

### Dane projektu

Tytuł	Festyn połączony ze zlotem zabytkowych autobusów z okazji 145-lecia komunikacji miejskiej w Szczecinie
Numer	WO/0006

## Weryfikacja ogólna:

### Wydział - Biuro Dialogu Obywatelskiego

Osoba odpowiedzialna	Agnieszka Ilczyszyn (ailczysz@um.szczecin.pl)
Data utworzenia	2023-05-29 14:10:03
Data ostatniej modyfikacji	2023-05-29 14:10:03

Czy projekt został złożony na właściwym formularzu?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

---

Czy projekt przesłano we właściwym terminie?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

---

Czy projekt został złożony do Urzędu zgodnie z obowiązującymi zasadami SBO?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

---

Czy projekt zawiera dane kontaktowe do autora i współautorów (imię i nazwisko, numer telefonu, adres e-mail oraz miejsce zamieszkania)?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

---

Czy załączono niezbędne załączniki? Czy zostały one zanonimizowane?

- Tak
- Nie

Uwagi
---

Czy załączona została lista poparcia zawierająca podpisy minimum 10 osób popierających projekt, z wyłączeniem autora projektu?

- Tak
- Nie

Uwagi
---

Czy projekt został wypełniony prawidłowo? Czy wypełniono w czytelny sposób wszystkie pola oznaczone jako obowiązkowe?

- Tak
- Nie

Uwagi
---

Czy opis projektu nie budzi wątpliwości pod względem jasności, konkretności, jednoznaczności opisu?

- Tak
- Nie

Uwagi
---

Czy projekt został prawidłowo przyporządkowany do odpowiedniej kategorii i obszaru lokalnego?

- Tak
- Nie

Uwagi
---

Czy autor prawidłowo wskazał lokalizację projektu, w szczególności czy wskazał numer działki i obręb?

- Tak
- Nie

Uwagi
---

Czy w formularzu projektu zostały prawidłowo złożone wszystkie wymagane oświadczenia?

- Tak
- Nie

Uwagi
---

Czy opis projektu nie zawiera wskazania potencjalnego wykonawcy lub dostawcy?

- Tak
- Nie

Uwagi
---

Czy wartość projektu określona przez autora nie przekracza środków SBO przeznaczonych dla projektów z danej kategorii i danego obszaru lokalnego?

- Tak
- Nie

Uwagi
---

Czy projekt jest zlokalizowany wyłącznie w granicach administracyjnych Miasta?

- Tak
- Nie

Uwagi
---

Czy projekt mieści się w zadaniach własnych Gminy?

- Tak
- Nie

Uwagi
---

Czy mając na uwadze powyższe projekt spełnia kryteria formalne?

- Tak
- Nie

Uwagi
---

Czy weryfikowany projekt jest:

- Projektem Infrastrukturalnym?
- Projektem Nieinfrastrukturalnym?

○ Projektem Mieszanym?

# Weryfikacja merytoryczna wstępna

## WYDZIAŁ ZASOBU I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI

### Stanowiska ds. ewidencjonowania zasobów i nabywania nieruchomości

Osoba odpowiedzialna	Jowita Chabowska (jchabow@um.szczecin.pl)
Wydział	WZION - Stanowiska ds. ewidencjonowania zasobów i nabywania nieruchomości
Data utworzenia	2023-05-29 14:55:52
Data ostatniej modyfikacji	2023-09-12 10:08:56

Kto jest właścicielem (lub użytkownikiem wieczystym) działki, na której zaplanowano działanie?

**Projekty infrastrukturalne i mieszane:** Gmina Miasto Szczecin, Skarb Państwa (terenem gospodaruje Prezydent wykonujący zadania z zakresu administracji rządowej), Spółdzielnia Mieszkaniowa, Komunalna jednostka organizacyjna (własność/użytkowanie wieczyste/trwały zarząd), kapitałowa spółka handlowa, w której Miasto posiada udziały odpowiadające 100% kapitału zakładowego oraz instytucja kultury, której organizatorem jest Gmina Miasto Szczecin.

Projekty nieinfrastrukturalne (tzw. miękkie): pozostałe.

Działka nr 3 z obrębu 2009, własność Gmina Miasto Szczecin, trwały zarząd: Instytucja Działka nr 8 z obrębu 2009, własność Gmina Miasto Szczecin, trwały zarząd: Instytucja Działka nr 82/3 z obrębu 2009, własność Gmina Miasto Szczecin, trwały zarząd: Instytucja

Czy teren, na którym zaplanowano projekt jest przeznaczony do zbycia w drodze zamiany?

