

Formularz Zgłoszeniowy
proponycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok

Uwaga:

Wypełnienie punktów 1-7 jest obowiązkowe.

1. Tytuł zadania

(Należy wpisać pełny tytuł zadania. Tytuł zadania powinien być sformułowany tak, aby jednoznacznie obrazował faktyczne zadanie, które ma być realizowane w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.)

Wyznaczenie pasów rowerowych na ulicach:

ul. Juliusza Słowackiego ul. Stanisława Staszica, ul. Księżnej Salomei, ul. Emilii Plater, ul. Malczewskiego, ul. 5 Lipca,
ul. Zaleskiego, ul. Kołłątaja. Wykonanie śluzы rowerowej na skrzyżowaniu ul. Królowej Korony z al. Wojska Polskiego.

2. Lokalizacja, miejsce realizacji zadania

(Należy określić obszar, na którym realizowany będzie projekt podając dane umożliwiające przestrzenną lokalizację projektu.)

ul. Juliusza Słowackiego, ul. Stanisława Staszica, ul. Księżnej Salomei, ul. Emilii Plater, ul. Malczewskiego, ul. 5 Lipca,
ul. Zaleskiego, ul. Kołłątaja, skrzyżowanie ul. Królowej Korony z al. Wojska Polskiego

3. Opis zadania

(Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją zadania.)

Wyznaczenie pasów rowerowych na ulicach:

ul. Juliusza Słowackiego ul. Stanisława Staszica, ul. Księżnej Salomei, ul. Emilii Plater, ul. Malczewskiego, ul. 5 Lipca,
ul. Zaleskiego, ul. Kołłątaja, oraz wykonanie śluzы rowerowej na skrzyżowaniu ul. Królowej Korony z al. Wojska Polskiego

4. Uzasadnienie zadania

(Proszę napisać, jaki jest cel realizacji zadania, jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązania proponuje, a także uzasadnić, dlaczego zadanie powinno być zrealizowane i w jaki sposób jego realizacja wpłynie na życie mieszkańców.)

Obecnie obserwujemy znaczący wzrost ilości rowerzystów na ulicach Szczecina. Wieloletnia strategia rozwoju miasta zakłada budowanie Szczecina przyjaznego dla jego mieszkańców. W dokumentach strategicznych zapisano dążenie do promowania transportu zrównoważonego.

W roku 2001 urząd miasta opracował projekty organizacji ruchu na w/w ulicach. Do chwili obecnej nie zrealizowano tych zamierzeń.

W ramach projektu budżetu obywatelskiego wnoszę o zrealizowanie już istniejących projektów.

Wyznaczanie pasów rowerowych jest bardzo efektywnym sposobem na dostosowywanie miasta dla potrzeb rowerzystów. Wyznaczenie pasów rowerowych jest wielokrotnie tańsze niż budowa dróg rowerowych. Tego typu infrastruktura zwiększa bezpieczeństwo ruchu miejskiego. Pasy znacząco podnoszą jakość podróżowania dla rowerzystów, ponadto zmusza kierowców samochodów do jazdy zgodnie z przepisami ponieważ zawężanie pasów ruchu powoduje, że prowadzący pojazdy mechaniczne zmuszeni są zachować większą uwagę.

Wykonanie istniejącego projektu śluzы rowerowej na ul. Królowej Korony znacząco zwiększy bezpieczeństwo rowerzystów wykonujących manewr skrętu w lewo, tj. w ulicę Wojska Polskiego.

5. Beneficjenci zadania

(Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców skorzystają z realizacji zadania.)

- mieszkańcy śródmieścia Szczecina
- rowerzyści przemieszczający się w celach transportowych
- turyści rowerowi
- osoby, które zdecydują się korzystać z roweru jako środka transportu
- osoby poruszające się samochodami, bo wzrost ilości odbywanych podróży na rowerach zmniejsza ilość samochodów na jezdniach

6. Szacunkowe koszty zadania

(Proszę uwzględnić wszystkie składowe części zadania oraz ich szacunkowe koszty.)

Składowe części zadania	Koszt
1. Wyznaczenie pasów rowerowych na ulicach: Słowackiego, Staszica, Ks. Salomej, Plater, Malczewskiego, Kołłątaja, Zaleskiego i 5 Lipca.	200 000 PLN
2. Wyznaczenie śluzu rowerowej na skrzyżowaniu ul. Królowej Korony z al. Wojska Polskiego	5000 PLN

Łącznie: 205 000 PLN

7. Kontakt do autorów propozycji zadania


Imię i nazwisko, adres zamieszkania	Kontakt (e-mail, telefon)


8. Dodatkowe załączniki (nieobowiązkowe):

- Zdjęcie/a dotyczące zgłaszanego zadania;
 - mapa z zaznaczeniem lokalizacji zgłaszanego zadania;
 - inne, istotne dla zgłaszanego zadania, jakie? (proszę wymienić)
-

.....

Dane osobowe zbierane i przetwarzane są na podstawie art. 23. ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. Dz. U. 2002 Nr 101, poz. 926) w celu:

 przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, w tym zamieszczenie przesłanego formularza na stronie www.konsultuj.szczecin.pl

 badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Szczecin

Dane będą przetwarzane w zbiorze roboczym i zostaną usunięte po zakończeniu konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.