

Formularz projektu Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2023

Formularz można wypełnić w wersji papierowej długopisem lub elektronicznie za pośrednictwem strony internetowej sbo.szczecin.eu.

Na jednym formularzu można zgłosić tylko jeden projekt.

Aby przesłać do Urzędu Miasta Szczecin formularz projektu wypełniony drogą elektroniczną proszę postępować zgodnie z poleceniami widocznymi w aplikacji do składania projektów SBO, dostępnej na stronie internetowej sbo.szczecin.eu.

Aby dostarczyć do Urzędu Miasta Szczecin formularz w wersji papierowej należy złożyć go w terminie od dnia 31 maja 2022 od godz. 12.00, do dnia 30 czerwca 2022 r. do godz. 15.30 w siedzibie:

- 1) Urzędu Miasta Szczecin, Pl. Armii Krajowej 1,
- 2) Filii Urzędu Miasta Szczecin na Prawobrzeżu, ul. Rydla 39/40.

1. TYTUŁ PROJEKTU

Tytuł projektu powinien być możliwie krótki, sformułowany tak, aby jednoznacznie obrazował faktyczne zadanie, które ma być realizowane w ramach SBO 2023.

Uwaga: rubrykę należy wypełnić czytelnie wielkimi literami. **Tytuł powinien zawierać maksymalnie 150 znaków (w tym znaki interpunkcyjne i odstępy międzywyrazowe).**

Podany tytuł zadania będzie obowiązywał na liście do głosowania. Wszystkie tytuły projektów w systemie teleinformatycznym SBO oraz na liście do głosowania będą ujednolicone w zakresie formatowania tekstu.

STRUGA - RONDO ŁUPASZKI: UZUPEŁNIAMY BRAKUJĄCĄ INFRASTRUKTURĘ O CIĄG PIESZO-ROWEROWY (120M) ORAZ ŁATAMY DZIURY DOBUDOWUJĄC CHODNIK OBOK KAUF LANDU.

3. CHARAKTER PROJEKTU

W ramach SBO 2023 można składać propozycje projektów o charakterze:

- **ogólnomiejskim**, przez co rozumie się realizację projektu odpowiadającego na potrzeby mieszkańców więcej niż jednego obszaru lokalnego lub kiedy miejsce realizacji projektu nie jest przypisane do jednego obszaru lokalnego Szczecina;

- **lokalnym**, przez co rozumie się realizację projektu odpowiadającego na potrzeby mieszkańców jednego lub kilku osiedli łącznie, zgodnie z obowiązującym podziałem obszarów lokalnych wskazanym w zarządzeniu Prezydenta.

Szczegółowe informacje na temat kryteriów, jakim powinien odpowiadać projekt znajdują się w Regulaminie SBO.

Proszę wybrać jedną z podanych poniżej propozycji

Projekt ogólnomiejski <i>Jeśli dotyczy, w rubryce obok proszę postawić znak X</i>	
Projekt lokalny <i>Jeśli dotyczy, w rubryce obok proszę <u>podać numer obszaru lokalnego</u> zgodnie z załączonym zestawieniem dla obszarów lokalnych.</i>	20

Kategoria projektu <i>Wskaż kategorie, do której projekt powinien należeć: np. zabytki, ekologia, sport, kultura, sprawy społeczne, zdrowie, transport, rekreacja, infrastruktura, zielone, oświata, pozostałe.</i>	Infrastruktura
---	-----------------------

4. LOKALIZACJA, MIEJSCE REALIZACJI PROJEKTU

Proszę określić miejsce lub obszar, na którym realizowany będzie projekt.

Jeśli projekt ma charakter inwestycyjny, proszę podać nazwę ulicy, numer budynku i numer działki.

Jeśli projekt ma charakter nieinwestycyjny, proszę podać nazwę ulicy, numer budynku lub inne dane pozwalające na zlokalizowanie planowanego projektu.

