

Formularz Zgłoszeniowy
proponycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok

Uwag:

Wypełnienie punktów 1-7 jest obowiązkowe.

1. Tytuł zadania

(Należy wpisać pełny tytuł zadania. Tytuł zadania powinien być sformułowany tak, aby jednoznacznie obrazował faktyczne zadanie, które ma być realizowane w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.)

Budowa ścieżki rowerowej oraz wyznaczenie miejsc parkingowych

.....

2. Lokalizacja, miejsce realizacji zadania

(Należy określić obszar, na którym realizowany będzie projekt podając dane umożliwiające przestrzenną lokalizację projektu.)

Ulica Wincentego Pola w Szczecinie

.....

3. Opis zadania

(Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją zadania.)

1. Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy, po zachodniej stronie.
 2. Wyznaczenie (namalowanie) 'mijankowych' miejsc parkingowych w świetle istniejącej ulicy
-

4. Uzasadnienie zadania

(Proszę napisać, jaki jest cel realizacji zadania, jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązania proponuje, a także uzasadnić, dlaczego zadanie powinno być zrealizowane i w jaki sposób jego realizacja wpłynie na życie mieszkańców.)

1. Proponowane odtworzenie przedwojennej ścieżki rowerowej ma na celu połączenie szlaków rowerowych w parku Kasprowicza z istniejącą ścieżką rowerową biegnącą wzdłuż alei Wojska Polskiego. Ulica Wincentego Pola służy temu celowi już od 100 lat, jednak przez ostatnie 10 lat rowerzyści zmuszeni są lawirować pomiędzy samochodami lub pieszymi na chodniku.
 2. Jedną z najbardziej reprezentacyjnych i najlepiej zachowanych ulic Pogodna cierpi z powodu potraktowania jako teren parkingowy dla pobliskich instytucji. Ulica Wincentego Pola została zaprojektowana i wciąż służy jako dostęp do posesji mieszkalnych i Parku Kasprowicza. Wyznaczenie miejsc parkingowych zdyscyplinuje kierowców, dziś parkujących na trawnikach, chodnikach oraz blokujących wjazd w ulicę oraz dojazdy do posesji. Mijankowa lokalizacja spowoduje dodatkowe uspokojenie ruchu samochodowego. Ernst Neufert, w *Podręczniku Projektowania Architektoniczno-Budowlanego* klasyfikuje takie działanie jako zmniejszenie przekroju poprzecznego, które skutkuje zmniejszeniem prędkości, a prawdopodobnymi skutkami mogą być usunięcie ruchu tranzytowego, poprawa bezpieczeństwa pieszych i dzieci oraz zmniejszenie hałasu ulicznego.
-

5. Beneficjenci zadania

(Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców skorzystają z realizacji zadania.)

1. Wszyscy rowerzyści chcący dostać się do Parku Kasprowicza od Alei Wojska Polskiego.
 2. Wszyscy mieszkańcy ulicy Wincentego Pola [podpisali się uprzednio pod wnioskiem w w/w sprawie skierowanym do: ZDiTM (Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego), BPPM (Biuro Planowania Przestrzennego Miasta) i WGKiOŚ (Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska)].
-

6. Szacunkowe koszty zadania

(Proszę uwzględnić wszystkie składowe części zadania oraz ich szacunkowe koszty.)

| Składowe części zadania | Koszt |
|--|---------|
| 1. Budowa ścieżki rowerowej | 100 000 |
| 2. Wyznaczenie (namalowanie) miejsc parkingowych oraz miejscowa naprawa asfaltowej nawierzchni ulicy | 50 000 |

.....
Koszt całkowity: 150 000

8. Dodatkowe załączniki (nieobowiązkowe):

- a) zdjęcie/a dotyczące zgłaszanego zadania;
 - b) mapa z zaznaczeniem lokalizacji zgłaszanego zadania;
-

Dane osobowe zbierane i przetwarzane są na podstawie art. 23. ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. Dz. U. 2002 Nr 101, poz. 926) w celu:

Przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, w tym zamieszczanie przesłanego formularza na stronie www.konsultuj.szczecin.pl

Badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Szczecin

Dane będą przetwarzane w zbiorze roboczym i zostaną usunięte po zakończeniu konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.