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

### Uwagi

---

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

---

## WYDZIAŁ MIESZKALNICTWA I REGULACJI STANÓW PRAWNYCH NIERUCHOMOŚCI

Osoba odpowiedzialna	Agnieszka Buczek (abuczek@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Mieszkalnictwa i Regulacji Stanów Prawnych Nieruchomości
Data utworzenia	2023-06-02 12:26:47
Data ostatniej modyfikacji	2023-09-12 14:19:02

Czy nieruchomość, na której ma być realizowany projekt jest obciążona na rzecz osób trzecich?

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

### Uwagi

Działka nr 3 z obrębu 2009, trwały zarząd ZDiTM Działka nr 8 z obrębu 2009, trwały zarząd ZDiTM  
Weryfikacja II: dz.82/3 obr. 2009 - trwały zarząd ZDiTM

Czy nieruchomość, na której ma być realizowany projekt jest przeznaczona do obciążenia na rzecz osób trzecich (np. dzierżawa, użyczenie, użytkowanie, użytkowanie wieczyste itp.)?

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

### Uwagi

---

Czy realizacja zadania może naruszać prawa osób trzecich, w tym prawa własności oraz roszczenia o zawarcie umowy przeniesienia własności lub oddania w użytkowanie wieczyste przyległej nieruchomości gruntowej lub jej części?

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

### Uwagi

---

Jeśli właścicielem nieruchomości nie jest Gmina, czy przedstawiono właściwe oświadczenie właściciela o woli użyczenia nieruchomości, wraz z wskazaniem właściciela (np. trwałego zarządcy)?

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

### Uwagi

---

Jeśli projekt wymaga współpracy instytucjonalnej, czy przedstawiono właściwe oświadczenie o wyrażeniu

zgody na realizację zadania podpisane przez osobę uprawnioną do reprezentacji danej instytucji?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy teren, na którym zaplanowano projekt jest terenem objętym którymkolwiek z etapów procedury sprzedaży lokalu i udziału w gruncie?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
- Nie

Uwagi
Z uwagi na oznaczenie działek w projekcie użytkowaniem dr i trwałą zarząd projekt należy skonsultować z ZDiTM.

## WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Osoba odpowiedzialna	Marta Bogusławska (mbogus@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Architektury i Budownictwa
Data utworzenia	2023-06-02 14:21:02
Data ostatniej modyfikacji	2023-09-14 13:46:31

Czy projekt jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego?

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

### Uwagi

Cześć działki nr 82/3 obręb 2009. UCHWAŁA NR XVI/542/99 RADY MIASTA SZCZECINA Z DNIA 22 LISTOPADA 1999 R. w sprawie zmiany K.24 Miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecina. Przeznaczenie terenu: ulica i trasa tramwajowa. Część działki - brak planu

Czy projekt wymaga wydania decyzji o warunkach zabudowy? (np. w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla danej nieruchomości)

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

### Uwagi

---

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać zrealizowany w wskazanej lokalizacji?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

---

### Inne informacje mogące mieć znaczenie dla realizacji projektu.

***W przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, lub prowadzonej zmiany wymagana konsultacja Biura Planowania Przestrzennego Miasta.***

część działki 82/3 brak planu



## Wydział Zarządzania Projektami

Osoba odpowiedzialna	Aleksandra Łukasiewicz (alukasiew@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Zarządzania Projektami
Data utworzenia	2023-06-05 14:30:48
Data ostatniej modyfikacji	2023-06-05 14:30:48

Czy projekt jest zgodny z Wieloletnim Programem Rozwoju Szczecina?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

W aktualnym WPRS nie znajduje się przedmiotowe zadanie - zadanie ma charakter zadania bieżącego

Czy inwestycja jest już uwzględniona w budżecie Miasta, bądź jest zaplanowana na kolejne lata budżetowe (w perspektywie dwóch kolejnych lat)?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

W aktualnym WPRS nie znajduje się przedmiotowe zadanie - zadanie ma charakter zadania bieżącego

Czy weryfikowany projekt koliduje z:

- innym projektem zaplanowanym przez Miasto?  
 innym projektem realizowanym przez Miasto?  
 innym projektem zrealizowanym przez Miasto?  
 nie dotyczy

*W przypadku zaznaczenia którejs z powyższych opcji proszę o uzasadnienie.*

### Uwagi

---

Czy w związku z dokonaną weryfikacją projekt mógłby zostać zrealizowany w Szczecinie?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

---

## Biuro Prezydenta Miasta

Osoba odpowiedzialna	Mateusz Kowalewski (mkowalewski@um.szczecin.pl)
Wydział	Biuro Prezydenta Miasta
Data utworzenia	2023-06-05 14:58:34
Data ostatniej modyfikacji	2023-06-05 14:58:34

Czy projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju Szczecina?