Okolice ronda majora Zygmunta Szendzielarza ps. Łupaszka - Obręb 4246 - Numer 117/9 , 43/1
Okolice skrzyżowania Struga/Wiosenna/Łubinowa - Obręb 4051 - 24/2

5. CEL PROJEKTU

Proszę określić, jaki wpływ na otoczenie będzie miała realizacja projektu lub jakie korzyści przyniesie lokalnej społeczności.

Poprawa jakości życia mieszkańców poprzez uzupełnienie brakującej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów. Poprawiamy i uzupełniamy to czego nie przewidział projekt przebudowanej ul. Struga, czyli ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Struga (przy lesie w pobliżu ronda Łupaszki) oraz łatamy dziury przy Kauflandzie gdzie położymy nowy chodnik i poszerzymy oraz złagodzimy zakręt drogi dla rowerów w okolicy wiaduktu drogowego w obrębie skrzyżowania ulic: Struga/Wiosenna/Łubinowa - w załącznikach na zdjęciach zaznaczyłem owe miejsca. Dodatkowo przewidujemy instalację podpórek dla rowerzystów.

6. OPIS PROJEKTU

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją projektu.

Uwaga: Opis projektu nie może wskazywać potencjalnego wykonawcy lub dostawcy.

Odcinek jezdni wspomagającej ul. Struga od skrzyżowania z ul. Szymborskiej do ronda zyska około 120 m ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,3 m o nawierzchni bitumicznej. Dla tej inwestycji niezbędne jest wycięcie od 7 do 11 sosen oraz przesadzeniu 7-9 drzewek, których bardzo małe obwody na to pozwalają. Oprócz tego na skrzyżowaniu Struga/Szymborskiej postawiony będzie kosz na śmieci, którego dziś tam brakuje. Przy budowie ciągu pieszo-rowerowego planuje się postawić innego rodzaju bramownicę obecnego dużego znaku informacyjnego w taki sposób, aby piesi i rowerzyści mogli pod nim się spokojnie przemieścić. Sama zaś inwestycja zostanie zrealizowana z poszanowaniem istniejącego drzewostanu. Przebieg projektowanego ciągu pieszo-rowerowego zostanie zaplanowany w ten sposób, aby ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów.

Druga mniejsza inwestycja zakłada załatanie "dziury" w trawniku poprzez dobudowanie chodnika oraz niewielkiej zmiany geometrii drogi rowerowej poprzez m.in. poszerzenie promienia łuku drogi dla rowerów w okolicy skrzyżowania ulic: Struga/Łubinowa. Obecnie to miejsce nie spełnia tzw. "standardów rowerowych"! Natomiast po drugiej stronie jezdni tuż obok Kauflandu na skrzyżowaniu Struga/Wiosenna zostanie dobudowanych około 16m chodnika o szerokości 2m w miejscu wydeptanego trawnika. Sama zaś inwestycja w sposób znaczący poprawi komfort dla osób udających się na zakupy np. do: Kauflandu, Castoramy czy Galeria Gryf.

Budżet projektu zakłada nasadzenie rekompensujące, przesadzenie drzew oraz zakup ziemi i trawy, aby w miejscach inwestycji uzupełnić ubytki w zieleni.

Nie zapomniano o ustawieniu podpórek dla rowerzystów w obrębie skrzyżowań, o których mowa powyżej. Łącznie

ustawionych zostanie 8 takich podpórek, które ułatwią rowerzystom pokonanie ruchliwych skrzyżowań.

7. UZASADNIENIE PROJEKTU

Dlaczego warto zrealizować projekt?

Przy przebudowie ul. Struga i budowie nowego ronda zapomniano na odcinku około 120 m wybudować ciąg pieszo-rowerowy. Dlatego dziś podróżując w relacji Outlet Park – Zwierzyniecka (Kijewo) musimy niepotrzebnie kilka razy pokonywać ruchliwą drogę wspomagającą Struga lub iść po piasku wzdłuż lasu. Wybudowanie tego ciągu pieszo-rowerowego spowoduje poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. Dzięki inwestycji nie będziemy zmuszeni do pokonywania ruchliwej drogi wspomagającej Struga. W tym wypadku przejdziemy tylko raz przez jezdnię i to przez mniej uczęszczanej ul. Szymborskiej. W załączniku mapka poglądowa.

