

**Formularz Zgłoszeniowy  
propozycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2015 rok**

**1. KONTAKT DO AUTORA/AUTORÓW PROPOZYCJI ZADANIA (OBOWIĄZKOWE)**

I. Imię i nazwisko autora... Krzysztof Woźniak  
Kontakt (e-mail, telefon)... zielona.fala@o2.pl

Wyrażam zgodę Prezydentowi Miasta Szczecin na udostępnienie mojego imienia i nazwiska jako autora propozycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2015 na stronie internetowej oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin (www.konsultuj.szczecin.pl oraz bip.um.szczecin.pl/konsultacje)

.....  
K. Woźniak  
/własnoręczny podpis/

Dane osobowe zbierane i przetwarzane są na podstawie art. 23 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. 2002 Nr 101, poz. 926, z późn. zm.) w celu: przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, w tym zamieszczanie przesłanego formularza na stronie [www.konsultuj.szczecin.pl](http://www.konsultuj.szczecin.pl) oraz w Biuletynie informacji Publicznej, jak również badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Szczecin.

Dane będą przetwarzane w zbiorze roboczym i zostaną usunięte po zakończeniu konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2015 rok.

**UWAGA: W PRZYPADKU NIEWYRAZENIA ZGODY PRZEZ AUTORA/AUTORÓW ZADANIA FORMULARZ ZOSTANIE ODRZUCONY Z PRZYCZYŃ FORMALNYCH**

**2. TYTUŁ ZADANIA (OBOWIĄZKOWE)**

*(Należy wpisać pełny tytuł zadania. Tytuł zadania powinien być sformułowany tak, aby jednoznacznie obrazował faktyczne zadanie, które ma być realizowane w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2015 rok)*

Z	I	E	L	O	N	A		F	A	L	A		W	Z	D	Ł	U	Ż	
A	L	E		N	I	E	P	O	D	L	E	G	L	O	S	C	I	/	
W	Y	Z	W	O	L	E	N	I	A										

**UWAGA: RUBRYKĘ NALEŻY WYPEŁNIĆ CZYTELNIE WIELKIMI LITERAMI  
PODANY TYTUŁ ZADANIA BĘDZIE OBOWIĄZYWAŁ NA LIŚCIE DO GŁOSOWANIA**

**3. CHARAKTER ZADANIA (OBOWIĄZKOWE)**

*(W ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego można składać propozycje zadań do zrealizowania o charakterze ogólnomiejskim, przez co rozumie się realizację zadania dotyczącego potrzeb mieszkańców więcej niż jednej dzielnicy Szczecina lub gdy miejsce realizacji zadania nie jest przypisane do jednej dzielnicy Szczecina albo dzielnicowym, przez co rozumie się realizację zadania dotyczącego głównie potrzeb mieszkańców jednej dzielnicy Szczecina).*

Proszę wybrać <u>wyłącznie jedną</u> z podanych poniżej propozycji	Proszę dokonać wyboru stawiając znak „X” w wybranej rubryce
Ogólnomiejski	X
Dzielnica Północ	
Dzielnica Prawobrzeże	
Dzielnica Śródmieście	
Dzielnica Zachód	

**4. LOKALIZACJA, MIEJSCE REALIZACJI ZADANIA (OBOWIĄZKOWE)**

*(Należy określić obszar, na którym realizowane będzie zadanie podając dane umożliwiające przestrzenną lokalizację zadania)*

Aleja Niepodległości/Wyzwolenia od Bramy Portowej do Ronda Giedroycia (w obu kierunkach).

.....  
.....  
.....

## 5. OPIS ZADANIA (OBOWIĄZKOWE)

*(Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją zadania)*

Wprowadzenie tzw. zielonej fali umożliwiającej sprawne poruszanie się komunikacji miejskiej ze szczególnym uwzględnieniem komunikacji szynowej – tramwajów. W ramach zadania zostaną wykonane następujące prace:

1. Regulacja sygnalizacji świetlnej na przejściu przez torowisko na wysokości ulicy Bogurodzicy, aby tramwaje mogły przejeżdżać przez nie bez zatrzymywania się – pojazdy muszą wzbudzać zmianę świateł o kilka sekund wcześniej niż dziś. Obecnie każdy pojazd musi się zatrzymać, co generuje ogromne koszty. Zatrzymanie i rozpedzenie tramwaju to zużycie około 1kWh prądu. Przy cenie 50 groszy/kWh, ponad 700 pojazdach/dobę: rocznie marnuje się w tym miejscu nawet 100 000zł.
2. Synchronizacja sygnalizacji świetlnej (zielona fala) od Bramy Portowej do ulicy Malczewskiego włącznie (oraz w kierunku przeciwnym). Synchronizacja musi uwzględniać prędkość tramwajów oraz czas potrzebny na wymianę pasażerów na przystankach.
3. Zmiana organizacji ruchu na odcinku od ulicy Lubomirskiego do Ronda Giedroycia (tylko w tym kierunku):
  - a. Od ulicy Lubomirskiego do ulicy Felczaka torowisko przeznaczone będzie dla komunikacji miejskiej (+taksówki) oraz jako lewoskręt w ulicę Felczaka.
  - b. Od ulicy Felczaka do Ronda Giedroycia torowisko przeznaczone wyłącznie dla komunikacji miejskiej (+taksówki).

