

Szczeciński Budżet Obywatelski 2026

Edycja 2026

Nazwa projektu 3. Remont parkingu przy SP 45

Data złożenia 22 kwietnia 2025 21:43

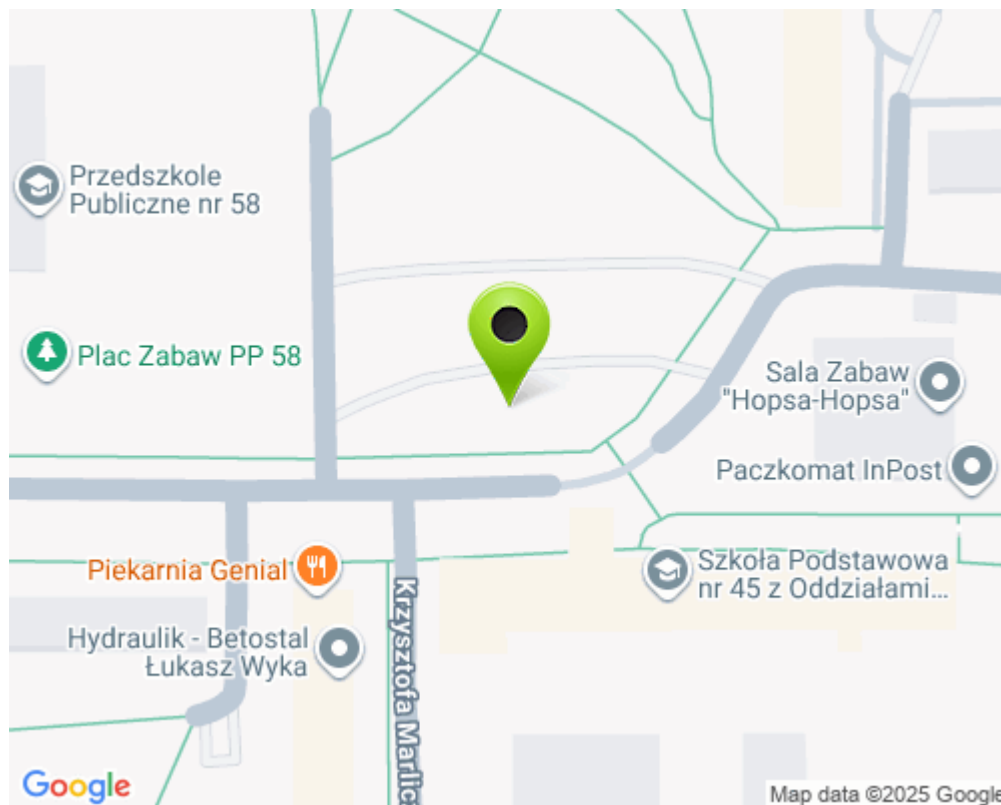
Kategoria projektu lokalny

Obszar Głębokie – Pilchowo, Krzekowo – Bezrzecze, Zawadzkiego – Klonowica

Skrócony opis Projekt zakłada budowę utwardzonego parkingu z płyt betonowych typu JUMBO o powierzchni 1500m² przy ul. Szafera. Celem jest poprawa dostępności miejsc postojowych w dynamicznie rozwijającej się części Szczecina, z korzyścią dla mieszkańców okolicznych osiedli, odwiedzających i użytkowników pobliskich obiektów sportowych. Inwestycja zwiększy komfort i bezpieczeństwo, porządkując istniejącą przestrzeń

Lokalizacja – miejsce realizacji projektu działka nr 5 obręb 2008; przy ulicy Tadeusza Zawadzkiego 45