W okolicy brakuje również koszy na śmieci dlatego pojawią się one w obrębie ronda, czy to skrzyżowania Struga-Szymborskiej.

Nie zapomniano również o rowerzystach dla których postawione będą podpórki dla rowerzystów po to, aby poprawić komfort na trasie przejazdu przez skrzyżowania.

Przy projekcie będzie obowiązywały "Standardy projektowe i wykonawcze systemu rowerowego Miasta Szczecina".

Odnośnie drugiej mniejszej inwestycji, która mieści się w pobliżu Kauflandu to kiedy przebudowano ul. Struga, projektant nie przewidział, iż piesi będą wybierali najkrótszą drogę poprzez skrócenie jej idąc po trawniku. Dlatego do dnia dzisiejszego mamy szpecące dziury w trawniku, a raczej piach w miejscu zdeptanego trawnika. Razem możemy ten stan rzeczy zmienić! Zachęcam do głosowania na ten projekt i odsyłam do zdjęć w załącznikach, które ukazują rozwiązanie problemu.

8. OGÓLNODOSTĘPNOŚĆ PROJEKTU

Proszę wskazać, czy i w jaki sposób projekt spełnia warunki ogólnodostępności dla wszystkich mieszkańców Szczecina.

Uwaga: Korzystanie z efektów realizacji projektu powinno być nieodpłatne.

W przypadku inwestycji infrastrukturalnych korzystanie z efektów realizacji projektu powinno być umożliwiające wszystkim zainteresowanym mieszkańcom przez co najmniej 6 godzin dziennie od poniedziałku do piątku (w przedziale czasowym 8:00 – 22:00) oraz przez co najmniej 10 godzin dziennie w soboty i niedziele (w przedziale czasowym 8:00 – 22:00).

Projekt ogólnodostępny - bez ograniczeń 24h/dobę dla każdego pieszego i rowerzysty.

9. ODBIORCY PROJEKTU

Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców Szczecina w szczególności skorzystają z realizacji projektu.

Dla każdego pieszego i rowerzysty.

10. SZACUNKOWE KOSZTY PROJEKTU

Proszę uwzględnić koszty wszystkich działań i zakupów pozwalających na zrealizowanie projektu.

Wskazane kwoty zostaną urealnione w procesie weryfikacji.

Uwaga: wartość projektu nie może przekroczyć w przypadku zadań:

- **ogólnomiejskich** - 5 256 000 zł

- **lokalnych** - zgodnie z obowiązującym podziałem obszarów lokalnych.

Składowa kosztów

Koszt brutto

1. ciąg pieszo-rowerowy (120m*3,3m*750 zł)	297 000.00 zł
2. chodnik (16m*2m*650zł) (w pobliżu Kauflandu)	20 800.00 zł
3. nowa geometria chodnika/ddr - w miejscu dziury po trawniku	27 200.00 zł
4. projekt	60 000.00 zł
5. kosz na śmieci	4 500.00 zł
6. ziemia pod trawę i nasiona trawy	7 000.00 zł
7. wycinka drzew	25 000.00 zł
8. podpórki dla rowerzystów 8 szt.	36 000.00 zł
9. nasadzenia następcze	33 239.00 zł
RAZEM	510 739.00 zł

11. DODATKOWE ZAŁĄCZNIKI

Wizualizacje, plany, schematy, zdjęcia, inne informacje mogące uzupełniać treść przedstawioną w formularzu projektu. Całkowita wielkość załączników w wersji elektronicznej nie może przekraczać 10 MB.

Uwaga: W procesie weryfikacji nie będą brane pod uwagę dane zawarte na dyskach internetowych lub innych stronach zewnętrznych, gdyż nie stanowią one integralnej części formularza.

