

## Formularz projektu Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2023

Formularz można wypełnić w wersji papierowej długopisem lub elektronicznie za pośrednictwem strony internetowej sbo.szczecin.eu.

Na jednym formularzu można zgłosić tylko jeden projekt.

Aby przesłać do Urzędu Miasta Szczecin formularz projektu wypełniony drogą elektroniczną proszę postępować zgodnie z poleceniami widocznymi w aplikacji do składania projektów SBO, dostępnej na stronie internetowej sbo.szczecin.eu.

Aby dostarczyć do Urzędu Miasta Szczecin formularz w wersji papierowej należy złożyć go w terminie od dnia 31 maja 2022 od godz. 12.00, do dnia 30 czerwca 2022 r. do godz. 15.30 w siedzibie:

- 1) Urzędu Miasta Szczecin, Pl. Armii Krajowej 1,
- 2) Filii Urzędu Miasta Szczecin na Prawobrzeżu, ul. Rydla 39/40.

### 1. TYTUŁ PROJEKTU

Tytuł projektu powinien być możliwie krótki, sformułowany tak, aby jednoznacznie obrazował faktyczne zadanie, które ma być realizowane w ramach SBO 2023.

**Uwaga:** rubrykę należy wypełnić czytelnie wielkimi literami. **Tytuł powinien zawierać maksymalnie 150 znaków (w tym znaki interpunkcyjne i odstępy międzywyrazowe).**

Podany tytuł zadania będzie obowiązywał na liście do głosowania. Wszystkie tytuły projektów w systemie teleinformatycznym SBO oraz na liście do głosowania będą ujednolicone w zakresie formatowania tekstu.

SPÓJNE TRASY ROWEROWE DLA SZCZECINA. OBOTRYCKA.

### 3. CHARAKTER PROJEKTU

W ramach SBO 2023 można składać propozycje projektów o charakterze:

- **ogólnomiejskim**, przez co rozumie się realizację projektu odpowiadającego na potrzeby mieszkańców więcej niż jednego obszaru lokalnego lub kiedy miejsce realizacji projektu nie jest przypisane do jednego obszaru lokalnego Szczecina;

- **lokalnym**, przez co rozumie się realizację projektu odpowiadającego na potrzeby mieszkańców jednego lub kilku osiedli łącznie, zgodnie z obowiązującym podziałem obszarów lokalnych wskazanym w zarządzeniu Prezydenta.

Szczegółowe informacje na temat kryteriów, jakim powinien odpowiadać projekt znajdują się w Regulaminie SBO.

**Proszę wybrać jedną z podanych poniżej propozycji**

<b>Projekt ogólnomiejski</b> Jeśli dotyczy, w rubryce obok proszę postawić znak X	<b>X</b>
<b>Projekt lokalny</b> Jeśli dotyczy, w rubryce obok proszę <u>podać numer obszaru lokalnego</u> zgodnie z załączonym zestawieniem dla obszarów lokalnych.	
<b>Kategoria projektu</b> Wskaż kategorie, do której projekt powinien należeć: np. zabytki, ekologia, sport, kultura, sprawy społeczne, zdrowie, transport, rekreacja, infrastruktura, zielone, oświata, pozostałe.	<b>Ekologia, Zdrowie, Sprawy społeczne, Transport, Rekreacja, Infrastruktura</b>

#### 4. LOKALIZACJA, MIEJSCE REALIZACJI PROJEKTU

Proszę określić miejsce lub obszar, na którym realizowany będzie projekt.

Jeśli projekt ma charakter inwestycyjny, proszę podać nazwę ulicy, numer budynku i numer działki.

Jeśli projekt ma charakter nieinwestycyjny, proszę podać nazwę ulicy, numer budynku lub inne dane pozwalające na zlokalizowanie planowanego projektu.

Szczecin, ul. Obotrycka, Wilcza

Obr: 3023 dz. 3, 4

Obr: 3094 dz. 194

Obr: 3095 dz. 54, 90

Obr: 3096 dz. 78,

Obr: 3097 dz. 4/4, 4/13, 6/16, 87,

Obr: 3099 dz. 1/2, 145/3, 198, 199, 200

#### 5. CEL PROJEKTU

Proszę określić, jaki wpływ na otoczenie będzie miała realizacja projektu lub jakie korzyści przyniesie lokalnej społeczności.

