

Raport cząstkowy z I spotkania konsultacyjnego

Spotkanie z mieszkańcami w ramach konsultacji społecznych dotyczących planów stworzenia Sieci Tramwajowej Prawobrzeże przeprowadzone w dniu 5 października 2017 roku.

Konsultacje II etapu Szybkiego Tramwaju oraz Sieci Tramwajowej Prawobrzeże zostały przeprowadzone na podstawie Zarządzenia nr 320/17 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 5 lipca 2017 roku.

Celem spotkania było zebranie od mieszkańców propozycji, uwag i opinii dotyczących „Koncepcji Przebiegu Drugiego Etapu Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”.

W powyższych konsultacjach udział wzięło 29 osób. Poza przedstawicielami Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego: Panią Anną Ortel-Chmielewską, Panem Pawłem Misukajtisem, Panem Szymonem Wasilewskim, Biura Projektowania Przestrzennego: Panią Ewą Trzaską, Firmy WYG: Panem Marcinem Góździem i Panią Olgą Wardencką, Biura ds. Organizacji Pozarządowych: Panią Magdaleną Błaszczyk udział wzięli także mieszkańcy Miasta Szczecin, Radni miejscy, Radni osiedlowi.

Spotkanie otworzył Rzecznik Prasowy ZDiTM – Szymon Wasilewski. Powitał zebranych i poinformował o celach przeprowadzenia konsultacji. Następnie Pan Marcin Góźdź przedstawił prezentację omawiającą trzy warianty „Koncepcji Przebiegu Drugiego Etapu Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju”.

1. Sprawa poprowadzenia linii tramwajowej w miejsce pętli autobusowej Pętli Bukowe.

Zdaniem mieszkańców wybierając którykolwiek z wariantów, nie dajemy mieszkańcom osiedla Bukowego bezpośredniego dostępu do tramwaju. Nawet wariant przez Rudziankę wymagałby przesiadania się. W tym kontekście nadal dla mieszkańców Bukowego lepszym rozwiązaniem pozostaje autobus pospieszny A lub E. Czy jest możliwość także stworzenia rozgałęzienia, aby ten tramwaj docierał do okolic dzisiejszej pętli Bukowe?

Odpowiedź miasta:

Podczas tworzenia aktualnych koncepcji brano pod uwagę możliwości korytarzowe, jak i warunki terenowe. Szukając optymalnych rozwiązań wybrano zaprezentowane trzy warianty. Miasto nie zamyka drogi dla tego typu rozwiązań inwestycyjnych w przyszłości, zarówno w kierunku południowym, północnym, jak i wschodnim.

2. Jaki będzie termin realizacji projektu?

Odpowiedź miasta:

Jesteśmy na początkowym etapie realizacji projektu Sieci Tramwajowej Prawobrzeże. Obecne konsultacje mają na celu poznanie opinii mieszkańców na temat zaproponowanych wariantów. Następnie, na rok 2018 zaplanowane są konsultacje eksperckie, w których pod uwagę będą brane zarówno zaproponowane koncepcje, jak i opinie mieszkańców. Pod koniec 2018 planowane jest złożenie wniosku do budżetu na rok 2019 na koncepcję trasy. W kolejnych latach tworzony będzie projekt oraz przygotowywana będzie realizacja i finansowanie inwestycji.

3. Kwestia etapowania wariantu 2.

Jeden z wariantów przewiduje poprowadzenie tramwaju od ul. Handlowej wzdłuż ul. Łubinowej do ul. Struga, a następnie w stronę Kijewa. Czy istnieje możliwość stworzenia pętli przy ul. Struga?

Odpowiedź miasta:

Rozważano podwariant który kończyłby się przy ul. Struga, lecz nie było możliwości

zlokalizowania tam pętli tramwajowej. Istniałaby możliwość zakończenia traktacji przy ul. Struga, gdyby Szczecin posiadał tabor dwukierunkowy. W tej chwili go nie posiada, więc obecnie etapowanie Wariatu 2 nie byłoby zasadne. Pamiętajmy, że jesteśmy na etapie tworzenia koncepcji, więc finalnie możliwe są różne rozwiązania. Aktualnie prezentowane założenia zostały solidnie przygotowane i skonsultowane z odpowiednimi jednostkami miejskimi, dlatego w tej chwili wydają się najbardziej optymalne.

4. Czy podczas tworzenia „Koncepcji Przebiegu Drugiego Etapu Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju” analizowano potoki pasażerskie na trasach?

Odpowiedź miasta:

Firma Wyg wykonała szeregu analiz przemieszczeń. Miasto Szczecin posiada narzędzie, które można nazwać matematycznym modelem przemieszczeń nie tylko dla miasta, ale i całej aglomeracji. Według analiz, każdy z tych wariantów w godzinach szczytu popołudniowego obsługiwałby około 1400 pasażerów w roku 2021.