

**Formularz projektu
Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2024**

Pola oznaczone znakiem * są wymagane.

II. INFORMACJE O PROJEKCIE

Tytuł projektu*

Puszcza Bukowa postój południe

Uwaga: tytuł powinien zawierać maksymalnie 150 znaków (w tym znaki interpunkcyjne i odstępy międzywyrazowe), nie powinien być pisany wielkimi literami. Tytuł powinien być sformułowany krótko, jasno i odzwierciedlać jednoznacznie przedmiot/tematykę projektu.

Wszystkie tytuły projektów będą ujednolicone w zakresie formatowania tekstu.

Kategoria projektu *

Proszę wybrać kategorię projektu

Projekt Zielonego SBO

Projekt Lokalny:

Skolwin, Stołczyn, Bukowo

Warszewo, Osów

Głębokie - Pilchowo, Krzekowo - Bezrzecze, Zawadzkiego - Klonowica

Arkońskie - Niemierzyn

Niebuszewo

Gołęcino-Goćław, Żelechowa

Drzetowo-Grabowo

Niebuszewo-Bolinko

Pogodno

Gumieńce

Świerczewo

Turzyn

Śródmieście Zachód

Śródmieście Północ, Łękno

Centrum

Pomorzany

Stare Miasto, Nowe Miasto, Międzyodrze - Wyspa Pucka

Żydowce - Klucz, Podjuchy, Zdroje

Dąbie, Załom-Kasztanowe

Słoneczne, Majowe

Bukowe-Klęskowo

Płonia - Śmierdnica - Jezierzyce, Kijewo, Wielgowo - Sławociesz - Zdunowo

Uzasadnienie*

Proszę uzasadnić wybór kategorii projektu.

Projekt zlokalizowany jest w Szczecinie, w obszarze dzielnicy Prawobrzeże, na terenie osiedla Podjuchy. Stąd przypisanie do kategorii projekt lokalny, w obszarze lokalnym Żydowce-Klucz, Podjuchy, Zdroje jest naturalne i nie wymaga szerszego uzasadnienia. Projekt nie aspiruje do osobnej kategorii Zielonego SBO.

Lokalizacja - miejsce realizacji projektu*

Proszę określić miejsce lub obszar, na którym realizowany będzie projekt.

Proszę podać numer działki i obręb, wraz z dokładnym opisem miejsca realizacji, korzystając z poniższej mapy lub z [Geoportalu](#).

Proponowany projekt mieści się we fragmencie pasa drogowego działki nr 46/2 obręb 4133. Działka należy do miasta Szczecin. Położona w dzielnicy Prawobrzeże, na terenie osiedla Podjuchy, na odcinku ulicy Skalistej pomiędzy przejściem dla pieszych i schodami wiodącymi w głąb lasu, a wysokim, kamiennym murem oporowym. Miejsce lokalizacji inwestycji wyjaśniają szczegółowo uzupełniające wnioski załączniki.

Cel i uzasadnienie projektu *

Proszę określić cel i rezultat projektu - jaki wpływ na otoczenie będzie miała realizacja projektu lub jakie korzyści przyniesie lokalnej społeczności.

Celem projektu jest zbudowanie 9-10 miejsc postojowych obsługujących dostęp do południowej części Puszczy Bukowej. Puszcza Bukowa jest unikalnym kompleksem leśnym przyciągającym uwagę mieszkańców Szczecina i okolic. Niestety nazbyt często dochodzi przy tym do naruszenia granic leśnych przez pojazdy spalinowe. W rejonie popularnych dróg przecinających Puszcę Bukową (Droga Kołowska, Droga Chojnowska itd.), nader często obserwujemy dzikie postojowiska aut. Niniejszy projekt w zamierzeniu cywilizuje dostęp do Puszczy zmotoryzowanych mieszkańców Szczecina, zatrzymując ruch pojazdów silnikowych na obrzeżach Puszczy, jeszcze we wczesnych granicach administracyjnych miasta. Bezpośrednio z tego miejsca po pozostawieniu pojazdu, otwierają się piesze, biegowe warianty atrakcyjnych krajoznawczo szlaków leśnych. Nadto w alternatywnym miksie samochód - rower, istnieje możliwość skorzystania z gruntowych bram wprowadzających do lasu będących z tego miejsca odbiciem i przedłużeniem ulicy Skalistej (poprzez ulice: Cynowa, Ziarnista, Inżynierska-Warsztatowa-Działdowska). W zamierzeniu PUSZCZA BUKOWA POSTÓJ POŁUDNIE oprócz komunikowania z południową częścią Puszczy, wspiera również dostęp do pobliskiego kompleksu sportowego BUKOVASPORT, w tym sąsiadującej szkoły podstawowej. Wymienione obiekty publiczne współlistnieją w korzystnej synergii, jednakże niekiedy w sytuacji nałożenia się kalendarza wydarzeń i imprez, generują istotne zatory komunikacyjne w okolicznych strefach osiedla. Wnioskowany projekt stanowi częściowe rozwiązanie opisanego problemu.