Uzupełnienie luki w systemie tras rowerowych, poprawa bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg.

#### 6. OPIS PROJEKTU

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją projektu.

**Uwaga:** Opis projektu nie może wskazywać potencjalnego wykonawcy lub dostawcy.

Celem zadania jest zaprojektowanie, uzyskanie niezbędnych zezwoleń oraz budowa odcinka dwukierunkowej drogi dla rowerów (ok. 1000m), pomiędzy istniejącymi odcinkami trasy rowerowej w ciągu ul. Wilczej, Przyjaciół Żołnierza, a planowaną do realizacji drogą dla rowerów w ciągu ul. Bogumińskiej. W ramach realizacji zadania zakłada się również budowę chodników w miejscach, w których ich brakuje.

Zakres projektu obejmuje także wykonanie łączników na wszystkich relacjach na skrzyżowaniu Wlicza, Przyjaciół Żołnierza, Obotrycka, Komuny Paryskiej, w taki sposób, aby umożliwić korzystanie z infrastruktury rowerowej z każdego kierunku. Na ok. 100m odcinku ul. Obotryckiej (na wysokości posesji nr 3 i 4) przewiduje się korektę geometrii jezdni, w taki sposób, aby możliwe było wyznaczenie co najmniej drogi pieszo-rowerowej o szerokości min. 3m.

Zgody wymagane do realizacji projektu, zgodnie z ustaleniami podjętymi z ZDiTM:

Proszę o wyrażenie zgody na :

1. Możliwość przestawienia (korekty) ogrodzenia Szkoły Podstawowej nr 18 im. J. Bema, znajdującego się obecnie w pasie drogi publicznej ul. Obotryckiej, w celu uzyskania odpowiedniej szerokości przy przystanku autobusowym. Dotyczy przeniesienia ogrodzenia z dz. 194, z obr. 3094, na dz. 6/27 obr. 3097. Finansowanie tego zadania mogłoby odbywać ze środków SBO i nie musiało obciążać budżetu szkoły. Budowa drogi dla rowerów w ciągu ul. Obotryckiej, mogłaby zapewnić bezpieczne warunki dojazdu do placówki dla części uczniów.

2. Możliwość wejścia w dz. 6/16 obr. 3097, w celu zbudowania drogi dla rowerów w pasie między drzewami, przy czym nie przewiduje się tutaj żadnej wycinki drzew, poza ewentualną przycinką gałęzi. Drogę dla rowerów można prowadzić między drzewami. Wg przedstawiciela ZDiTM nie jest to pas drogi publicznej, chociaż wg danych mapowych przedmiotowa działka obejmuje również fragment istniejącej jezdni oraz chodnika.

3. Możliwość korekty szerokości jezdni na wysokości posesji 3 i 4, (dz. 6/16 obr. 3097) lub jej przesunięcia, w celu wygospodarowania miejsca na realizację co najmniej drogi pieszo-rowerowej. Wg przedstawiciela ZDiTM szerokość jezdni w tym miejscu wynosi 8m, więc istnieje techniczna możliwość, bez pogorszenia warunków ruchowych, jej nieznacznego zawężenia, co prawdopodobnie pozwoli uzyskać minimalne parametry drogi pieszo-rowerowej.

4. Możliwość wycinki dwóch drzew zlokalizowanych na dz. 94 obr. 3094, przy skrzyżowaniu z ul. Słowiczą, znajdujące się blisko jezdni. Wskazane drzewa nie znajdują się w bezpośredniej kolizji z planowaną infrastrukturą rowerową, natomiast, gdyby zaszła konieczność korekty geometrii jezdni, należałoby mieć to na uwadze.

5. Możliwość przesadzenia (w ostateczności wycinki) niskich drzew zlokalizowanych w pasie drogowym na dz. 4/4 z obr. 3097, w celu uzyskania odpowiedniej szerokości na poczet realizacji Infrastruktury rowerowej.

