

**Formularz Zgłoszeniowy
propozycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2015 rok**

1. KONTAKT DO AUTORA/AUTORÓW PROPOZYCJI ZADANIA (OBOWIĄZKOWE)

1. Imię i nazwisko autora Wanda Nowotarska

Kontakt (e-mail, telefon)

Wyrażam zgodę Prezydentowi Miasta Szczecin na udostępnienie mojego imienia i nazwiska jako autora propozycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2015 na stronie internetowej oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin (www.konsultuj.szczecin.pl oraz bip.um.szczecin.pl/konsultacje)

.....
/własnoręczny podpis/

Dane osobowe zbierane i przetwarzane są na podstawie art. 23 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. 2002 Nr 101, poz. 926, z późn. zm.) w celu: przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, w tym zamieszczanie przesłanego formularza na stronie www.konsultuj.szczecin.pl oraz w Biuletynie Informacji Publicznej, jak również badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Szczecin.

Dane będą przetwarzane w zbiorze roboczym i zostaną usunięte po zakończeniu konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2015 rok.

2. Imię i nazwisko autora

Kontakt (e-mail, telefon)

Wyrażam zgodę Prezydentowi Miasta Szczecin na udostępnienie mojego imienia i nazwiska jako autora propozycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2015 na stronie internetowej oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin (www.konsultuj.szczecin.pl oraz bip.um.szczecin.pl/konsultacje)

.....
/własnoręczny podpis/

Dane osobowe zbierane i przetwarzane są na podstawie art. 23 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. 2002 Nr 101, poz. 926, z późn. zm.) w celu: przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, w tym zamieszczanie przesłanego formularza na stronie www.konsultuj.szczecin.pl oraz w Biuletynie Informacji Publicznej, jak również badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Szczecin.

Dane będą przetwarzane w zbiorze roboczym i zostaną usunięte po zakończeniu konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2015 rok.

3. Imię i nazwisko autora

Kontakt (e-mail, telefon)

Wyrażam zgodę Prezydentowi Miasta Szczecin na udostępnienie mojego imienia i nazwiska jako autora propozycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2015 na stronie internetowej oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin (www.konsultuj.szczecin.pl oraz bip.um.szczecin.pl/konsultacje)

.....
/własnoręczny podpis/

Dane osobowe zbierane i przetwarzane są na podstawie art. 23 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. 2002 Nr 101, poz. 926, z późn. zm.) w celu: przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, w tym zamieszczanie przesłanego formularza na stronie www.konsultuj.szczecin.pl oraz w Biuletynie Informacji Publicznej, jak również badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Szczecin.

Dane będą przetwarzane w zbiorze roboczym i zostaną usunięte po zakończeniu konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2015 rok.

4. Imię i nazwisko autora

Kontakt (e-mail, telefon)

Wyrażam zgodę Prezydentowi Miasta Szczecin na udostępnienie mojego imienia i nazwiska jako autora propozycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2015 na stronie internetowej oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin (www.konsultuj.szczecin.pl oraz bip.um.szczecin.pl/konsultacje)

.....
/własnoręczny podpis/

Dane osobowe zbierane i przetwarzane są na podstawie art. 23 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. 2002 Nr 101, poz. 926, z późn. zm.) w celu: przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, w tym zamieszczanie przesłanego formularza na stronie www.konsultuj.szczecin.pl oraz w Biuletynie Informacji Publicznej, jak również badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Szczecin.

Dane będą przetwarzane w zbiorze roboczym i zostaną usunięte po zakończeniu konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2015 rok.

**UWAGA: W PRZYPADKU NIEWYRAZENIA ZGODY PRZEZ AUTORA/AUTORÓW ZADANIA
FORMULARZ ZOSTANIE ODRZUCONY Z PRZYCZYN FORMALNYCH**

2. TYTUŁ ZADANIA (OBOWIĄZKOWE)

(Należy wpisać pełny tytuł zadania. Tytuł zadania powinien być sformułowany tak, aby jednoznacznie obrazował faktyczne zadanie, które ma być realizowane w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2015 rok)

R	O	W	E	R	O	W	A		R	E	W	O	L	U	C	J	A		-
2	0		Ś	C	I	E	Z	E	K		R	O	W	E	R	O	W	Y	C
H		W		M	I	E	Ś	C	I	E									

**UWAGA: RUBRYKĘ NALEŻY WYPEŁNIĆ CZYTELNIEM WIELKIMI LITERAMI
PODANY TYTUŁ ZADANIA BĘDZIE OBOWIĄZYWAŁ NA LIŚCIE DO GŁOSOWANIA**

3. CHARAKTER ZADANIA (OBOWIĄZKOWE)

(W ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego można składać propozycje zadań do zrealizowania o charakterze ogólnomiejskim, przez co rozumie się realizację zadania dotyczącego potrzeb mieszkańców więcej niż jednej dzielnicy Szczecina lub gdy miejsce realizacji zadania nie jest przypisane do jednej dzielnicy Szczecina albo dzielnicowym, przez co rozumie się realizację zadania dotyczącego głównie potrzeb mieszkańców jednej dzielnicy Szczecina).