Materiały graficzne powinny zostać zanonimizowane pod kątem danych osobowych.

Proszę wymienić składane załączniki:

12. OŚWIADCZENIA

Uwaga: W przypadku gdy liderką/liderem lub współautorką/współautorem projektu, jest osoba, która nie ukończyła 18 lat, wymagane jest oświadczenie rodzica lub opiekuna prawnego o wyrażeniu zgody na udział osoby niepełnoletniej w konsultacjach społecznych dotyczących SBO 2023, które stanowi osobny załącznik do formularza projektu.

OBOWIĄZEK INFORMACYJNY ADMINISTRATORA DANYCH OSOBOWYCH:

Administrator danych	Administratorem Pani/ Pana danych osobowych jest Gmina Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin z siedzibą w Szczecinie pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin. Infolinia urzędu: 91 424 5000.
Inspektor ochrony danych (IOD)	Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych. Jeśli ma Pani/ Pan pytania dotyczące sposobu i zakresu przetwarzania Pani/ Pana danych osobowych w zakresie działania Urzędu Miasta w Szczecinie, a także przysługujących Pani/ Panu uprawnień, może się Pani/ Pan skontaktować z IOD poprzez email iod@um.szczecin.pl . Do kompetencji IOD nie należy uczestniczenie w załatwianiu innych spraw.

<p>Cel przetwarzania danych i podstawa prawna przetwarzania</p>	<p>Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2023, ewaluacji konsultacji oraz realizacji zadania SBO. Podanie danych jest dobrowolne jednakże ich niepodanie będzie skutkowało niemożnością wzięcia udziału w konsultacjach SBO.</p> <p>Podstawa prawna:</p> <p>1) art. 6 ust. 1 lit. e) RODO – wykonanie zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi, wynikającego z katalogu zadań własnych gminy określonego w ustawie z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym; 2) art. 6 ust. 1 lit c) RODO - przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze w związku z uchwałą Nr V/154/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 marca 2019 r. w sprawie wprowadzenia zasad i trybu przeprowadzania Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach;</p> <p>3) art. 6 ust. 1 lit. a) RODO – wyrażenie zgody na przeprowadzenie ewaluacji konsultacji społecznych.</p>
<p>Okres przechowywania danych</p>	<p>Będziemy przechowywać Pani/Pana dane osobowe przez okres zgodny z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.</p>
<p>Odbiorcy danych</p>	<p>Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane przez:</p> <p>1) podmioty zewnętrzne odpowiedzialne za dostarczenie i obsługę systemu teleinformatycznego SBO,</p> <p>2) podmiot odpowiedzialny za przeprowadzenie ewaluacji procesu konsultacji,</p> <p>3) członków Zespołu Opiniującego i Zespołu Odwoławczego SBO 2023,</p> <p>4) jednostki miejskie zaangażowane w realizację projektów.</p>
<p>Pani/ Pana prawa</p>	<p>1) prawo dostępu do danych osobowych – art. 15 RODO;</p> <p>2) prawo sprostowania danych- art. 16 RODO;</p> <p>3) prawo do usunięcia danych- art. 17 RODO;</p> <p>4) prawo ograniczenia przetwarzania- art. 18 RODO;</p> <p>5) prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania - art. 21 RODO przy czym przysługuje ono jedynie w sytuacji, jeżeli dalsze przetwarzanie nie jest niezbędne do wywiązania się przez Administratora z obowiązku prawnego i nie występują inne nadrzędne prawne podstawy przetwarzania;</p> <p>6) prawo wniesienia skargi na realizowane przez Administratora przetwarzanie do Prezesa UODO (uodo.gov.pl).</p>
<p>Zgoda na przetwarzanie danych</p>	<p>Przysługuje Pani/Panu prawo do cofnięcia tej zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie poprzez kontakt za pomocą poczty e-mail z Biurem Dialogu Obywatelskiego: bdo@um.szczecin.pl. Wycofanie zgody nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.</p>