

Dane projektu	
Tytuł	Poprawa bezpieczeństwa pieszych wzdłuż Kolonistów, Ogrodniczej oraz Szosie Polskiej
Numer	BW/0007

## Weryfikacja ogólna:

### Wydział - Biuro Dialogu Obywatelskiego

Osoba odpowiedzialna	Jakub Baranowski (jbaranows@um.szczecin.pl)
Data utworzenia	2021-06-09 14:49:32
Data ostatniej modyfikacji	2021-11-20 19:31:13

Czy projekt został złożony na właściwym formularzu?

- Tak  
 Nie

Uwagi
---

Czy projekt przesłano we właściwym terminie?

- Tak  
 Nie

Uwagi
---

Czy projekt przesłano do Urzędu zgodnie z obowiązującymi zasadami SBO?

- Tak  
 Nie

Uwagi
---

Czy projekt zawiera dane kontaktowe do lidera?

- Tak  
 Nie

Uwagi
---

Czy załączono niezbędne załączniki? Czy zostały one zanonimizowane?

- Tak
- Nie

**Uwagi**

---

Czy załączona została lista poparcia zawierająca podpisy minimum 10 osób popierających projekt, z wyłączeniem autorów projektu?

- Tak
- Nie

**Uwagi**

---

Czy projekt został wypełniony prawidłowo? Czy wypełniono w czytelny sposób wszystkie pola oznaczone jako obowiązkowe?

- Tak
- Nie

**Uwagi**

---

Czy opis zakresu projektu jest zrozumiały, jednoznaczny, niebudzący wątpliwości?

- Tak
- Nie

**Uwagi**

---

Czy zostały wskazane informacje o ogólnodostępności oraz nieodpłatności projektu i czy nie wzbudzają wątpliwości?

- Tak
- Nie

**Uwagi**

---

Czy projekt został prawidłowo przyporządkowany do obszaru: ogólnomiejskiego lub lokalnego?

- Tak
- Nie

**Uwagi**

---

Czy oznaczono lokalizację projektu na mapie w sposób odpowiadający opisowi w formularzu?

- Tak  
 Nie

**Uwagi**

---

Czy w formularzu projektu udzielone zostały obowiązkowe zgody dotyczące przetwarzania danych osobowych?

- Tak  
 Nie

**Uwagi**

---

Czy opis projektu zawiera wskazanie potencjalnego wykonawcy lub dostawcy?

- Tak  
 Nie

**Uwagi**

---

Czy wartość projektu lokalnego mieści się w puli środków przeznaczonych dla projektów ogólnomiejskich i lokalnych z danego obszaru?

- Tak  
 Nie

**Uwagi**

---

Czy mając na uwadze powyższe projekt spełnia kryteria formalne?

- Tak  
 Nie

**Uwagi**

---

# Weryfikacja merytoryczna wstępna

## WYDZIAŁ ZASOBU I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI

### Referat ds. zasobu nieruchomości

Osoba odpowiedzialna	Jowita Chabowska (jchabow@um.szczecin.pl)
Wydział	WZION - Referat ds. Zasobu Nieruchomości
Data utworzenia	2021-06-11 10:32:52
Data ostatniej modyfikacji	2021-11-20 19:31:23

Kto jest właścicielem działki, na której zaplanowano działanie?

<b>Uwagi</b>
---

Nie dotyczy

Czy teren, na którym zaplanowano projekt jest przeznaczony do zbycia w drodze zamiany?

Tak

Nie

Nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
---

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

Tak

Nie

<b>Uwagi</b>
---

## WYDZIAŁ ZASOBU I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI

### Referat ds. prywatyzacji nieruchomości gruntowych

Osoba odpowiedzialna	Marzena Karpik (mkarpik@um.szczecin.pl)
Wydział	WZION - Referat ds. Prywatyzacji nieruchomości gruntowych
Data utworzenia	2021-06-14 11:11:01
Data ostatniej modyfikacji	2021-11-20 19:31:24

Czy teren, na którym zaplanowano projekt:

- jest terenem inwestycyjnym objętym którymkolwiek z etapów procedury zbycia?
- stanowi dla Miasta rezerwę na cel inwestycyjny?
- stanowi dla Miasta rezerwę na inny cel inwestycyjny?

