

Formularz Zgłoszeniowy
propozycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok

Uwaga:

Wypełnienie punktów 1-7 jest obowiązkowe.

1. Tytuł zadania

(Należy wpisać pełny tytuł zadania. Tytuł zadania powinien być sformułowany tak, aby jednoznacznie obrazował faktyczne zadanie, które ma być realizowane w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.)

Wymalowanie znaków drogowych P-13 na jezdniach wlotów i wylotów z rond, wokół których prowadzi droga rowerowa

2. Lokalizacja, miejsce realizacji zadania

(Należy określić obszar, na którym realizowany będzie projekt podając dane umożliwiające przestrzenną lokalizację projektu.)

Rondo ks. Gierosa, rondo Hakena, rondo mjr. Szendzielarza ps. Łupaszka, rondo Powstańców Warszawskich, rondo Reagana, rondo o. dra Siwka, rondo Szczecińskich Olimpijczyków, rondo Uniwersyteckie.

3. Opis zadania

(Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją zadania.)

Wymalowanie przed przejazdami rowerowymi poziomych znaków drogowych P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” na jezdniach wlotów i wylotów z rond, wokół których prowadzi droga rowerowa.

4. Uzasadnienie zadania

(Proszę napisać, jaki jest cel realizacji zadania, jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązania proponuje, a także uzasadnić, dlaczego zadanie powinno być zrealizowane i w jaki sposób jego realizacja wpłynie na życie mieszkańców.)

Według prawa o ruchu drogowym pojazd poruszający się po rondzie (czyli również rower po drodze rowerowej biegnącej wokół tego ronda) ma pierwszeństwo przed pojazdami zjeżdżającymi z ronda. Wynika to z tego, że pojazd zmieniający kierunek ruchu (czyli zjeżdżający z ronda) jest zobowiązany ustąpić pierwszeństwa wszystkim pozostałym uczestnikom ruchu drogowego, którzy tego kierunku nie zmieniają. Niestety w moim odczuciu zdecydowana większość kierowców albo nie zdaje sobie z tego obowiązku sprawy, albo nie traktuje rowerzystów jako pełnoprawnych uczestników ruchu drogowego, co powoduje bardzo niebezpieczne sytuacje. Dodatkowo potęgują to geometrie wyjazdów z rond, pozwalające na opuszczanie ich z wysoką prędkością, oraz odmienna nawierzchnia dróg rowerowych częściej przypominająca chodnik, niż część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów i przerwana w miejscu przejazdów, sugerującą, że to rowerzyści powinni ustępować pozostałym pojazdom. Dobrym przypomnieniem obowiązujących przepisów będzie proponowane domalowanie znaków poziomych P-13 na jezdni. Wzór, jak takie rozwiązanie powinno wyglądać, znajduje się w załączniku.

5. Beneficjenci zadania

(Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców skorzystają z realizacji zadania.)

Rowerzyści, kierowcy.

6. Szacunkowe koszty zadania

(Proszę uwzględnić wszystkie składowe części zadania oraz ich szacunkowe koszty.)

| Składowe części zadania | Koszt |
|---|-----------|
| 1. Namalowanie znaków poziomych P-13 na ośmiu szczecińskich rondach | 10 000 zł |
| 2. | |
| 3. | |
| 4. | |
| 5. | |

Łącznie: 10 000 zł

7. Kontakt do autorów propozycji zadania

| Imię i nazwisko, adres zamieszkania | Kontakt (e-mail, telefon) |
|-------------------------------------|---------------------------|
| | |
| | |
| | |

8. Dodatkowe załączniki (nieobowiązkowe):

a) zdjęcie/a dotyczące zgłaszanego zadania;



źródło: www.skyscrapercity.com

Przykład znaków analogicznych do P-13 na zjeździe z ronda przed drogą rowerową z pierwszeństwem, a także na wjeździe na rondo przed pasami dla pieszych.

- b) mapa z zaznaczeniem lokalizacji zgłaszanego zadania;
- c) inne, istotne dla zgłaszanego zadania, jakie? (proszę wymienić)

.....
.....

Dane osobowe zbierane i przetwarzane są na podstawie art. 23. ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. Dz. U. 2002 Nr 101, poz. 926) w celu:

Przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, w tym zamieszczanie przesłanego formularza na stronie www.konsultuj.szczecin.pl

Badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Szczecin

Dane będą przetwarzane w zbiorze roboczym i zostaną usunięte po zakończeniu konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.