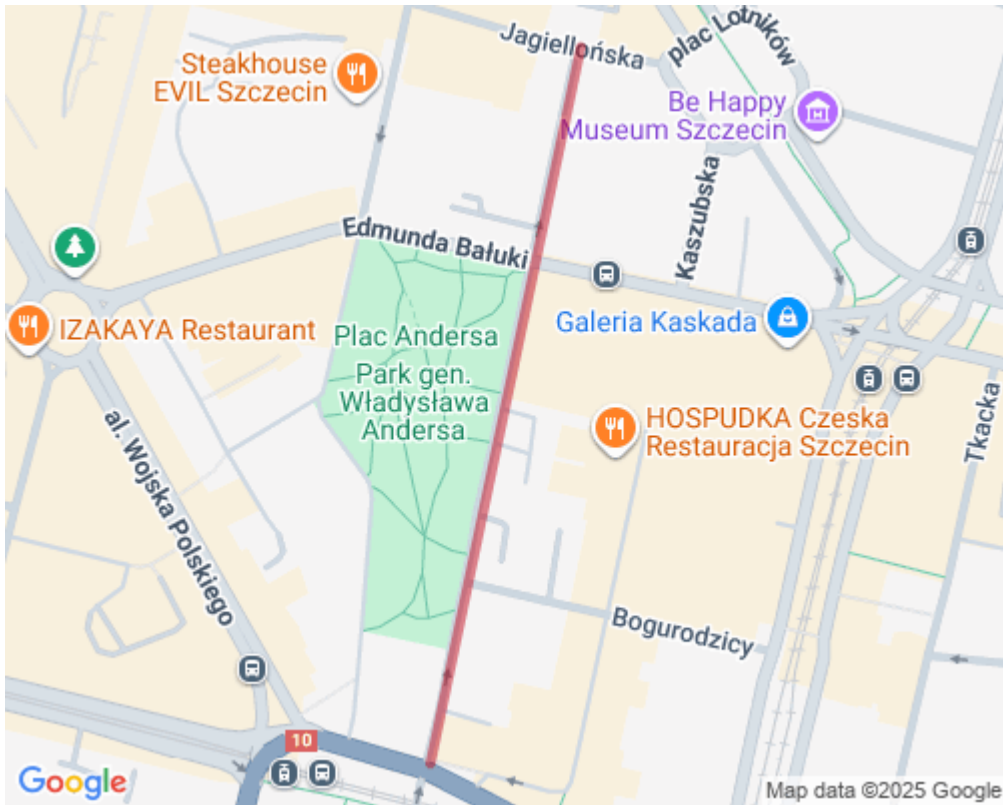


Szczeciński Budżet Obywatelski 2026

Edycja 2026

Nazwa projektu	6. Spójne trasy rowerowe dla Szczecina. Wojciecha w dwóch kierunkach.
Data złożenia	23 kwietnia 2025 18:01
Kategoria projektu	lokalny
Obszar	Stare Miasto, Nowe Miasto, Centrum
Skrócony opis	Celem realizacji projektu jest udostępnienie dla ruchu rowerowego w obu kierunkach całej ul. Wojciecha. Zakres projektu obejmuje m.in. dopuszczenie kontraruchu na jednokierunkowych fragmentach tej ulicy oraz wprowadzenie niezbędnych zmian w sygnalizacji świetlnej, a także montaż stojaków dla rowerów.
Lokalizacja – miejsce realizacji projektu	Droga publiczna, ul. Wojciecha, odcinek od pl. Zwycięstwa do ul. Jagiellońskiej, obr. 1035 dz. 5, 16, 21/4, 38, obr. 1041 dz.10, 12/15
Zaznacz lokalizację projektu na mapie	
Cel i uzasadnienie projektu	Celem projektu zwiększenie oferty transportowej w zakresie mobilności miejskiej, wprowadzenie udogodnień dla ruchu rowerowego, które ułatwią komunikację na obszarze lokalnym. Jednym z takich rozwiązań jest możliwość wybrania optymalnej dla swoich potrzeb trasy przejazdu. Biorąc pod uwagę, że jednym z kryteriów przy wyborze roweru, jako środka transportu, jest dystans do pokonania, każda możliwość skrócenia drogi, a więc i skrócenie czasu przejazdu, wpływa korzystnie na zwiększenie jego udziału w ruchu.

Opis projektu Zadanie polegać będzie na wprowadzeniu dwukierunkowego ruchu rowerów na jednokierunkowych odcinkach ul. Wojciecha, tj. od ul. Bałuki do ul. Jagiellońskiej (ok. 160m) oraz od pl. Zwycięstwa do ul. Bogurodzicy (ok. 130m). W tym celu należy wykonać projekt stałej organizacji ruchu (opcjonalnie z elementami małej przebudowy, jeśli wymagać tego będą względy bezpieczeństwa ruchu drogowego) i wprowadzić oznakowanie w terenie. Realizacja zadania wymagać będzie zmian w działaniu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Wojciecha i Bałuki. Zakłada się również montaż kilku, kilkunastu stojaków dla rowerów. Ich lokalizacja zostanie ustalona na etapie obejmującym prace projektowe, po ustaleniu potencjalnych celów podróży.

Ogólnodostępność projektu Realizacja zadania powiększa ofertę transportową pod kątem mobilności miejskiej. Założenie ogólnodostępności realizowane jest w sposób bezpośredni - dla osób używających rowerów w celach komunikacyjnych oraz pośredni, dla wszystkich użytkowników, przez zmniejszenie kongestii na drogach.

Nieodpłatność projektu Projekt realizowany będzie w pasie drogi publicznej. Efektem realizacji będzie droga dostępna dla wszystkich mieszkańców, na zasadach określonych w ustawie Prawo o Ruchu Drogowym.

Odbiorcy projektu Odbiorcami projektu są wszyscy mieszkańcy. Zachęty w postaci rozwiązań poprawiających warunki ruchu rowerowego, to mniejszy udział samochodów w ruchu ogólnym, poprawa bezpieczeństwa, zmniejszenie poziomu zanieczyszczeń i hałasu.

Lp.	Część składowa	Łączny koszt
1	Dokumentacja projektowa	100 000 zł
2	Zmiana organizacji ruchu, opcjonalnie drobne elementy przebudowy, zmiana sygnalizacji świetlnej.	950 000 zł
		Łącznie: 1 050 000 zł

☒ **Lista poparcia**

☐ **Oświadczenie właściciela/zarządcy działki**

Zgoda rodzica lub opiekuna prawnego (skan lub zdjęcie)

☐ Na podstawie z art. 6 ust. 1 lit a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, str. 1 z późn. zm.) oświadczam, **że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w zakresie imienia i nazwiska, adresu e-mail, numeru telefonu oraz miejsca zamieszkania przez Gminę Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin w celu: przeprowadzenia ewaluacji konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2026.**

- ☒ Oświadczam, że zapoznałem się z regulaminem przeprowadzania konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego;
- ☒ Oświadczam, że posiadam prawa pozwalające na udostępnienie załączników osobom trzecim poprzez publikację w systemie informatycznym SBO, a ich publikacja nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu oraz prawa do wizerunku. Jestem właścicielem materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2026 lub przysługują mi prawa autorskie majątkowe do materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2026 i wyrażam zgodę na ich opublikowanie oraz korzystanie z nich w ramach SBO i realizacji inwestycji SBO.
- ☒ Oświadczam, że zobowiązuję się poinformować wszystkie osoby fizyczne, których dane osobowe będą przekazywane do Urzędu o zasadach przetwarzania danych osobowych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2026.