UWAGA! Zmiana ta nie ma wpływu na przepustowość jezdni. Przepustowość nadal uzależniona będzie od przepustowości skrzyżowania – Ronda Giedroycia. Odcinek jezdni przed samym rondem pozostanie nadal dwupasmowy na długości około 110 metrów.

4. Likwidacja sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przed Rondem Giedroycia (wraz z usunięciem zbędnych słupów). Zamiast tego wykonane zostanie (znacznie bezpieczniejsze) wyniesione przejście dla pieszych. Dla jezdni w kierunku Bramy Portowej na lewym pasie bezpośrednio za wyniesionym przejściem dla pieszych na jezdni zostaną wykonane duże piktogramy znaków A-7 (ustąp pierwszeństwa, uwaga na drogę z pierwszeństwem przejazdu) i A-21 (uwaga tramwaj), ponieważ pas ten łączy się z torowiskiem.
5. W razie potrzeby wprowadzona zostanie korekta rozkładów jazdy.
6. Na odcinku od ulicy Malczewskiego do ulicy Odzieżowej (tylko w tym kierunku) sugeruje się zwężenie jezdni o jeden pas ruchu.

## 6. UZASADNIENIE ZADANIA (OBOWIĄZKOWE)

*(Proszę napisać, jaki jest cel realizacji zadania, jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązania proponuje, a także uzasadnić, dlaczego zadanie powinno być zrealizowane i w jaki sposób jego realizacja wpłynie na życie mieszkańców)*

Ogólnym celem zadania jest poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Szczecinie, w szczególności:

1. Znaczące **obniżenie kosztów o minimum 100 000zł rocznie**.
2. Optymalizacja czasów przejazdu komunikacji.
3. Uniezależnienie komunikacji od codziennych korków w drodze do Ronda Giedroycia.
4. Wzrost atrakcyjności komunikacji miejskiej, wzrost komfortu podróżowania.
5. Wzrost komfortu pracy motorniczych i kierowców, a tym samym zmniejszenie ich zmęczenia, stresu, czyli zwiększenie bezpieczeństwa na drodze.
6. Wzrost bezpieczeństwa pieszych na przejściu przed Rondem Giedroycia.
7. Szybkie i sprawne pokonywanie przejścia dla pieszych przed Rondem Giedroycia w szczególności dla tramwajów i pieszych, ale również i samochodów osobowych, w szczególności poza godzinami szczytu (obecnie pojedynczy pieszy zatrzymuje ruch na cały cykl sygnalizacji świetlnej).
8. Uspokojenie ruchu w centrum miasta i idąca za tym poprawa bezpieczeństwa.

## 7. BENEFICJENCI ZADANIA (OBOWIĄZKOWE)

*(Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców skorzystają z realizacji zadania)*

Beneficjentami zadania są właściwie wszyscy mieszkańcy Szczecina, a w szczególności poruszający się ulicą Niepodległości/Wyzwolenia.

Jest to każdego dnia wiele tysięcy pasażerów komunikacji miejskiej, w związku z usprawnieniem czasów przejazdu.

To piesi, którzy zyskają na bezpieczeństwie (uspokojony ruch, wyniesione przejście dla pieszych) oraz sprawności przejścia przez jezdnię przy Rondzie Giedroycia.

Również kierowcy, którzy oprócz poprawy bezpieczeństwa otrzymają „zieloną falę” na praktycznie całej alei.

I wreszcie każdy Szczecinianin dzięki oszczędnościom w budżecie.

**8. SZACUNKOWE KOSZTY ZADANIA (OBOWIĄZKOWE) – MAKSYMALNIE 1 MLN ZŁOTYCH**

*(Proszę uwzględnić wszystkie składowe części zadania oraz ich szacunkowe koszty)*

Składowe części zadania	Koszt w złotych
1.Regulacja i synchronizacja sygnalizacji świetlnej	150 000 zł
2.Zmiana organizacji ruchu od ulicy Lubomirskiego do Ronda Giedroycia	10 000 zł
3.Projekt i wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych przy Rondzie Giedroycia	40 000 zł
4.Usunięcie słupów po sygnalizacji świetlnej przy Rondzie Giedroycia	10 000 zł
5.Ewentualne korekty rozkładów jazdy mogą być wykonane przez ZDiTM	0 zł
<b>RAZEM</b>	<b>210 000 zł</b>

**9. DODATKOWE ZAŁĄCZNIKI (NIEOBOWIĄZKOWE):**

brak

.....

.....

**10. REKOMENDACJE (NIEOBOWIĄZKOWE):**

*(Zadanie może być rekomendowane przez podmioty instytucje (z wyłączeniem partii politycznych i nie dotyczy osób fizycznych). Rekomendacja musi pochodzić od osób upoważnionych do działania w imieniu podmiotu instytucji)*

Lp.	Nazwa podmiotu rekomendującego zadanie	Podpisy osób upoważnionych	Pieczęć podmiotu rekomendującego
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			