Opis projektu *

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją projektu.

Uwaga: Opis projektu nie może wskazywać potencjalnego wykonawcy lub dostawcy.

Generowany projekt zakłada przygotowanie projektu (zgłoszenie budowlane) oraz późniejsze wykonanie 9-10 miejsc postojowych wzdłuż wskazanego fragmentu ulicy Skalistej w Szczecinie (patrz załączone wizualizacje). Na etapie wstępnym wnioskodawca po konsultacji ze służbami architektonicznymi określił wykonalność zadania w ostrożnym budżetowym wariantcie 9 miejsc postojowych i w ewentualnym rozwinięciu do 10 miejsc postojowych. Powyższe pozwala potraktować zadanie w ramach uproszczonej procedury zgłoszenia budowlanego, co nie będzie wymagało uzgodnień z gestorami przebiegających w pobliżu sieci. Tym bardziej, że materiał z którego postuluje się wykonać miejsca postojowe uchodzi za łatwo rozbieralny. Z uwagi na specyfikę miejsca (ul. Skalista jest drogą brukowaną), wniosek obejmuje wykonanie wszystkich miejsc postojowych przy wykorzystaniu kamiennej kostki. Dla celów oszczędności przyjęto, iż będzie to materiał drogowy z miejskiego depozytu ze wskazaniem na kamień ciosany. Powyższe pozwoli zaoszczędzić na koszcie jego zakupu. Do poniesienia zostanie jedynie koszt transportu i ułożenia przez ostatecznego wykonawcę. W świetle przybliżonych obmiarów do wykonania jest około 140-160 mkw miejsc postojowych. Przy założeniu górnej ceny przyjętej w opublikowanym cenniku miejskim (690 PLN/mkw) powyższy koszt wyniesie około 97-110 tys. PLN. Co stanowi główną składową kosztową wnioskowanego projektu. Dla wskazanego pomysłu dedykowanym ciągiem pieszym pozostaje szlak wzdłuż alei lip po drugiej stronie jezdni. Wzdłuż wnioskowanych miejsc postojowych po stronie lasu należy wybudować normatywny chodnik. Tak jak wyżej dla zachowania charakterystyki ulicy Skalistej zbudowanej z przedwojennego budulca kamiennego i tu wnioskuje się o wykorzystanie w tym miejscu kamiennych płyt granitowych z drogowego depozytu miejskiego. W tym elemencie do wykonania jest około 40 mkw. utwardzenia z niewielkimi przyległościami. Tożsama zasada wykorzystania elementów drogowych z depozytu miejskiego dotyczy również kamiennych krawężników oddzielających miejsca postojowe od strefy utwardzenia/obejścia samochodu. W szczegółowym zakresie projektu uwzględnia się również konieczność budowy niewielkich wyniesionych obrzeży betonowych od strony lasu (nie wymaga pracy projektowej konstruktora). W rekomendowanym wariantcie rozszerzenia do 10 miejsc postojowych, bez przenoszenia słupów oświetleniowych. Dokładną możliwość powyższego określi projektant w sytuacji powodzenia wniosku. W mojej ocenie rekomendowane poszerzenie do 10 miejsc postojowych jest jak najbardziej wykonalne. W projekcie nie przewiduje się budowy odwodnienia (studnia rozsączająca), z uwagi na fakt, iż w tym miejscu ulica Skalista zapewnia naturalny spływ wód opadowych (wyniesienie terenu). W uzupełnieniu do wniosku dalsze techniczne uwagi:

