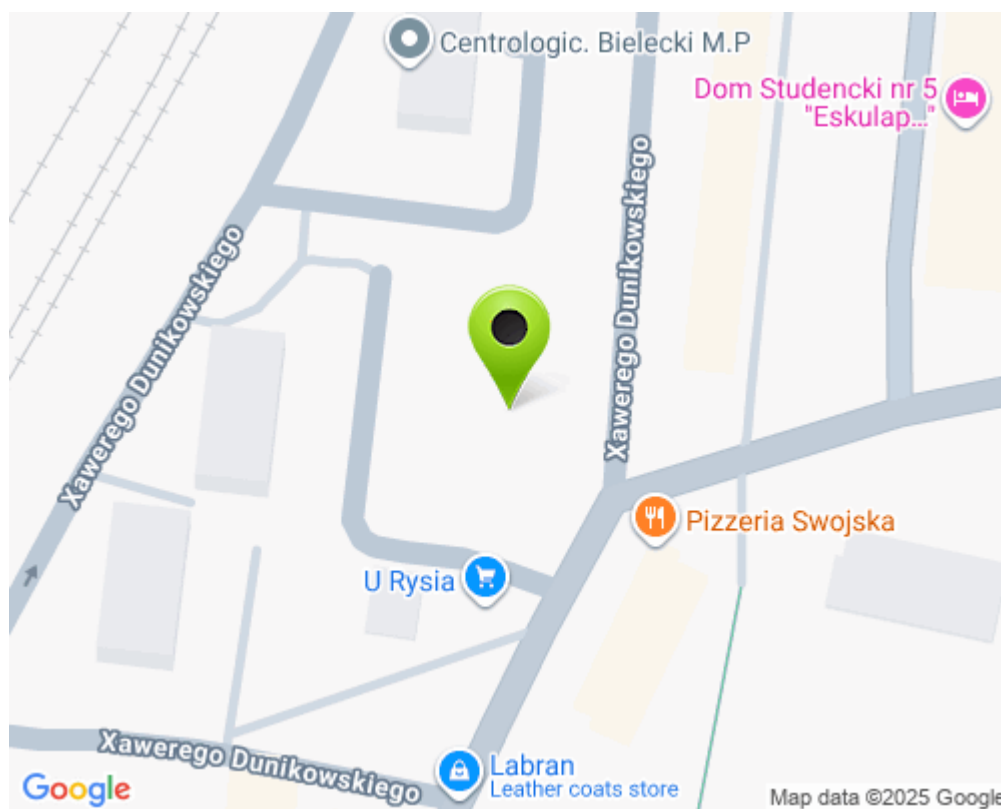


Szczeciński Budżet Obywatelski 2026

Edycja 2026

Nazwa projektu	1. Parking na placu przy Dunikowskiego
Data złożenia	23 kwietnia 2025 15:16
Postęp realizacji	Wybrany do realizacji
Kategoria projektu	lokalny
Obszar	Pomorzany, Międzyodrze – Wyspa Pucka
Skrócony opis	Projekt zakłada utworzenie parkingu na terenie po dawnym sklepie spożywczym, na zniszczonym placu przy ulicy Dunikowskiego w Szczecinie. Celem inwestycji jest poprawa dostępności i wygody parkowania w tej okolicy, która boryka się z niedoborem miejsc postojowych.
Lokalizacja – miejsce realizacji projektu	Projekt utworzenia parkingu po zniszczonym placu przy ul. Dunikowskiego w Szczecinie obejmuje dwie działki: Działka gminna: Identyfikator: 326201_1.1054.3/47 Obręb: 1054 Numer: 3/47 Powierzchnia ewidencyjna: 1421 m ² Rodzaj własności: własność Gminy Miasto Szczecin Działka SM Kolejarz: Identyfikator: 326201_1.1054.69/3 Obręb: 1054 Numer: 69/3 Powierzchnia ewidencyjna: 1320 m ² Rodzaj własności: własność Gminy Miasto Szczecin; użytkowanie wieczyste SM Kolejarz Uwaga: Projekt nie obejmuje działki o identyfikatorze 326201_1.1054.3/14 (Obręb 1054, Numer 3/14, Powierzchnia ewidencyjna: 129 m ²), która nie należy do Gminy Miasto Szczecin ani SM Kolejarz.