Zaznacz lokalizację projektu na mapie



**Cel i uzasadnienie
projektu**

Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa oraz komfortu codziennego funkcjonowania uczniów, ich rodziców i mieszkańców poprzez budowę utwardzonego parkingu przy Szkole Podstawowej przy ul. Szafera w Szczecinie. Obecnie brak odpowiedniej infrastruktury postojowej w bezpośrednim sąsiedztwie szkoły powoduje chaos komunikacyjny, niebezpieczne manewry pojazdów oraz parkowanie na trawnikach, chodnikach i przejściach dla pieszych. Zjawisko to szczególnie nasila się w godzinach porannych i popołudniowych, kiedy rodzice dowożą dzieci do szkoły i je odbierają. Realizacja projektu pozwoli na uporządkowanie przestrzeni, poprzez stworzenie bezpiecznego i trwałego parkingu z płyt betonowych typu JUMBO. Wpłynie to pozytywnie na poprawę organizacji ruchu wokół szkoły, zminimalizuje ryzyko wypadków i zwiększy komfort dojścia dzieci do budynku szkolnego. Wyznaczone miejsca postojowe pozwolą na łatwiejsze i bezpieczniejsze zatrzymywanie się pojazdów, bez blokowania chodników czy przejść. Projekt odpowiada na realną potrzebę lokalnej społeczności, zgłaszaną wielokrotnie przez rodziców i mieszkańców okolicznych osiedli. Utwardzony i odpowiednio oznakowany parking będzie służył nie tylko osobom związanym ze szkołą, ale również mieszkańcom, osobom niepełnosprawnym, seniorom i odwiedzającym pobliskie obiekty publiczne. Rezultatem realizacji projektu będzie bezpieczna i estetyczna przestrzeń publiczna, która znacząco wpłynie na poprawę jakości życia w tej części miasta. Inwestycja ma charakter trwały, ogólnodostępny i będzie miała długofalowy, pozytywny wpływ na funkcjonowanie społeczności lokalnej.

Opis projektu Projekt zakłada budowę ogólnodostępnego parkingu zlokalizowanego przy Szkole Podstawowej przy ul. Szafera w Szczecinie. Inwestycja ma na celu stworzenie bezpiecznej i uporządkowanej przestrzeni postojowej o powierzchni około 1500 - 1600 m², wykonanej z betonowych płyt typu JUMBO (MEBA 8 cm). Parking ma służyć przede wszystkim rodzicom dowożącym dzieci do szkoły oraz mieszkańcom pobliskiego osiedla i użytkownikom obiektów publicznych znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie. Obecnie teren ten jest nieutwardzony i nierówny, co szczególnie w okresach opadów deszczu lub zimą powoduje utrudnienia w poruszaniu się i stwarza potencjalne zagrożenie dla dzieci oraz osób z niepełnosprawnościami. Brakuje również wyraźnie wydzielonych miejsc postojowych, co prowadzi do nieuporządkowanego i niebezpiecznego parkowania – również wzdłuż chodników i przejść dla pieszych. Zakres działań w ramach projektu obejmuje: -przygotowanie terenu, wykonanie niezbędnych robót ziemnych oraz rozbiórkowych, -wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, -ułożenie nawierzchni z płyt betonowych JUMBO, zapewniających trwałość oraz częściową przepuszczalność wody, -montaż betonowych krawężników oraz wykonanie ław betonowych z oporem, -oznakowanie miejsc postojowych, w tym wyznaczenie miejsc dla osób z niepełnosprawnościami, - uporządkowanie terenu po zakończeniu prac oraz sporządzenie dokumentacji powykonawczej. Ważnym aspektem projektu jest poprawa bezpieczeństwa dzieci poruszających się w rejonie szkoły. Wyznaczone i utwardzone miejsca postojowe pozwolą na bezpieczne zatrzymanie się rodziców dowożących dzieci, bez ryzyka stwarzania zagrożenia na drodze. Projekt odciąży również okoliczne ulice z nieprawidłowo zaparkowanych samochodów, co poprawi widoczność i komfort pieszych – zwłaszcza uczniów. Parking będzie ogólnodostępny, dostępny przez całą dobę, bez opłat, i nie będzie objęty strefą płatnego parkowania. Jego wykonanie rozwiąże istotny problem społeczny związany z brakiem miejsc postojowych w czasie szczytu porannego i popołudniowego, kiedy ruch przy szkole jest największy. Inwestycja nie tylko zwiększy komfort życia lokalnej społeczności, ale także będzie ważnym elementem poprawy organizacji ruchu i bezpieczeństwa dzieci. Dzięki zastosowaniu płyt JUMBO teren pozostanie estetyczny i funkcjonalny przez wiele lat, nie wymagając intensywnej konserwacji.

Ogólnodostępność projektu Projekt budowy parkingu przy Szkole Podstawowej przy ul. Szafera w pełni spełnia warunki ogólnodostępności. Planowana inwestycja zostanie zrealizowana na terenie ogólnodostępnym i będzie dostępna bez ograniczeń dla wszystkich mieszkańców Szczecina – zarówno w dni robocze, jak i w weekendy. Parking będzie funkcjonował całodobowo, 7 dni w tygodniu, w przedziale czasowym znacznie szerszym niż wymagane minimum (tj. od 8:00 do 22:00), co zapewni swobodny dostęp wszystkim zainteresowanym. Korzystanie z parkingu nie będzie podlegało żadnym opłatom ani ograniczeniom wynikającym z systemu strefy płatnego parkowania. Z obiektu będą mogli korzystać: rodzice dowożący dzieci do szkoły, uczniowie i pracownicy szkoły, mieszkańcy pobliskich osiedli, osoby niepełnosprawne, seniorzy i osoby starsze mające trudności z poruszaniem się, odwiedzający obiekty sportowe i rekreacyjne znajdujące się w pobliżu. Dzięki swojej lokalizacji i funkcji parking stanie się elementem wspólnej przestrzeni miejskiej, który poprawi funkcjonowanie całego osiedla, nie ograniczając się wyłącznie do jednej grupy użytkowników. Realizacja projektu pozytywnie wpłynie na komfort życia i bezpieczeństwo wszystkich mieszkańców korzystających z przestrzeni publicznej w tej części Szczecina. Będzie to trwała i dostępna dla każdego inwestycja, której efekty spełnią kryteria ogólnodostępności w pełnym zakresie wymaganym przez zasady Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego.

