wskazał numer działki i obręb?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy w formularzu projektu zostały prawidłowo złożone wszystkie wymagane oświadczenia?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy opis projektu nie zawiera wskazania potencjalnego wykonawcy lub dostawcy?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy wartość projektu określona przez autora nie przekracza środków SBO przeznaczonych dla projektów z danej kategorii i danego obszaru lokalnego?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy projekt jest zlokalizowany wyłącznie w granicach administracyjnych Miasta?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy projekt mieści się w zadaniach własnych Gminy?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy mając na uwadze powyższe projekt spełnia kryteria formalne?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy weryfikowany projekt jest:

- Projektem Infrastrukturalnym?
- Projektem Nieinfrastrukturalnym?

○ Projektem Mieszanym?

Weryfikacja merytoryczna wstępna

WYDZIAŁ ZASOBU I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI

Stanowiska ds. ewidencjonowania zasobów i nabywania nieruchomości

Osoba odpowiedzialna	Jowita Chabowska (jchabow@um.szczecin.pl)
Wydział	WZION - Stanowiska ds. ewidencjonowania zasobów i nabywania nieruchomości
Data utworzenia	2023-05-29 14:45:42
Data ostatniej modyfikacji	2023-05-29 14:45:42

Kto jest właścicielem (lub użytkownikiem wieczystym) działki, na której zaplanowano działanie?

Projekty infrastrukturalne i mieszane: Gmina Miasto Szczecin, Skarb Państwa (terenem gospodaruje Prezydent wykonujący zadania z zakresu administracji rządowej), Spółdzielnia Mieszkaniowa, Komunalna jednostka organizacyjna (własność/użytkowanie wieczyste/trwały zarząd), kapitałowa spółka handlowa, w której Miasto posiada udziały odpowiadające 100% kapitału zakładowego oraz instytucja kultury, której organizatorem jest Gmina Miasto Szczecin.

Projekty nieinfrastrukturalne (tzw. miękkie): pozostałe.

Działka nr 1/20 z obrębu 2004, własność Gmina Miasto Szczecin, trwały zarząd: Instytucja

Czy teren, na którym zaplanowano projekt jest przeznaczony do zbycia w drodze zamiany?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
 Nie

Uwagi

WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Osoba odpowiedzialna	Tomasz Kaźmierczak (tkazmier@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Architektury i Budownictwa
Data utworzenia	2023-05-30 11:12:48
Data ostatniej modyfikacji	2023-05-30 11:12:48

Czy projekt jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy projekt wymaga wydania decyzji o warunkach zabudowy? (np. w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla danej nieruchomości)

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać zrealizowany w wskazanej lokalizacji?

- Tak
 Nie

Uwagi

Inne informacje mogące mieć znaczenie dla realizacji projektu. <i>W przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, lub prowadzonej zmiany wymagana konsultacja Biura Planowania Przestrzennego Miasta.</i>

WYDZIAŁ ZASOBU I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI

Referat ds. prywatyzacji nieruchomości gruntowych

Osoba odpowiedzialna	Małgorzata Angrot-Glińska (mglinska@um.szczecin.pl)
Wydział	WZION - Referat ds. Prywatyzacji nieruchomości gruntowych
Data utworzenia	2023-05-30 14:59:11
Data ostatniej modyfikacji	2023-05-30 14:59:11

Czy miejsce realizacji projektu zostało przeznaczone na sprzedaż lub jest objęte którymkolwiek z etapów procedury przygotowania do zbycia?

W przypadku pozytywnej odpowiedzi proszę o przedstawienie szczegółów.

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy miejsce realizacji projektu jest terenem inwestycyjnym lub stanowi dla Gminy rezerwę na inny (określony) cel inwestycyjny?

W przypadku pozytywnej odpowiedzi proszę o przedstawienie szczegółów.

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy możliwa jest realizacja projektu po wydzieleniu na ten cel części działki?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
 Nie

Uwagi

WYDZIAŁ MIESZKALNICTWA I REGULACJI STANÓW PRAWNYCH NIERUCHOMOŚCI

Osoba odpowiedzialna	Łukasz Dudko (ldudko@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Mieszkalnictwa i Regulacji Stanów Prawnych Nieruchomości
Data utworzenia	2023-05-31 12:50:39
Data ostatniej modyfikacji	2023-06-05 10:00:48

Czy nieruchomość, na której ma być realizowany projekt jest obciążona na rzecz osób trzecich?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Dz. 1/20 obr. 2004 - użytek dr, trwałe zarząd ZDiTM.