<b>Uwagi</b>
---

Czy możliwa jest realizacja projektu po wydzieleniu na ten cel części działki?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
---

Czy teren, na którym zaplanowano projekt jest przeznaczony do zbycia? Jeśli tak, proszę podać informacje na ten temat.

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
---

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
- Nie

<b>Uwagi</b>
---

## Biuro Prezydenta Miasta

Osoba odpowiedzialna	Ewelina Olszak (eolszak@um.szczecin.pl)
Wydział	Biuro Prezydenta Miasta
Data utworzenia	2021-06-14 13:58:10
Data ostatniej modyfikacji	2021-11-20 19:31:24

Czy projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju Szczecina?

Tak

Nie

<b>Uwagi</b>
---

Czy projekt mieści się w zadaniach własnych Gminy?

Tak

Nie

<b>Uwagi</b>
---

<b>Rekomendacja dla Prezydenta do wskazania jednostki wiodącej w ocenie merytorycznej:</b>
WGK/ZDiTM

<b>Uwagi</b>
---

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

Tak

Nie

<b>Uwagi</b>
---

## WYDZIAŁ MIESZKALNICTWA I REGULACJI STANÓW PRAWNYCH NIERUCHOMOŚCI

Osoba odpowiedzialna	Agnieszka Buczek (abuczek@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Mieszkalnictwa i Regulacji Stanów Prawnych Nieruchomości
Data utworzenia	2021-06-15 13:03:23
Data ostatniej modyfikacji	2021-11-20 19:31:24

Czy teren, na którym ma być realizowany projekt jest obciążony na rzecz osób trzecich?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

### Uwagi

Wszystkie działki objęte projektem oprócz dz. nr 14/2 obr. 3007 o symbolu użytku R, posiadają oznaczenie dr i są administrowane przez ZDiTM. W dla dz. nr 14/2 obr. 3007 wpisano służebność przesyłu na rzecz SEC Sp. z.o.o, dla działki nr 45/14 obr. 3004 wpisano służebność przesyłu na rzecz ENEA OPERATOR Sp. z.o.o

Czy teren, na którym ma być realizowany projekt jest przeznaczony do obciążenia na rzecz osób trzecich (np. dzierżawa, użyczenie, użytkowanie, itp.)?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

### Uwagi

---

Czy realizacja zadania może naruszać prawa osób trzecich, w tym prawa własności?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

### Uwagi

jw.

Jeśli właścicielem nieruchomości nie jest Gmina, czy przedstawiono właściwe oświadczenie właściciela o woli użyczenia nieruchomości?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

### Uwagi

---

Czy teren, na którym zaplanowano projekt jest terenem objętym którymkolwiek z etapów procedury

sprzedaży lokalu?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
- Nie

Uwagi
Działki nr 10/15, nr 38/99, nr 33/28, nr 39, nr 27/1 3/14 obr. 3011 ; nr 1/1 obr. 3007 oraz 27/7 obr. 3039 i nr 27 obr. 3006 mają użytek dr i administrowane są przez ZDiTM, z którym należałoby uzgodnić projekt. Ponadto należałoby uzgodnić ww. projekt z gestorami sieci SEC i ENEA OPERATOR



## WYDZIAŁ URBANISTYKI I ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ

Osoba odpowiedzialna	Joanna Diug (jdiug@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Architektury i Budownictwa
Data utworzenia	2021-06-17 14:05:05
Data ostatniej modyfikacji	2021-11-20 19:31:24

Czy projekt jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego?

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy projekt wymaga wydania decyzji o warunkach zabudowy?