Proszę wybrać <u>wyłącznie jedną</u> z podanych poniżej propozycji	Proszę dokonać wyboru stawiając znak „X” w wybranej rubryce
Ogólnomiejski	X
Dzielnica Północ	
Dzielnica Prawobrzeże	
Dzielnica Śródmieście	
Dzielnica Zachód	

4. LOKALIZACJA, MIEJSCE REALIZACJI ZADANIA (OBOWIĄZKOWE)

(Należy określić obszar, na którym realizowane będzie zadanie podając dane umożliwiające przestrzenną lokalizację zadania)

Obszarem realizacji zadania jest cała lewobrzeżna część Szczecina, gdyż na prawobrzeżu nie zidentyfikowano ulic na których można niskim kosztem (tj. poprzez zmianę organizacji ruchu) utworzyć ścieżki rowerowe. Projekt obejmuje więc następujące ulice, które są na tyle szerokie, że można na nich (zazwyczaj bez likwidacji pasów ruchu ogólnego) wyznaczyć ścieżki w formie pasów rowerowych: Kollątaja, Emilii Plater, Zaleskiego, Słowackiego, Dubois, Wilcza, Gontyny, Okulickiego, Mickiewicza, Witkiewicza, Sikorskiego, Niedziałkowskiego, Wielkopolska, 3 maja, Potulicka, Nowa, Dworcowa, Bolesława Śmiałego, Krzywoustego, Pułaskiego.

5. OPIS ZADANIA (OBOWIĄZKOWE)

(Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją zadania)

Zadanie polega na utworzeniu na 20 ulicach położonych na terenie całego Szczecina tzw. ścieżek rowerowych w formie pasów rowerowych wyznaczonych w jezdni. Wyznaczenie pasów będzie polegało na zmianie organizacji ruchu na tych ulicach. Niezbędne będzie wykonanie projektów organizacji ruchu przez Urząd Miasta.

W ramach projektu wykonane zostanie 20 ścieżek rowerowych na następujących ulicach i ich odcinkach:

1. Kollątaja po obu stronach na całej długości ulicy;
2. Emilii Plater po obu stronach na całej długości co najmniej gdzie nie wymaga to korekty krawężników;

3. Zaleskiego po obu stronach na odcinku od Słowackiego do Wojska Polskiego, prawdopodobnie wymagana korekta krawężników;
4. Słowackiego po obu stronach na całej długości ulicy co najmniej gdzie nie wymaga to korekty krawężników;
5. Dubois po obu stronach na całej długości ulicy co najmniej gdzie nie wymaga to korekty krawężników;
6. Wilcza po obu stronach na całej długości ulicy co najmniej gdzie nie wymaga to korekty krawężników i co najmniej pod górkę;
7. Gontyny po obu stronach na całej długości ulicy co najmniej gdzie nie wymaga to korekty krawężników;
8. Okulickiego po obu stronach na całej długości ulicy co najmniej gdzie nie wymaga to korekty krawężników;
9. Mickiewicza po obu stronach na całej długości ulicy co najmniej gdzie nie wymaga to korekty krawężników;
10. Witkiewicza po obu stronach na odcinku od Poniatowskiego do Derdowskiego co najmniej gdzie nie wymaga to korekty krawężników;
11. Sikorskiego po obu stronach na całej długości ulicy co najmniej gdzie nie wymaga to korekty krawężników;
12. Niedziałkowskiego po obu stronach na całej długości ulicy co najmniej gdzie nie wymaga to korekty krawężników;
13. Wielkopolska po obu stronach na całej długości ulicy co najmniej gdzie nie wymaga to korekty krawężników;
14. 3 maja po obu stronach na całej długości ulicy co najmniej gdzie nie wymaga to korekty krawężników;
15. Potulicka po obu stronach na całej długości ulicy co najmniej gdzie nie wymaga to korekty krawężników;
16. Nowa po obu stronach na całej długości ulicy co najmniej gdzie nie wymaga to korekty krawężników;
17. Dworcowa po obu stronach na odcinku od Nowej do 3 maja co najmniej gdzie nie wymaga to korekty krawężników;
18. Bolesława Śmiałego po obu stronach na odcinku od Mickiewicza do Krzywoustego co najmniej gdzie nie wymaga to korekty krawężników;
19. Krzywoustego po obu stronach na odcinku od pl. Kościuszki do Bohaterów Warszawy co najmniej gdzie nie wymaga to korekty krawężników;
20. Pułaskiego po jednej stronie ulicy (kontrapas) na odcinku od Bolesława Śmiałego do Bohaterów Warszawy.