- 1) Wniosek zakłada porządkujące rozgraniczenie poszczególnych miejsc postojowych poprzez wyróżnienie odcieniem koloru kostki, ewentualnie poprzez zmianę orientacji jej ułożenia.
- 2) W strefie buforowej pomiędzy schodami a miejscami postojowymi zakłada się wykonanie utwardzonej platformy z płyt granitowych/o ile będą takie w depozycie miejskim/ o charakterze kilkumetrowego regularnego ciągu pieszego. Powstanie tej strefy wytyczone jest zamiarem zachowania normatywnej, bezpiecznej odległości od pobliskiego przejścia dla pieszych do wnioskowanych miejsc postojowych.
- 3) We wniosku nie zakłada się wycinki drzew. Jeśli pojawia się nieznaczna kolizja, dotyczy możliwości ingerencji w systemy korzeniowe dwóch drzew stosunkowo niewielkich rozmiarów i o niskiej wartości botanicznej - robinie akacje.
- 4) Jako wnioskodawczyni już na tym wstępnym etapie składania wniosku deklaruję przyszły zamiar wystąpienia z oddolną inicjatywą społeczną w kierunku artystycznego zagospodarowania niewielkich powierzchni obrzeży betonowych. Powyższe byłoby niezmiernie trudne do wyspecyfikowania na tym etapie wniosku. Mam na myśli artystyczne przesłonięcie elementów tzw. betonozy i zagospodarowanie ich w kierunku kolorowych malunków i mozaik ukazujących w sposób skondensowany i ekspresywny piękno naszej Puszczy Bukowej. Nie ukrywam, iż oprócz walorów edukacyjnych i artystycznych, pozwoli to uchronić powstałe miejsce przed zjawiskiem tagów, przybierającego formę publicznego wandalizmu. Oczywiście ta inicjatywa zostanie poprzedzona uzyskaniem uprzedniej administracyjnej zgody odpowiedniej jednostki urzędu miasta.

Ogólnodostępność projektu *

Proszę wskazać, czy i w jaki sposób projekt spełnia warunki ogólnodostępności dla wszystkich mieszkańców Szczecina.

Uwaga: Korzystanie z efektów realizacji projektu powinno być nieodpłatne. W przypadku inwestycji infrastrukturalnych korzystanie z efektów realizacji projektu powinno być umożliwione wszystkim zainteresowanym mieszkańcom przez co najmniej 6 godzin dziennie od poniedziałku do piątku (w przedziale czasowym 8:00 - 22:00) oraz przez co najmniej 10 godzin dziennie w soboty i niedziele (w przedziale czasowym 8:00 - 22:00).

Projekt w prezentowanym kształcie gwarantuje ogólnodostępność dla wszystkich mieszkańców Szczecina w trybie 24/7 i oczywiście nieodpłatnie.

Odbiorcy projektu *

Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców Szczecina w szczególności skorzystają z realizacji projektu.

Potencjalnymi odbiorcami projektu są wszyscy mieszkańcy Szczecina rozmiłowani w spacerach po lesie, nordic-walking, bieganiu, jeździe na rowerze, bywalcy sportowego kompleksu miejskiego BUKOVASPORT, a także uczniowie, nauczyciele i rodzice pobliskiej szkoły podstawowej.

SZACUNKOWE KOSZTY PROJEKTU

Proszę uwzględnić koszty wszystkich działań i zakupów pozwalających na zrealizowanie projektu.

Proszę uwzględnić koszty wszystkich działań i zakupów pozwalających na zrealizowanie projektu. Wskazane kwoty zostaną urealnione w procesie weryfikacji w Urzędzie Miasta.

Uwaga: W kosztach projektu muszą być uwzględnione szacunkowe koszty wykonania **dokumentacji projektowej oraz oznaczenia rezultatu projektu.**

Całkowity koszt projektu nie może przekroczyć puli środków przeznaczonej na realizację zadań:

- **Zielonego SBO** - 2 580 000 zł (50% z puli przeznaczonej na kategorię Zielonego SBO),
- **lokalnych** - zgodnie z obowiązującym podziałem obszarów lokalnych.

Lp.	Składowa kosztów	Koszt Brutto
1.	Projekt - Zgłoszenie budowlane	60 000.00 zł
2.	Wykonanie 9-10 miejsc postojowych, utwardzenia, obrzeży betonowych, przeniesienie słupa	350 000.00 zł
3.	Rezerwa budżetowa na sytuacje nieprzewidziane	300 000.00 zł
Przybliżony łączny koszt realizacji projektu:		710 000.00 zł

III. ZAŁĄCZNIKI

Lista poparcia* zawierająca podpisy co najmniej 10 mieszkańców Szczecina (z wyłączeniem autora projektu).

Załącznik powinien być czytelny skanem lub zdjęciem listy z podpisami, tak aby można było zweryfikować podane na niej dane.

Zgoda właściciela/zarządcy działki na realizację projektu.

Nie dotyczy działek będących własnością Miasta Szczecin.