Nieodpłatność projektu Korzystanie z parkingu powstałego w ramach realizacji projektu będzie całkowicie nieodpłatne i dostępne dla wszystkich mieszkańców Szczecina oraz osób odwiedzających tę część miasta. Parking nie będzie objęty strefą płatnego parkowania ani żadnym systemem poboru opłat. Nie będzie wymagane żadne zezwolenie, identyfikator, rejestracja ani wniesienie opłat abonamentowych. Infrastruktura będzie ogólnodostępna przez całą dobę, 7 dni w tygodniu, bez jakichkolwiek ograniczeń terytorialnych czy czasowych. Realizacja projektu nie przewiduje wprowadzenia komercyjnego modelu użytkowania ani form dzierżawy – inwestycja powstanie jako dobro wspólne, finansowane ze środków publicznych, z przeznaczeniem do swobodnego i bezpłatnego korzystania przez wszystkich zainteresowanych mieszkańców.

Odbiorcy projektu Z efektów realizacji projektu skorzystają w szczególności: Rodzice i opiekunowie dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej przy ul. Szafera, którzy codziennie dowożą uczniów i mają trudności z bezpiecznym zaparkowaniem w pobliżu szkoły, Uczniowie, którym zapewnione zostanie bezpieczniejsze i bardziej uporządkowane otoczenie wokół szkoły, Nauczyciele i pracownicy szkoły, którzy również będą mogli korzystać z miejsc postojowych, Mieszkańcy okolicznych osiedli, borykający się z niedoborem miejsc parkingowych, Osoby z niepełnosprawnościami, dla których przewiduje się odpowiednio oznakowane i przystosowane miejsca postojowe, Seniorzy, dla których bliskość i dostępność miejsc parkingowych jest szczególnie ważna, Użytkownicy okolicznych terenów rekreacyjnych, sportowych i obiektów użyteczności publicznej, którzy odwiedzają tę część miasta. Projekt ma charakter ogólnodostępny, więc realnie poprawi komfort i bezpieczeństwo szerokiej grupy mieszkańców Szczecina

Lp.	Część składowa	Łączny koszt
1	Roboty przygotowawcze i ziemne	220 000 zł
2	Wykonanie podbudowy i ułożenie płyt betonowych typu JUMBO	450 000 zł
3	Montaż krawężników, ławy betonowe z oporem	80 000 zł
4	Oznakowanie, zabezpieczenia, prace wykończeniowe	50 000 zł
5	Dokumentacja projektowa, tablica informacyjna, geodezja	80 000 zł
		łącznie: 880 000 zł

- ☒ **Lista poparcia**
- ☐ **Oświadczenie właściciela/zarządcy działki**

Zgoda rodzica lub opiekuna prawnego (skan lub zdjęcie) brak

- ☒ Na podstawie z art. 6 ust. 1 lit a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, str. 1 z późn. zm.) oświadczam, **że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w zakresie imienia i nazwiska, adresu e-mail, numeru telefonu oraz miejsca zamieszkania przez Gminę Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin w celu: przeprowadzenia ewaluacji konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2026.**
- ☒ Oświadczam, że zapoznałem się z regulaminem przeprowadzania konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego;
- ☒ Oświadczam, że posiadam prawa pozwalające na udostępnienie załączników osobom trzecim poprzez publikację w systemie informatycznym SBO, a ich publikacja nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu oraz prawa do wizerunku. Jestem właścicielem materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2026 lub przysługują mi prawa autorskie majątkowe do materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2026 i wyrażam zgodę na ich opublikowanie oraz korzystanie z nich w ramach SBO i realizacji inwestycji SBO.
- ☒ Oświadczam, że zobowiązuję się poinformować wszystkie osoby fizyczne, których dane osobowe będą przekazywane do Urzędu o zasadach przetwarzania danych osobowych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2026.