6. UZASADNIENIE ZADANIA (OBOWIĄZKOWE)

(Proszę napisać, jaki jest cel realizacji zadania, jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązania proponuje, a także uzasadnić, dlaczego zadanie powinno być zrealizowane i w jaki sposób jego realizacja wpłynie na życie mieszkańców)

Celem realizacji zadania jest stworzenie w mieście dobrych warunków do przemieszczania się rowerem jako środkiem transportu zastępującym samochód. Dzięki realizacji kompleksowego programu utworzenia 20 ścieżek rowerowych na terenie miasta znacznie poprawią się warunki do jazdy rowerem, dzięki czemu mieszkańcy zyskają wybór i będą mogli przemieszczać się takim środkiem transportu jaki jest najbardziej adekwatny do danej podróży oraz łączyć środki podróży np. przesiadając się z komunikacji miejskiej na rower miejski. Obecnie w Szczecinie mieszkańcy nie mają zbyt dobrego wyboru środków transportu i najwygodniej korzysta się z samochodów osobowych, a komunikacja publiczna nie jest zorganizowana w sposób atrakcyjny. Dzięki realizacji projektu więcej osób (a nie tylko ci odważni) będzie mogło korzystać z wolności i szybkości przemieszczania jaką daje rower. Mieszkańcy miasta, szczególnie jego centrum, zyskają dodatkowo na ograniczeniu hałasu i emisji szkodliwych spalin. Zyskają też lokalni przedsiębiorcy, szczególnie z branży gastronomicznej, poprzez napływ klientów, którzy częściej kupują produkty w małych punktach i często spędzają czas poza domem, spędzania czasu w kawiarniach i restauracjach będzie przyjemniejsze z uwagi na ograniczenie emisji. Szczecin będzie podążał w kierunku rozwoju obranym przez zachodnie metropolie i wiodące polskie miasta (Wrocław, Gdańsk, Warszawa). Dzięki zmniejszeniu liczby samochodów na ulicach skorzystają ci, którzy muszą się przemieszczać tym środkiem transportu.

7. BENEFICJENCI ZADANIA (OBOWIĄZKOWE)

(Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców skorzystają z realizacji zadania)

Wszyscy mieszkańcy; osoby używające roweru jako codziennego środka transportu; studenci; użytkownicy roweru miejskiego; turyści; osoby używające roweru jako środka rekreacji; kierowcy samochodów.

8. SZACUNKOWE KOSZTY ZADANIA (OBOWIĄZKOWE) – MAKSYMALNIE 1 MLN ZŁOTYCH

(Proszę uwzględnić wszystkie składowe części zadania oraz ich szacunkowe koszty)

Składowe części zadania	Koszt w złotych
1. Zmiana organizacji ruchu na 20 ulicach w mieście (na podstawie kosztów zmiany organizacji ruchu na ulicach Piłsudskiego i Piastów).	1 000 000,00 zł
2.	
3.	
4.	
5.	
RAZEM	1 000 000,00 zł

9. DODATKOWE ZAŁĄCZNIKI (NIEOBOWIĄZKOWE):

- a) zdjęcie/a dotyczące zgłaszanego zadania;
- b) mapa z zaznaczeniem lokalizacji zgłaszanego zadania;
- c) inne, istotne dla zgłaszanego zadania, jakie? (proszę wymienić)

10. REKOMENDACJE (NIEOBOWIĄZKOWE):

(Zadanie może być rekomendowane przez podmioty/instytucje (z wyłączeniem partii politycznych i nie dotyczy osób fizycznych). Rekomendacja musi pochodzić od osób upoważnionych do działania w imieniu podmiotu/instytucji)

Lp.	Nazwa podmiotu rekomendującego zadanie	Podpisy osób upoważnionych	Pieczęć podmiotu rekomendującego
1.	stowarzyszenie ROWEROWY SZCZECIN	Maciej Gibczyński* *z uwagi na niemożliwe potwierdzenie na wniosku przez ePUAP zostanie ono wysłane osobnym pismem przez ePUAP	
2.			
3.			
4.			
5.			