Czy nieruchomość, na której ma być realizowany projekt jest przeznaczona do obciążenia na rzecz osób trzecich (np. dzierżawa, użyczenie, użytkowanie, użytkowanie wieczyste itp.)?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy realizacja zadania może naruszać prawa osób trzecich, w tym prawa własności oraz roszczenia o zawarcie umowy przeniesienia własności lub oddania w użytkowanie wieczyste przyległej nieruchomości gruntowej lub jej części?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Jeśli właścicielem nieruchomości nie jest Gmina, czy przedstawiono właściwe oświadczenie właściciela o woli użyczenia nieruchomości, wraz z wskazaniem właściciela (np. trwałego zarządcy)?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Jeśli projekt wymaga współpracy instytucjonalnej, czy przedstawiono właściwe oświadczenie o wyrażeniu zgody na realizację zadania podpisane przez osobę uprawnioną do reprezentacji danej instytucji?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy teren, na którym zaplanowano projekt jest terenem objętym którymkolwiek z etapów procedury sprzedaży lokalu i udziału w gruncie?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
- Nie

Uwagi
Konieczna opinia ZDiTM.

Wydział Zarządzania Projektami

Osoba odpowiedzialna	Aleksandra Łukasiewicz (alukasiew@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Zarządzania Projektami
Data utworzenia	2023-06-05 14:31:17
Data ostatniej modyfikacji	2023-06-05 14:31:17

Czy projekt jest zgodny z Wieloletnim Programem Rozwoju Szczecina?

- Tak
 Nie

Uwagi

W aktualnym WPRS nie znajduje się przedmiotowe zadanie - zadanie ma charakter zadania bieżącego

Czy inwestycja jest już uwzględniona w budżecie Miasta, bądź jest zaplanowana na kolejne lata budżetowe (w perspektywie dwóch kolejnych lat)?

- Tak
 Nie

Uwagi

W aktualnym WPRS nie znajduje się przedmiotowe zadanie - zadanie ma charakter zadania bieżącego

Czy weryfikowany projekt koliduje z:

- innym projektem zaplanowanym przez Miasto?
 innym projektem realizowanym przez Miasto?
 innym projektem zrealizowanym przez Miasto?
 nie dotyczy

W przypadku zaznaczenia którejs z powyższych opcji proszę o uzasadnienie.

Uwagi

Czy w związku z dokonaną weryfikacją projekt mógłby zostać zrealizowany w Szczecinie?

- Tak
 Nie

Uwagi

Biuro Prezydenta Miasta

Osoba odpowiedzialna	Mateusz Kowalewski (mkowalewski@um.szczecin.pl)
Wydział	Biuro Prezydenta Miasta
Data utworzenia	2023-06-05 14:58:21
Data ostatniej modyfikacji	2023-06-05 14:58:21

Czy projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju Szczecina?

Tak

Nie

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

Tak

Nie

Uwagi

Weryfikacja merytoryczna końcowa

Karta weryfikacji końcowej

Osoba odpowiedzialna	Karolina Raszevska (kszuszk@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Kultury
Data utworzenia	2023-09-21 14:20:32
Data ostatniej modyfikacji	2023-09-25 15:16:04

Czy projekt jest zgodny z przepisami prawa, w obszarze, za jaki odpowiada jednostka?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy zakres projektu uwzględnia - o ile to jest możliwe - wymogi projektowania uniwersalnego lub racjonalnych usprawnień oraz inne wymagania w zakresie dostępności architektonicznej, cyfrowej i informacyjno- komunikacyjnej, o których mowa w szczególności w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy zakres projektu pozwala na realizację w 2024 roku? (Dotyczy wyłącznie zadań nieinfrastrukturalnych)

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy realizacja inwestycji infrastrukturalnej (lub mieszanej) SBO może rozpocząć się w roku 2024? Przez rozpoczęcie realizacji inwestycji rozumie się podjęcie prac takich jak: uzgodnienia, prace projektowe, pozyskanie stosownych pozwoleń, zezwoleń, przeprowadzenie procedury wyboru wykonawcy i tym podobne. **(Dotyczy wyłącznie zadań infrastrukturalnych lub mieszanych)**

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy projekt zakłada wykonanie jednego etapu inwestycji, która w kolejnych latach będzie wymagała wykonania kolejnych etapów, bez których mieszkańcy nie będą mogli w pełni korzystać z efektów realizacji projektu złożonego w ramach edycji SBO 2024?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy istnieją możliwości techniczne realizacji projektu?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy koszty projektu zostały prawidłowo oszacowane? Proszę wymienić brakujące koszty oraz podać łączny, szacunkowy koszt zadania - nawet jeśli zgadza się on z wyliczeniami autora. Proszę także zaktualizować wskazane przez autora koszty.