Zaznacz lokalizację projektu na mapie



Cel i uzasadnienie projektu	Celem projektu jest stworzenie nowoczesnego parkingu w miejscu, które wcześniej pełniło funkcję zaniedbanego placu przy ulicy Dunikowskiego w Szczecinie. Realizacja inwestycji poprawi dostępność miejsc postojowych w tej części miasta, co jest szczególnie istotne w obliczu rosnącego zapotrzebowania na przestrzeń parkingową. Projekt ma na celu usprawnienie ruchu drogowego oraz poprawę komfortu mieszkańców i osób odwiedzających okolicę. Uzasadnienie projektu opiera się na potrzebie poprawy infrastruktury parkingowej w jednej z centralnych dzielnic Szczecina. Obecnie, w rejonie ulicy Dunikowskiego, brakuje wystarczającej liczby miejsc postojowych, co powoduje trudności w parkowaniu i wpływa na komfort codziennego życia mieszkańców oraz osób odwiedzających okoliczne usługi i instytucje. Realizacja projektu nie tylko poprawi dostępność miejsc parkingowych, ale również przyczyni się do uporządkowania przestrzeni miejskiej, eliminując problem nielegalnego parkowania i chaotycznego zagospodarowania terenu. Ponadto, inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na estetykę okolicy, zwiększając jej atrakcyjność, a także poprawiając bezpieczeństwo użytkowników parkingu i pieszych dzięki odpowiedniemu oświetleniu i nawierzchni.
Opis projektu	Projekt zakłada utworzenie nowoczesnego parkingu na terenie dwóch działek przy ulicy Dunikowskiego w Szczecinie, który zapewni 50 nowych miejsc parkingowych, w tym 4 miejsca dedykowane dla osób niepełnosprawnych. Parking będzie wyposażony w nawierzchnię ekologiczną, zapewniającą retencję wody, co pomoże w zarządzaniu wodami opadowymi i poprawi jakość środowiska. Dodatkowo, teren parkingu zostanie odpowiednio odwodniony, aby uniknąć problemów z zalegającą wodą. W ramach inwestycji przewidziano również instalację oświetlenia, które zwiększy bezpieczeństwo użytkowników parkingu oraz osób poruszających się po okolicy. Projekt zakłada również nasadzenie drzew wokół parkingu, co poprawi estetykę przestrzeni oraz przyczyni się do poprawy jakości powietrza. Do parkingu prowadzić będzie nowy chodnik, zapewniający wygodny dostęp pieszym, a dojazd do obiektu będzie odbywał się przez nową nawierzchnię asfaltową, co zapewni komfortowy i bezpieczny dostęp do parkingu zarówno pieszym, jak i kierowcom. Dzięki temu projektowi, poprawi się zarówno dostępność miejsc parkingowych, jak i jakość przestrzeni miejskiej w tej części Szczecina, tworząc nowoczesne, funkcjonalne i ekologiczne rozwiązanie, które będzie służyć lokalnej społeczności.
Ogólnodostępność projektu	Projekt zapewnia pełną ogólnodostępność dla wszystkich mieszkańców Szczecina, ponieważ parking będzie dostępny przez całą dobę, 7 dni w tygodniu, co umożliwi korzystanie z niego zarówno w dni robocze, jak i weekendy.
Nieodpłatność projektu	Projekt zakłada, że korzystanie z nowo utworzonego parkingu będzie całkowicie nieodpłatne. Mieszkańcy Szczecina oraz osoby odwiedzające okolicę będą mogli korzystać z parkingu bez żadnych opłat, co zapewnia równość dostępu do przestrzeni publicznej i odpowiada na potrzeby lokalnej społeczności. Projekt nie przewiduje wprowadzenia żadnych opłat za parkowanie na tym terenie.
Odbiorcy projektu	Odbiorcami będą mieszkańcy osiedla Pomorzany i inni mieszkańcy Szczecina.

Lp.	Część składowa	Łączny koszt
1	Projekt i dokumentacja	70 000 zł
2	Odwodnienie terenu, utwardzenie pod nową nawierzchnię	400 000 zł
3	Nowa nawierzchnia, budowa 50 miejsc parkingowych	400 000 zł
4	Oświetlenie	100 000 zł
5	Dojścia/dojazdy do parkingu	140 000 zł
6	Oznakowanie poziome/pionowe	30 000 zł
7	Oznakowanie SBO	5 000 zł
8	Zieleń	35 000 zł
		łącznie: 1 180 000 zł

☒ **Lista poparcia**

☒ **Oświadczenie właściciela/zarządcy działki**

Zgoda rodzica lub opiekuna prawnego (skan lub zdjęcie) brak

- ☒ Na podstawie z art. 6 ust. 1 lit a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, str. 1 z późn. zm.) oświadczam, **że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w zakresie imienia i nazwiska, adresu e-mail, numeru telefonu oraz miejsca zamieszkania przez Gminę Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin w celu: przeprowadzenia ewaluacji konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2026.**
- ☒ Oświadczam, że zapoznałem się z regulaminem przeprowadzania konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego;
- ☒ Oświadczam, że posiadam prawa pozwalające na udostępnienie załączników osobom trzecim poprzez publikację w systemie informatycznym SBO, a ich publikacja nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu oraz prawa do wizerunku. Jestem właścicielem materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2026 lub przysługują mi prawa autorskie majątkowe do materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2026 i wyrażam zgodę na ich opublikowanie oraz korzystanie z nich w ramach SBO i realizacji inwestycji SBO.
- ☒ Oświadczam, że zobowiązuję się poinformować wszystkie osoby fizyczne, których dane osobowe będą przekazywane do Urzędu o zasadach przetwarzania danych osobowych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2026.