Trasa rowerowa powinna zostać zaprojektowana w sposób możliwie nieinwazyjny, przy ograniczeniu do minimum ewentualnej wycinki, jednocześnie przy zachowaniu parametrów zgodnych ze Standardami projektowymi i wykonawczymi systemu rowerowego miasta Szczecin.

W przypadku braku możliwości poprowadzenia infrastruktury rowerowej po stronie wschodniej (od posesji nr 3-4 do skrzyżowania z ul. Komuny Paryskiej), w przypadku braku zgód ze strony zarządców sąsiadujących z pasem drogowym działek, dopuszcza się możliwość rozpatrzenia wariantu z drogą dla rowerów zlokalizowaną po stronie zachodniej.

## 7. UZASADNIENIE PROJEKTU

*Dlaczego warto zrealizować projekt?*

W obliczu coraz większych problemów komunikacyjnych oraz parkingowych, oferta wspierająca mobilność aktywną wydaje się być cały czas zbyt uboga, aby mogła być realną alternatywą dla mieszkańców. Brak bezpiecznej infrastruktury drogowej jest również barierą dla rozwoju w zakresie elektromobilności (np. hulajnogi, rowery elektryczne). Infrastruktura miejska wyraźnie nie nadąża za dynamicznie zmieniającymi się trendami komunikacyjnymi.

Sieć tras rowerowych w Szczecinie w dalszym ciągu wymaga podejmowania szeregu działań w zakresie ich rozbudowy, łączenia, zapewniania spójności. Istniejące fragmenty dróg dla rowerów i pasów ruchu dla rowerów często są niewykorzystywane w optymalny sposób, głównie ze względu na brak powiązania z pozostałym systemem komunikacji rowerowej w mieście. W miejscach, w których taka namiastka sieci występuje, widać wyraźnie zwiększony udział ruchu rowerowego.

## 8. OGÓLNODOSTĘPNOŚĆ PROJEKTU

*Proszę wskazać, czy i w jaki sposób projekt spełnia warunki ogólnodostępności dla wszystkich mieszkańców Szczecina.*

**Uwaga:** Korzystanie z efektów realizacji projektu powinno być nieodpłatne.

*W przypadku inwestycji infrastrukturalnych korzystanie z efektów realizacji projektu powinno być umożliwione wszystkim zainteresowanym mieszkańcom przez co najmniej 6 godzin dziennie od poniedziałku do piątku (w przedziale czasowym 8:00 - 22:00) oraz przez co najmniej 10 godzin dziennie w soboty i niedziele (w przedziale czasowym 8:00 - 22:00).*

Infrastruktura realizowana w pasie drogi publicznej dedykowana jest ogółowi mieszkańców.

## 9. ODBIORCY PROJEKTU

*Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców Szczecina w szczególności skorzystają z realizacji projektu.*

Wszyscy mieszkańcy korzystający ze środków mobilności aktywnej (rowery, hulajnogi itp.).

## 10. SZACUNKOWE KOSZTY PROJEKTU

Proszę uwzględnić koszty wszystkich działań i zakupów pozwalających na zrealizowanie projektu. Wskazane kwoty zostaną urealnione w procesie weryfikacji.

**Uwaga:** wartość projektu nie może przekroczyć w przypadku zadań:

- **ogólnomiejskich** - 5 256 000 zł

- **lokalnych** - zgodnie z obowiązującym podziałem obszarów lokalnych.

Składowa kosztów	Koszt brutto
1. Projekt budowlano-wykonawczy	200 000.00 zł
2. Realizacja	5 000 000.00 zł
<b>RAZEM</b>	<b>5 200 000.00 zł</b>

## 11. DODATKOWE ZAŁĄCZNIKI

Wizualizacje, plany, schematy, zdjęcia, inne informacje mogące uzupełniać treść przedstawioną w formularzu projektu. Całkowita wielkość załączników w wersji elektronicznej nie może przekraczać 10 MB.