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
Kosztorys projektu został zwiększony na kwotę 241.000zł

Czy urealniony w Urzędzie szacunkowy koszt projektu mieści się w kwotach przyznanych dla właściwego obszaru?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Lp.	Składowa kosztów	Koszt brutto
1.	łączny koszt projektu	241000
	Łączny szacunkowy koszt realizacji projektu:	241000

Czy w przypadku ujęcia projektu w kategorii Zielonego SBO, ujęte w kosztach elementy projektu nie związane z kryteriami środowiskowymi przekraczają 30% wartości całego projektu? **(Dotyczy wyłącznie projektów Zielonego SBO)**

W przypadku pozytywnej odpowiedzi proszę o przedstawienie szczegółów.

- Tak

- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy zrealizowany projekt będzie generował koszty w kolejnych latach? Proszę je oszacować.

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Lp.	Składowa kosztów	Koszt brutto
1.		
	Łączny szacunkowe przyszłe koszta projektu:	0

Czy po zrealizowaniu projektu koszty jego funkcjonowania i utrzymania będą niewspółmiernie wysokie w stosunku do kosztorysowej wartości projektu?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy w związku z powyższym, realizacja zadania spełnia wymóg gospodarności?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy projekt spełnia wymogi ogólnodostępności i nieodpłatności?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy jednostka wiodąca dokonywała modyfikacji projektu w uzgodnieniu z autorem projektu?

- Tak

- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Dodatkowe informacje mogące mieć znaczenie przy decyzji o dopuszczeniu projektu pod głosowanie mieszkańców Szczecina.
<p>Wydział Kultury podziela opinię Muzeum Techniki i Komunikacji, że projekt pod względem merytorycznym nie budzi przeciwwskazań, zasadnym jest zorganizowanie wydarzenia związanego z historią szczecińskiej komunikacji, co potwierdza odbycie się w 2008 i 2019 roku z okazji rocznic komunikacji podobnych imprez, które zgromadziły liczną publiczność. Zarządca terenu-ZDiTM, wskazuje możliwość wykorzystania jednego lub dwóch torów tramwajowych na pętli Os. Zawadzkiego, co będzie uzależniona od obowiązujących w tym czasie rozkładów jazdy. Zgodnie z opinią Wydziału Gospodarki Komunalnej teren parkingu dla pojazdów osobowych może nie być konstrukcyjnie dostosowany dla pojazdów o większych gabarytach, nawierzchnia, łuki, promienie skrętu - wykorzystanie bardziej pod zaplecze imprezy i odwiedzających. Przejazdy pojazdów zabytkowych po okolicy powinny odbywać się zgodnie z ogólnymi przepisami prawo o ruchu drogowym, czy też dopuszczających tego typu pojazdy do ruchu. Żegluga Szczecińska Turystyka i Wydarzenia SP. z o.o. zasugerowała wniesienie korekty do budżetu, które autor projektu zaakceptował, zwiększając tym samym budżet z 194.000zł na kwotę 241.000zł.</p>

Czy w odniesieniu do powyższych informacji projekt jest możliwy do realizacji i może być skierowany pod głosowanie mieszkańców Szczecina?

- Tak
- Nie

Uwagi

Konsultacja w trakcie weryfikacji w jednostkach miejskich

Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Dorota Kowalczyk (d.kowalczyk@saa.pl)
Wydział	Szczecińska Agencja Artystyczna
Data utworzenia	2023-08-23 13:49:21
Data ostatniej modyfikacji	2023-08-23 13:49:21

Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji

Z naszego doświadczenia koszt zmiany organizacji ruchu jest niewystarczający, projekt i wykonanie zmiany organizacji ruchu to koszt ok 15000, pozostałe koszt - ich zakres rzeczowy (atrakcje, działania artystyczne, animatorzy itp.) do ustalenia na etapie przygotowania i rozeznania rynku