Mapa wskazująca dokładną lokalizację projektu (w przypadku projektów infrastrukturalnych.)

Zgoda rodzica/opiekuna (w przypadku autora nieposiadającego pełnej zdolności do czynności prawnych.)

Załączniki

Wizualizacje, plany, schematy, zdjęcia, inne informacje mogące uzupełniać treść przedstawioną w formularzu projektu. Całkowita wielkość załączników w wersji elektronicznej nie może przekraczać 10 MB.

Uwaga: W procesie weryfikacji nie będą brane pod uwagę dane zawarte na dyskach internetowych lub innych

stronach zewnętrznych, gdyż nie stanowią one integralnej części formularza.
Materiały graficzne powinny zostać zanonimizowane pod kątem danych osobowych.

Maksymalnie można załączyć 10 plików, do 10MB każdy.

OŚWIADCZENIA:

Na podstawie z art. 6 ust. 1 lit a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, str. 1 z późn. zm.) **oświadczam, że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Gminę Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin w celu:**

posiadam prawa pozwalające na udostępnienie załączników osobom trzecim poprzez publikację w systemie teleinformatycznym SBO, a ich publikacja nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu oraz prawa do wizerunku. Jestem właścicielem materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2024 lub przysługują mi prawa autorskie majątkowe do materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2024 i wyrażam zgodę na ich opublikowanie.

OBOWIĄZEK INFORMACYJNY ADMINISTRATORA DANYCH OSOBOWYCH:

Administrator danych	Administratorem Pani/ Pana danych osobowych jest Gmina Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin z siedzibą w Szczecinie pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin. Infolinia urzędu: 91 424 5000.
Inspektor ochrony danych (IOD)	Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych. Jeśli ma Pani/ Pan pytania dotyczące sposobu i zakresu przetwarzania Pani/ Pana danych osobowych w zakresie działania Urzędu Miasta w Szczecinie, a także przysługujących Pani/ Panu uprawnień, może się Pani/ Pan skontaktować z IOD poprzez email iod@um.szczecin.pl . Do kompetencji IOD nie należy uczestniczenie w załatwianiu innych spraw.
Cel przetwarzania danych i podstawa prawna przetwarzania	Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2024, ewaluacji konsultacji oraz realizacji zadania SBO. Podanie danych jest dobrowolne jednakże ich niepodanie będzie skutkowało niemożnością wzięcia udziału w konsultacjach SBO. Podstawa prawna: 1) art. 6 ust. 1 lit. e) RODO - wykonanie zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi, wynikającego z katalogu zadań własnych gminy określonego w ustawie z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym; 2) art. 6 ust. 1 lit c) RODO - przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze w związku z uchwałą Nr V/154/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 marca 2019 r. w sprawie wprowadzenia zasad i trybu przeprowadzania Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach; 3) art. 6 ust. 1 lit. a) RODO - wyrażenie zgody na przeprowadzenie ewaluacji konsultacji społecznych.
Okres przechowywania danych	Będziemy przechowywać Pani/Pana dane osobowe przez okres zgodny z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.

Odbiorcy danych	Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane przez: 1) podmioty zewnętrzne odpowiedzialne za dostarczenie i obsługę systemu teleinformatycznego SBO (Asseco Data Systems S.A. ul. Jana z Kolna 11, Gdańsk, 80-864), 2) podmiot odpowiedzialny za przeprowadzenie ewaluacji procesu konsultacji, 3) członków Rady ds. Budżetu Obywatelskiego i Komisji Odwoławczej SBO 2024, 4) jednostki miejskie zaangażowane w realizację projektów.
Pani/ Pana prawa	1) prawo dostępu do danych osobowych - art. 15 RODO; 2) prawo sprostowania danych- art. 16 RODO; 3) prawo do usunięcia danych- art. 17 RODO; 4) prawo ograniczenia przetwarzania- art. 18 RODO; 5) prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania - art. 21 RODO przy czym przysługuje ono jedynie w sytuacji, jeżeli dalsze przetwarzanie nie jest niezbędne do wywiązania się przez Administratora z obowiązku prawnego i nie występują inne nadrzędne prawne podstawy przetwarzania; 6) prawo wniesienia skargi na realizowane przez Administratora przetwarzanie do Prezesa UODO (uodo.gov.pl).
Zgoda na przetwarzanie danych	Przysługuje Pani/Panu prawo do cofnięcia tej zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie poprzez kontakt za pomocą poczty e-mail z Biurem Dialogu Obywatelskiego: bdo@um.szczecin.pl . Wycofanie zgody nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.