Tak

Nie

Uwagi
---

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

Tak

Nie

Uwagi
---

## WYDZIAŁ ZASOBU I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI

### Referat ds. prywatyzacji nieruchomości gruntowych

Osoba odpowiedzialna	Anna Szymków (aszymkow@um.szczecin.pl)
Wydział	WZION - Referat ds. Prywatyzacji nieruchomości gruntowych
Data utworzenia	2023-06-06 12:28:09
Data ostatniej modyfikacji	2023-09-13 09:15:44

Czy miejsce realizacji projektu zostało przeznaczone na sprzedaż lub jest objęte którymkolwiek z etapów procedury przygotowania do zbycia?

*W przypadku pozytywnej odpowiedzi proszę o przedstawienie szczegółów.*

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
---

Czy miejsce realizacji projektu jest terenem inwestycyjnym lub stanowi dla Gminy rezerwę na inny (określony) cel inwestycyjny?

*W przypadku pozytywnej odpowiedzi proszę o przedstawienie szczegółów.*

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
---

Czy możliwa jest realizacja projektu po wydzieleniu na ten cel części działki?

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
---

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak  
 Nie

<b>Uwagi</b>
---

# Weryfikacja merytoryczna końcowa

## Karta weryfikacji końcowej

Osoba odpowiedzialna	Karolina Raszevska (kszuszk@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Kultury
Data utworzenia	2023-09-21 12:12:41
Data ostatniej modyfikacji	2023-09-25 14:11:20

Czy projekt jest zgodny z przepisami prawa, w obszarze, za jaki odpowiada jednostka?

- Tak  
 Nie

Uwagi
---

Czy zakres projektu uwzględnia - o ile to jest możliwe - wymogi projektowania uniwersalnego lub racjonalnych usprawnień oraz inne wymagania w zakresie dostępności architektonicznej, cyfrowej i informacyjno- komunikacyjnej, o których mowa w szczególności w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami?

- Tak  
 Nie

Uwagi
---

Czy zakres projektu pozwala na realizację w 2024 roku? (Dotyczy wyłącznie zadań nieinfrastrukturalnych)

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy realizacja inwestycji infrastrukturalnej (lub mieszanej) SBO może rozpocząć się w roku 2024? Przez rozpoczęcie realizacji inwestycji rozumie się podjęcie prac takich jak: uzgodnienia, prace projektowe, pozyskanie stosownych pozwoleń, zezwoleń, przeprowadzenie procedury wyboru wykonawcy i tym podobne. **(Dotyczy wyłącznie zadań infrastrukturalnych lub mieszanych)**

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy projekt zakłada wykonanie jednego etapu inwestycji, która w kolejnych latach będzie wymagała wykonania kolejnych etapów, bez których mieszkańcy nie będą mogli w pełni korzystać z efektów realizacji projektu złożonego w ramach edycji SBO 2024?

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy istnieją możliwości techniczne realizacji projektu?

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy koszty projektu zostały prawidłowo oszacowane? Proszę wymienić brakujące koszty oraz podać łączny, szacunkowy koszt zadania - nawet jeśli zgadza się on z wyliczeniami autora. Proszę także zaktualizować wskazane przez autora koszty.

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

Uwagi
Koszty organizacji festynu zostały zwiększone zgodnie z opinią Żeglugi Szczecińskiej do kwoty ogólnej 241.600,00zł

Czy urealniony w Urzędzie szacunkowy koszt projektu mieści się w kwotach przyznanych dla właściwego obszaru?

- Tak  
 Nie  
 Nie dotyczy

Uwagi
---

Lp.	Składowa kosztów	Koszt brutto
1.	łączny koszt projektu	241600
	<b>Łączny szacunkowy koszt realizacji projektu:</b>	241600

Czy w przypadku ujęcia projektu w kategorii Zielonego SBO, ujęte w kosztach elementy projektu nie związane z kryteriami środowiskowymi przekraczają 30% wartości całego projektu? **(Dotyczy wyłącznie projektów Zielonego SBO)**

*W przypadku pozytywnej odpowiedzi proszę o przedstawienie szczegółów.*

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy zrealizowany projekt będzie generował koszty w kolejnych latach? Proszę je oszacować.