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
 Nie

Uwagi

Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Krzysztof Bujak (kbujak@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Gospodarki Komunalnej
Data utworzenia	2023-08-29 13:57:09
Data ostatniej modyfikacji	2023-08-29 13:57:09

Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji

Zgłoszone zadanie obejmuje teren pętli autobusowo - tramwajowej - wymagane zasięgnięcie stanowiska ZDiTM i TS. Teren parkingu dla pojazdów osobowych może nie być konstrukcyjnie dostosowany dla pojazdów o większych gabarytach, nawierzchnia, łuki, promienie skrętu - wykorzystanie bardziej pod zaplecze imprezy i odwiedzających. Przejazdy pojazdów zabytkowych po okolicy zgodnie z ogólnymi przepisami prawo o ruchu drogowym, czy też dopuszczających tego typu pojazdy do ruchu.

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
 Nie

Uwagi

Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Andrzej Wojciech Feliński (aw.felinski@muzeumtechniki.eu)
Wydział	Muzeum Techniki i Komunikacji
Data utworzenia	2023-08-31 15:22:57
Data ostatniej modyfikacji	2023-08-31 15:22:57

Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji

Z racji braku doświadczenia Muzeum w zakresie tego typu imprez (złoty autobusowe połączone z wypożyczeniem obiektów) nie możemy zająć jednoznacznego stanowiska w zakresie oceny podanego przez wnioskodawcę kosztorysu). W zakresie merytorycznym nie wnosimy uwag.

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
 Nie

Uwagi

Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Agnieszka Matusiak-Garbarska (agnmatu@ts.szczecin.pl)
Wydział	Tramwaje Szczecińskie
Data utworzenia	2023-09-13 09:01:49
Data ostatniej modyfikacji	2023-09-13 09:01:49

Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji

Tramwaje Szczecińskie Spółka z o.o. jest jednie dzierżawcą torowiska tramwajowego oraz sieci trakcyjnej w obrębie pętli tramwajowej Arkońska. Nie jest zarządcą działki, na której znajduje się pętla. Zarząd Spółki nie widzi przeciwwskazań do organizacji festynu w tej lokalizacji.

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
 Nie

Uwagi

Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Leopold Korytkowski (leopold.korytkowski@zstw.szczecin.pl)
Wydział	Żegluga Szczecińska Turystyka Wydarzenia Spółka z o.o.
Data utworzenia	2023-09-14 11:17:38
Data ostatniej modyfikacji	2023-09-14 11:17:38

Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji

Przyjazd autobusów zabytkowych z innych polskich miast wraz z przejazdami i możliwością zwiedzania w trakcie trwania wydarzenia - 150000zł Wynajęcie namiotów/pawilonów wystawowych, stołów i krzeseł w celu organizacji miejsca z wystawami edukacyjnymi, strefy edukacyjnej dla dzieci oraz strefy wystawców - 20.000zł Koszt związany z organizacją techniczną festynu (m.in. wynajęciem agregatu prądotwórczego w celu zapewnienia energii elektrycznej do nagłośnienia, strefy zabaw dla dzieci i strefy gastronomicznej). Wynajęcie i montaż sceny, nagłośnienia i akcesoriów towarzyszących - 15.000zł Koszt związany z organizacją kursów pierwszej pomocy przedmedycznej - 4000zł Strefa zabaw dla dzieci, w tym dmuchany plac zabaw - 10.000zł Strefa sanitarna (przenośne toalety) - 4000zł Ochrona/służba porządkowa związana z organizacją imprezy masowej - 24.000zł Animatorzy do prowadzenia konkursów i zajęć edukacyjnych - 4000zł Koszt związany z przygotowaniem terenu pętli tramwajowo-autobusowej oraz parkingów pod organizację zlotu i festynu (m.in. zmiana organizacji ruchu w okolicy pętli podczas trwania festynu) - 10.000zł

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
 Nie

Uwagi

Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Jolanta Chwaluczyk (jchwal@zditm.szczecin.pl)
Wydział	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego
Data utworzenia	2023-09-15 12:53:44
Data ostatniej modyfikacji	2023-09-15 12:53:44

Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji

Ewentualna możliwość wykorzystania jednego lub dwóch torów tramwajowych na pętli Os. Zawadzkiego będzie uzależniona od obowiązujących w tym czasie rozkładów jazdy. Dział TP nie ma możliwości odniesienia się do podanych kosztów organizacji ww. wydarzenia (poza kompetencjami).

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
 Nie

Uwagi
