

**Formularz Zgłoszeniowy
propozycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok**

Uwaga

:

Wypełnienie punktów 1-7 jest obowiązkowe.

**1. Tytuł
zadania**

Przedłużenie ścieżki rekreacyjnej w lesie Arkońskim do Polany Miodowej oraz oświetlenie tego ciągu komunikacyjnego.

2. Lokalizacja, miejsce realizacji zadania

ETAP 1: Ścieżka rekreacyjna ma być przedłużeniem drogi asfaltowej prowadzącej od parkingu przy basenie miejskim na tzw. Arkonce i zakończyć się przy Polanie Miodowej. Zgodnie z załącznikiem nr 1 nowa trasa rekreacyjna rozpoczyna się w punkcie rozwidlenia drogi asfaltowej w lesie Arkońskim (punkt B) – droga skręca dalej w lewo, natomiast prosto przez las prowadzi szeroka ścieżka leśna, która idealnie nadaje się na położenie asfaltu i przedłużenie tej jakże pięknej ścieżki rekreacyjnej, z której korzystają biegacze, piesi, rowerzyści oraz rolkarze. Droga leśna prowadzi prosto do Polany Miodowej (punkt A). Odległość od punktu A do punktu B wynosi około 900 m, ścieżka powinna mieć szerokość około 3 m.

ETAP 2: oświetlenie trasy od parkingu w lesie Arkońskim wraz z nowo wybudowanym przedłużeniem do Polany Miodowej – dokładnie widać ścieżkę na załączniku nr 2. Jak widać na mapie oświetlenie miałoby stanąć wzdłuż trasy o długości 1,7 km.

**3. Opis
zadania**

ETAP 1: aby wybudować ścieżkę rekreacyjną od placzyku w lesie Arkońskim do Polany Miodowej (załącznik nr 1) należy:

- wyrównać ścieżkę leśną
- wywieźć nadmiar ziemi
- nawieźć podkład odpowiedni pod asfalt – piasek
- położyć asfalt

ETAP 2: aby oświetlić ścieżkę od parkingu w lesie Arkońskim do Polany Miodowej (załącznik nr 2) należy:

- przeciągnąć pod ziemię sieć elektryczną niezbędna do podłączenia latarni
- postawić wzdłuż ścieżki około 17 latarni (mniej więcej co 100 m)
- ustawienie wzdłuż drogi około trzech koszy na śmieci
- aby urozmaicić trasę można również postawić ławki

4. Uzasadnienie zadania

Infrastruktura Szczecina rozwija się bardzo prężnie. W centrum miasta powstaje coraz więcej ścieżek rowerowych, które umożliwiają swobodne poruszanie się tym jednośladem oraz docieranie do pracy, sklepu czy domu. Szczecin jest miastem przyjaznym rowerzystom. Warto jednak pamiętać także o innych aktywnościach

rekreacyjnych, które nie koniecznie można wykonywać na przygotowanych w mieście ścieżkach rowerowych. Biegacze, spacerowicze, rodziny na wycieczkach rowerowych oraz seniorzy uprawiający Nordic Walking, a przede wszystkim miłośnicy rolek nie mają zbyt wielu tras, które pozwalają na oddawanie się pasji i sportowi w przyjaznym otoczeniu poza miastem. Las Arkoński doskonale się do tego nadaje. Oddalony od centrum, ogromny kompleks zieleni staje się powoli centrum rekreacyjnym Szczecina. Aktualnie powstaje tam basen miejski wraz z skate parkiem oraz innymi atrakcjami. Warto, aby przy tak wspaniałym ośrodku sportu powstała ścieżka rekreacyjna. Zrealizowanie naszego projektu pozwoli biegaczom, seniorom oraz rodzinom na swobodne i bezpieczne uprawianie ulubionych sportów. Miejsce to będzie również jedynym miejscem w Szczecinie przystosowanym do jeżdżenia na rolkach. Sport ten jest coraz częściej aktywnością fizyczną wybieraną przez całe rodziny. Jak niedawno mogliśmy zobaczyć na Nocnym Przejeździe na Rolkach ulicami Szczecina, miłośników rolek w naszym mieście jest bardzo dużo. Grupa ta jest bardzo urozmaicona wiekowo. Warto zadbać o rozwijanie tak wspaniałej pasji, która nie jest droga i pozwala rodzinom oraz młodzieży spędzić czas na świeżym powietrzu uprawiając sport.

Oświetlenie trasy jest konieczne ze względu na możliwość jej użytkowania od wczesnej wiosny do późnej jesieni. W godzinach popołudniowych w lesie robi się już szarawo, a nawet ciemno. Oświetlenie jest niezbędne do bezpiecznego korzystania ze ścieżki w godzinach wczesno rannych oraz popołudniowych. Dla zadbania o czystość terenu warto postawić kosze na śmieci. Ławki byłyby dodatkowym urozmaiceniem trasy, a także udogodnieniem dla seniorów oraz rodzin z dziećmi.

5. Beneficjenci zadania

Z realizacji zadania skorzystają:

- Rodziny z dziećmi
- Biegacze
- Spacerowicze
- Seniorzy
- Rowerzyści
- Rolkarze
- Młodzież

6. Szacunkowe koszty zadania

Składowe części zadania	Koszt
ETAP 1 (cenny podane w oparciu o cennik: http://www.cennik-budowlany.pl/cennik-uslug-budowlanych/cennik-kostki-brukowej-granitowej-drogowej.html)	
1. Wyrównanie ścieżki (dł. 900 m, szer. 3 m)	2 160.00 zł
2. Wywiezienie nadmiaru ziemi	668.00 zł
3. Nawiezenie piasku pod asfalt (warstwa grubości 0.5 m)	54 742.50 zł
4. Położenie asfaltu	169 236.00 zł
RAZEM ETAP 1	226 806.50 zł
ETAP 2	
1. Postawienie około 17 latarni wzdłuż ścieżki oraz podłączenie sieci elektrycznej:	
• Lampa wraz z żarówkami energooszczędnymi (17 szt.) – załącznik nr 3 (http://www.lampy.pl/3-punktowa-latarnia-Sidney.html)	15 213.92 zł
• Kosze na śmieci (4 szt.) – załącznik nr 4 (http://www.okazje.info.pl/bf/biuro-i-firma/kosz-uliczny-40l-kor-a1.html)	1 955.96 zł
RAZEM ETAP 2	17 169.88 zł

Łącznie: 243 976.38 zł

7. Kontakt do autorów propozycji zadania

Imię i nazwisko, adres zamieszkania	Kontakt (e-mail, telefon)

8. Dodatkowe załączniki (nieobowiązkowe):

- Załącznik nr 1 – mapa przedłużenia trasy rekreacyjnej
- Załącznik nr 2 – mapa oświetlenia trasy rekreacyjnej
- Załącznik nr 3 – wzór lampy według której została wyceniona inwestycja oświetlenia
- Załącznik nr 4 – wzór kosza na śmieci według którego został wyceniona inwestycja oświetlenia ścieżki rekreacyjnej
- Załącznik nr 5-10 - zdjęcia obecnego wyglądu ścieżki

Dane osobowe zbierane i przetwarzane są na podstawie art. 23. ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. Dz. U. 2002 Nr 101, poz. 926) w celu:

Przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, w tym zamieszczanie przesłanego formularza na stronie www.konsultuj.szczecin.pl

X

Badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Szczecin

Dane będą przetwarzane w zbiorze roboczym i zostaną usunięte po zakończeniu konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.