**Uwaga:** W procesie weryfikacji nie będą brane pod uwagę dane zawarte na dyskach internetowych lub innych stronach zewnętrznych, gdyż nie stanowią one integralnej części formularza.

Materiały graficzne powinny zostać zanonimizowane pod kątem danych osobowych.

Proszę wymienić składane załączniki:

## 12. OŚWIADCZENIA

**Uwaga:** W przypadku gdy liderką/liderem lub współautorką/współautorem projektu, jest osoba, która nie ukończyła 18 lat, wymagane jest oświadczenie rodzica lub opiekuna prawnego o wyrażeniu zgody na udział osoby niepełnoletniej w konsultacjach społecznych dotyczących SBO 2023, które stanowi osobny załącznik do formularza projektu.

### OBOWIĄZEK INFORMACYJNY ADMINISTRATORA DANYCH OSOBOWYCH:

Administrator danych	Administratorem Pani/ Pana danych osobowych jest Gmina Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin z siedzibą w Szczecinie pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin. Infolinia urzędu: 91 424 5000.
Inspektor ochrony danych (IOD)	Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych. Jeśli ma Pani/ Pan pytania dotyczące sposobu i zakresu przetwarzania Pani/ Pana danych osobowych w zakresie działania Urzędu Miasta w Szczecinie, a także przysługujących Pani/ Panu uprawnień, może się Pani/ Pan skontaktować z IOD poprzez email <a href="mailto:iod@um.szczecin.pl">iod@um.szczecin.pl</a> . Do kompetencji IOD nie należy uczestniczenie w załatwianiu innych spraw.

<p>Cel przetwarzania danych i podstawa prawna przetwarzania</p>	<p>Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2023, ewaluacji konsultacji oraz realizacji zadania SBO. Podanie danych jest dobrowolne jednakże ich niepodanie będzie skutkowało niemożnością wzięcia udziału w konsultacjach SBO.</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>1) art. 6 ust. 1 lit. e) RODO – wykonanie zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi, wynikającego z katalogu zadań własnych gminy określonego w ustawie z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym; 2) art. 6 ust. 1 lit c) RODO - przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze w związku z uchwałą Nr V/154/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 marca 2019 r. w sprawie wprowadzenia zasad i trybu przeprowadzania Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach;</p> <p>3) art. 6 ust. 1 lit. a) RODO – wyrażenie zgody na przeprowadzenie ewaluacji konsultacji społecznych.</p>
<p>Okres przechowywania danych</p>	<p>Będziemy przechowywać Pani/Pana dane osobowe przez okres zgodny z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.</p>
<p>Odbiorcy danych</p>	<p>Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane przez:</p> <p>1) podmioty zewnętrzne odpowiedzialne za dostarczenie i obsługę systemu teleinformatycznego SBO,</p> <p>2) podmiot odpowiedzialny za przeprowadzenie ewaluacji procesu konsultacji,</p> <p>3) członków Zespołu Opiniującego i Zespołu Odwoławczego SBO 2023,</p> <p>4) jednostki miejskie zaangażowane w realizację projektów.</p>
<p>Pani/ Pana prawa</p>	<p>1) prawo dostępu do danych osobowych – art. 15 RODO;</p> <p>2) prawo sprostowania danych- art. 16 RODO;</p> <p>3) prawo do usunięcia danych- art. 17 RODO;</p> <p>4) prawo ograniczenia przetwarzania- art. 18 RODO;</p> <p>5) prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania - art. 21 RODO przy czym przysługuje ono jedynie w sytuacji, jeżeli dalsze przetwarzanie nie jest niezbędne do wywiązania się przez Administratora z obowiązku prawnego i nie występują inne nadrzędne prawne podstawy przetwarzania;</p> <p>6) prawo wniesienia skargi na realizowane przez Administratora przetwarzanie do Prezesa UODO (uodo.gov.pl).</p>
<p>Zgoda na przetwarzanie danych</p>	<p>Przysługuje Pani/Panu prawo do cofnięcia tej zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie poprzez kontakt za pomocą poczty e-mail z Biurem Dialogu Obywatelskiego: bdo@um.szczecin.pl. Wycofanie zgody nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.</p>