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

Uwagi
---

Inne informacje mogące mieć znaczenie dla realizacji projektu.
urządzenia związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego nie podlegają przepisom prawa budowlanego

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak  
 Nie

Uwagi
---

## Wydział Zarządzania Projektami

Osoba odpowiedzialna	Aleksandra Łukasiewicz (alukasiew@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Zarządzania Projektami
Data utworzenia	2021-06-23 10:32:53
Data ostatniej modyfikacji	2021-11-20 19:31:24

Czy projekt jest zgodny z Wieloletnim Programem Rozwoju Szczecina?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

Tak, w aktualnym Wieloletnim Programie Rozwoju Szczecina na lata 2021-2025 znajdują się zadania dot. montażu doświetlaczy na przejściach dla pieszych, wyznaczenie nowych przejść dla pieszych, budowy wzniesionych przejść dla pieszych, itp.

Czy Miasto aktualnie realizuje już działanie takie, jak w opiniowanym projekcie (w tej samej lokalizacji, lub w najbliższym sąsiedztwie)? Jeśli tak do jakiej jednostki jest przypisane?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

Tak, w aktualnym Wieloletnim Programie Rozwoju Szczecina na lata 2021-2025 znajdują się zadania dot. montażu doświetlaczy na przejściach dla pieszych, wyznaczenie nowych przejść dla pieszych, budowy wzniesionych przejść dla pieszych, itp. Realizator: ZDiTM, WGK

Czy Miasto zrealizowało w przeszłości już działanie takie, jak w opiniowanym projekcie (w tej samej lokalizacji, lub w najbliższym sąsiedztwie)? Jeśli tak do jakiej jednostki było przypisane?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

Tak, w aktualnym Wieloletnim Programie Rozwoju Szczecina na lata 2021-2025 znajdują się zadania dot. montażu doświetlaczy na przejściach dla pieszych, wyznaczenie nowych przejść dla pieszych, budowy wzniesionych przejść dla pieszych, itp. Realizator: ZDiTM, WGK

Czy Miasto w perspektywie dwóch kolejnych lat zaplanowało realizację zadań analogicznych do zgłoszonego projektu (w tej samej lokalizacji, lub w najbliższym sąsiedztwie)?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

---

Czy weryfikowany projekt koliduje z:

- innym projektem zaplanowanym przez Miasto?
- innym projektem realizowanym przez Miasto?
- innym projektem zrealizowanym przez Miasto?
- nie dotyczy

Uwagi
---

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
- Nie

Uwagi
---

# Weryfikacja merytoryczna końcowa

## Karta weryfikacji końcowej

Osoba odpowiedzialna	Jolanta Chwaluczyk (jchwal@zditm.szczecin.pl)
Wydział	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego - Wydział merytoryczny
Data utworzenia	2021-07-14 11:42:28
Data ostatniej modyfikacji	2021-11-20 19:31:24

Czy projekt jest zgodny z przepisami prawa, w obszarze, za jaki odpowiada jednostka?

- Tak  
 Nie

Uwagi
---

Czy zakres projektu pozwala na realizację w 2022?

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy realizacja inwestycji infrastrukturalnej (lub mieszanej) SBO może rozpocząć się w roku 2022? Przez rozpoczęcie realizacji inwestycji rozumie się podjęcie prac takich: uzgodnienia, prace projektowe, pozyskanie stosownych pozwoleń, zezwoleń, przeprowadzenie procedury wyboru wykonawcy i tym podobne.

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy projekt zakłada wykonanie jednego etapu inwestycji, która w kolejnych latach będzie wymagała wykonania kolejnych etapów?

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy na rynku dostępne są technologie pozwalające na realizację projektu?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy koszty projektu zostały prawidłowo oszacowane? Proszę wymienić brakujące koszty oraz podać łączny, szacunkowy koszt zadania. Proszę także zaktualizować wskazane przez Lidera koszty.

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
---

Lp.	Składowa kosztów	Koszt brutto
1.		
	<b>Łączny szacunkowy koszt realizacji projektu:</b>	0

Czy urealniony w Urzędzie szacunkowy koszt projektu mieści się w kwotach przyznanych dla właściwego obszaru?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy zrealizowany projekt będzie generował koszty w kolejnych latach? Proszę je oszacować.