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
---

Lp.	Składowa kosztów	Koszt brutto
1.		
	<b>Łączny szacunkowe przyszłe koszta projektu:</b>	0

Czy po zrealizowaniu projektu koszty jego funkcjonowania i utrzymania będą niewspółmiernie wysokie w stosunku do kosztorysowej wartości projektu?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy w związku z powyższym, realizacja zadania spełnia wymóg gospodarności?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy projekt spełnia wymogi ogólnodostępności i nieodpłatności?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
---

Czy jednostka wiodąca dokonywała modyfikacji projektu w uzgodnieniu z autorem projektu?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

<b>Uwagi</b>
---

<b>Dodatkowe informacje mogące mieć znaczenie przy decyzji o dopuszczeniu projektu pod głosowanie mieszkańców Szczecina.</b>
--

Wydział Kultury podziela opinię Muzeum Techniki i Komunikacji, że projekt pod względem merytorycznym nie budzi przeciwwskazań, zasadnym jest zorganizowanie wydarzenia związanego z historią szczecińskiej komunikacji, co potwierdza odbycie się w 2008 i 2019 roku z okazji rocznic komunikacji podobnych imprez, które zgromadziły liczną publiczność. Projekt pozytywnie zaopiniowany został przez zarządcę terenu-ZDiTM, który wskazuje możliwość przekierowania regularnych linii tramwajowych na czas organizacji festynu oraz wskazuje, że nawierzchnia jezdni manewrowych parkingu jest przystosowana do ruchu i postoju autobusów, dodatkowo na parkingu znajdują się 4 miejsca dla autokarów. Zwraca się jednak uwagę, aby nie wprowadzać autobusów na miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Dodatkowo obowiązuje zakaz ruchu i postoju pojazdów na chodnikach. Zgodnie z opinią Wydziału Gospodarki Komunalnej została uwzględniona również działka 82/3, obręb 2009, co daje możliwość poprawnej organizacji festynu, ponieważ wykorzystanie tylko części placu, na którym miejsca postojowe, łuki, promienie skrętu mogą nie być dostosowane do prowadzenia ruchu pojazdów o większych gabarytach. Przejazdy pojazdów zabytkowych po okolicy powinny odbywać się zgodnie z ogólnymi przepisami prawa o ruchu drogowym. Częściowo należy liczyć się z koniecznością zapewnienia miejsc postojowych, ponieważ ulica Arkońska na tej wysokości może nie być wystarczająca.

Czy w odniesieniu do powyższych informacji projekt jest możliwy do realizacji i może być skierowany pod głosowanie mieszkańców Szczecina?

- Tak
- Nie

<b>Uwagi</b>

# Konsultacja w trakcie weryfikacji w jednostkach miejskich

## Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Dorota Kowalczyk (d.kowalczyk@saa.pl)
Wydział	Szczecińska Agencja Artystyczna
Data utworzenia	2023-08-23 10:54:07
Data ostatniej modyfikacji	2023-08-23 10:54:07

### Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji

Z naszego doświadczenia koszt zmiany organizacji ruchu jest niewystarczający, projekt i wykonanie zmiany organizacji ruchu to koszt ok 15000, pozostałe koszt - ich zakres rzeczowy (atrakcje, działania artystyczne, animatorzy itp.) do ustalenia na etapie przygotowania i rozeznania rynku

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

---

## Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Aleksandra Dobrzańska (aledob@ts.szczecin.pl)
Wydział	Tramwaje Szczecińskie
Data utworzenia	2023-08-29 10:33:39
Data ostatniej modyfikacji	2023-08-29 10:33:39

### Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji

Tramwaje Szczecińskie Spółka z o.o. jest jednie dzierżawcą torowiska tramwajowego oraz sieci trakcyjnej w obrębie pętli tramwajowej Arkońska. Nie jest zarządcą działki, na której znajduje się pętla. Zarząd Spółki nie widzi przeciwwskazań do organizacji festynu w tej lokalizacji.

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

---



## Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Jolanta Chwaluczyk (jchwal@zditm.szczecin.pl)
Wydział	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego
Data utworzenia	2023-08-29 11:27:50
Data ostatniej modyfikacji	2023-09-19 13:37:24

### Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji

Od 2 września 2023 na wspomnianej pętli żadna linia regularna nie będzie z niej korzystać. Na jaki okres? Ciężko oszacować w tym momencie z uwagi na ciągle dynamiczne zmiany w siatce połączeń. Z uwagi na to, że planowany festyn jest mniej więcej za rok to tym bardziej ciężko ocenić czy będzie wjeżdżała w tym okresie jakaś linia regularna. Po dodaniu działki na której jest parking WGK pozytywnie jeżeli za rok okaże się że korzystamy z pętli to na okres festynu przekieruje się tymczasowo tramwaje regularnych linii na pętlę Zawadzkiego bądź Głębokie. Kosztów nie jesteśmy w stanie oszacować gdyż nie mamy w swoich kompetencjach spraw związanych z takimi uroczystościami. Koszt przejazdu autobusów może wyliczyć przewoźnik od którego będą autobusy: spółki autobusowe w Szczecinie lub Policach nawierzchnia jezdni manewrowych parkingu jest przystosowana do ruchu i postoju autobusów, dodatkowo na parkingu znajdują się 4 miejsca dla autokarów. Jedyna uwaga dotyczy tego, aby nie wprowadzać autobusów na miejsca postojowe dla samochodów osobowych, które mają inną konstrukcję i mogłyby ulec uszkodzeniu. Dodatkowo obowiązuje zakaz ruchu i postoju pojazdów na chodnikach.

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak  
 Nie

### Uwagi

---

## Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Krzysztof Bujak (kbujak@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Gospodarki Komunalnej
Data utworzenia	2023-08-29 14:17:01
Data ostatniej modyfikacji	2023-09-19 11:24:14

### Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji

Nie uwzględnienie działki 82/3, obręb 2009 może uniemożliwić poprawną organizację festynu. Wykorzystanie tylko części placu, na którym miejsca postojowe, luki, promienie skrzyżowania mogą nie być dostosowane do prowadzenia ruchu pojazdów o większych gabarytach. Przejazdy pojazdów zabytkowych po okolicy zgodnie z ogólnymi przepisami prawa o ruchu drogowym, czy też dopuszczających tego typu pojazdy do ruchu. Edycja 2023-09-19: Przy organizacji festynu, należy zweryfikować i przeanalizować możliwość dotarcia mieszkańców miasta jak i osób spoza. Częściowo należy liczyć się z koniecznością zapewnienia miejsc postojowych. Ulica Arkońska na tej wysokości nie daje możliwości zapewnienia miejsc postojowych.

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak  
 Nie

#### Uwagi

Zweryfikować poprawność działek zgłoszonych do zadania. Zweryfikować przestrzeń parkingową i pętli pod kątem potrzebnego miejsca na całość założonych atrakcji. Edycja 2023-09-19: Tak

### Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Andrzej Wojciech Feliński (aw.felinski@muzeumtechniki.eu)
Wydział	Muzeum Techniki i Komunikacji
Data utworzenia	2023-08-31 15:13:04
Data ostatniej modyfikacji	2023-08-31 15:13:04

#### Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji

---

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak  
 Nie

#### Uwagi

---

### Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Leopold Korytkowski (leopold.korytkowski@zstw.szczecin.pl)
Wydział	Żegluga Szczecińska Turystyka Wydarzenia Spółka z o.o.
Data utworzenia	2023-09-08 09:38:53
Data ostatniej modyfikacji	2023-09-08 09:38:53

#### Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji

uwagi do budżetu: - nie ruszam tematu kosztu zlotu za 150.000 natomiast część pozostałych kwot do poprawy Przyjazd autobusów zabytkowych z innych polskich miast wraz z przejazdami i możliwością zwiedzania w trakcie trwania wydarzenia - 150000zł Wynajęcie namiotów/pawilonów wystawowych, stołów i krzeseł w celu organizacji miejsca z wystawami edukacyjnymi, strefy edukacyjnej dla dzieci oraz strefy wystawców (8 namiotów z wyposażeniem) - 10.000zł Koszt związany z organizacją techniczną festynu (m.in. wynajęciem agregatu prądotwórczego w celu zapewnienia energii elektrycznej do nagłośnienia, strefy zabaw dla dzieci i strefy gastronomicznej). Wynajęcie i montaż sceny, nagłośnienia i akcesoriów towarzyszących - 25.000 zł Koszt związany z organizacją kursów pierwszej pomocy przedmedycznej - 4000zł Strefa zabaw dla dzieci, w tym dmuchany plac zabaw - 7000zł Strefa sanitarna (przenośne toalety) - 4000zł Ochrona/służba porządkowa związana z organizacją imprezy masowej - 23.600 zł Animatorzy do prowadzenia konkursów i zajęć edukacyjnych - = 10000 zł Koszt związany z przygotowaniem terenu pętli tramwajowo-autobusowej oraz parkingów pod organizację zlotu i festynu (m.in. zmiana organizacji ruchu w okolicy pętli podczas trwania festynu) ł = 8000zł (organizacja plus wprowadzenie ewentualni pracownicy parkingowi)

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

Tak

Nie

<b>Uwagi</b>
---