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
rocznie

Lp.	Składowa kosztów	Koszt brutto
1.	naświetlacze	2300
2.	zużycie prądu	1800
3.	koszty konserwacji	30000
	<b>Łączny szacunkowe przyszłe koszta projektu:</b>	34100

Czy po zrealizowaniu projektu koszty jego funkcjonowania i utrzymania będą niewspółmiernie wysokie w stosunku do kosztorysowej wartości projektu?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
---

Czy w związku z powyższym, realizacja zadania spełnia wymóg gospodarności?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
---

Czy jednostka wiodąca dokonywała modyfikacji projektu w uzgodnieniu z liderem/liderką projektu?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
---

<b>Dodatkowe informacje mogące mieć znaczenie przy decyzji o dopuszczeniu projektu pod głosowanie mieszkańców Szczecina.</b>

Czy w odniesieniu do powyższych informacji projekt jest możliwy do realizacji i może być skierowany pod głosowanie mieszkańców Szczecina?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
---

# Konsultacja w trakcie weryfikacji w jednostkach miejskich

## Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Krzysztof Bujak (kbujak@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Gospodarki Komunalnej
Data utworzenia	2021-08-10 11:12:01
Data ostatniej modyfikacji	2021-11-20 19:31:24

### Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji

W odniesieniu do wprowadzenia rozwiązań związanych z ingerencją w organizację ruchu drogowego informujemy, iż wymaga to przygotowania dokumentacji projektu stałej organizacji ruchu i uzyskania niezależnych opinii Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji i Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego odnoszących się do rozwiązań w inżynierii ruchu drogowego. Wprowadzane rozwiązania muszą być ze sobą spójne i prowadzić do jednolitych rozwiązań w przestrzeni miasta z podziałem na klasy dróg i znaczenie w układzie komunikacyjnym. Ul. Kolonistów i ul. Ogrodnicza, ul. Ostoi Zagórskiego wraz z ulicami przyległymi, stanowią ulice i drogi zapewniające ruchu dojazdowy do zlokalizowanych w ich ciągu nieruchomości, lokalizacja przyległej zabudowy jedno i wielorodzinnej wzdłuż ulic generuje ruch pieszych praktycznie w każdym przekroju drogi, nie dojąc możliwości skanalizowania ruchu pieszych na wyznaczone przejście. Lokalizacja wyznaczonego przejścia dla pieszych zobowiązuje osoby piesze do korzystania z niego, chyba że w zasięgu 100 m takiego przejścia wyznaczonego nie ma. Przekraczając jezdnie w odległości bliższej niż wymieniona osoby piesze dopuszczają się wykroczenia w rozumieniu Ustawy Prawo o ruchu drogowym. Nie ma natomiast możliwości wyznaczenia przejść dla pieszych na wysokości każdej posesji. Stąd też na tego typu ulicach jakakolwiek forma prowadzenia ruchu zarówno kołowego jak i pieszego powinna być ograniczana do niezbędnego minimum, pozostawiając w wielu sytuacjach ogólne zapisy wynikające z ustawy Prawo o ruchu drogowym. Kwestie ruchu pieszych uregulowane zostały w rozdziale 2 w art. 11-15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450 ze zm.).

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

W odniesieniu do poszczególnych elementów ujętych w opisie zadania, informujemy: 1. Realizacja rozwiązań doświetlających obecne przejścia dla pieszych wzdłuż ul. Szosa Polska rekomendujemy pozytywnie. 2. Objeće ul. Kolonistów strefą ruchu uspokojonego z szeregiem rozwiązań wpływających na utrzymanie prędkości na wartościach oczekiwanych 30 km/h należy rozszerzyć również o ulice przyległe. Obszar wprowadzenie strefy ruchu uspokojonego powinien być ograniczony ulicami Szosa Polska oraz nowym przyszłym śladem ul. Ostoi Zagórskiego. 3. Wprowadzanie oznakowanych przejść dla pieszych w obszarach ruchu uspokojonego rekomendujemy negatywnie, istniejące należy przewidzieć do likwidacji. 4. W ramach miejsc przekraczania jezdni w strefach ruchu uspokojonego zamiennie można stosować sprawdzone już rozwiązania na terenie miasta Szczecin tzw. sugerowane przestrzenie przekraczania jezdni. 5. Realizacja budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Szosa Polska - Neringa - Pokoju powinno być objęte odrębnym opracowaniem.