

Dane projektu	
Tytuł	Ekologiczna linia autobusowa na Cmentarzu Centralnym.
Numer	OGM/0019

Weryfikacja ogólna:

Wydział - Biuro Dialogu Obywatelskiego

Osoba odpowiedzialna	Adam Kulikowski (akulikow@um.szczecin.pl)
Data utworzenia	2022-07-11 13:43:57
Data ostatniej modyfikacji	2022-07-11 13:43:57

Czy projekt został złożony na właściwym formularzu?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy projekt przesłano we właściwym terminie?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy projekt przesłano do Urzędu zgodnie z obowiązującymi zasadami SBO?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy projekt zawiera dane kontaktowe do liderki/lidera?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy załączono niezbędne załączniki? Czy zostały one zanonimizowane?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy załączona została lista poparcia zawierająca podpisy minimum 10 osób popierających projekt, z wyłączeniem autorów projektu?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy projekt został wypełniony prawidłowo? Czy wypełniono w czytelny sposób wszystkie pola oznaczone jako obowiązkowe?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy opis zakresu projektu jest zrozumiały, jednoznaczny, niebudzący wątpliwości?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy zostały wskazane informacje o ogólnodostępności oraz nieodpłatności projektu i czy nie wzbudzają wątpliwości?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy projekt został prawidłowo przyporządkowany do obszaru: ogólnomiejskiego lub lokalnego?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy oznaczono lokalizację projektu na mapie w sposób odpowiadający opisowi w formularzu?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy w formularzu projektu zostały podpisane wszystkie wymagane oświadczenia?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy opis projektu zawiera wskazanie potencjalnego wykonawcy lub dostawcy?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy wartość projektu lokalnego mieści się w puli środków przeznaczonych dla projektów ogólnomiejskich i lokalnych z danego obszaru?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy mając na uwadze powyższe projekt spełnia kryteria formalne?

- Tak
 Nie

Uwagi

Weryfikacja merytoryczna wstępna

WYDZIAŁ ZASOBU I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI

Referat ds. zasobu nieruchomości

Osoba odpowiedzialna	Marlena Melzacka (mmarcin@um.szczecin.pl)
Wydział	WZION - Referat ds. Zasobu Nieruchomości
Data utworzenia	2022-07-12 09:05:18
Data ostatniej modyfikacji	2022-07-12 09:05:18

Kto jest właścicielem działki, na której zaplanowano działanie? Wypełniać wyłącznie dla projektów inwestycyjnych i mieszanych

Kto jest właścicielem działki, na której zaplanowano działanie? Wypełniać wyłącznie dla projektów inwestycyjnych i mieszanych
dz. nr 127/2 obr. 2112 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; dz. nr 2/2 obr. 2113 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; (rejestr zabytków: A-905) dz. nr 2/4 obr. 2113 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; (rejestr zabytków: A-905) dz. nr 4 obr. 2113 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; (rejestr zabytków: A-905) dz. nr 3/5 obr. 2113 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; dz. nr 3/4 obr. 2113 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; dz. nr 3/2 obr. 2113 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; (rejestr zabytków: A-905) dz. nr 2/6 obr. 2113 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; (rejestr zabytków: A-905) dz. nr 13/33 obr. 2136 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; dz. nr 16 obr. 2136 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; dz. nr 13/34 obr. 2136 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; dz. nr 13/5 obr. 2136 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; dz. nr 1/6 obr. 2136 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; dz. nr 13/21 obr. 2136 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; dz. nr 13/20 obr. 2136 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; dz. nr 15 obr. 2136 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; dz. nr 14 obr. 2136 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; dz. nr 18 obr. 2136 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; dz. nr 17 obr. 2136 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; dz. nr 12 obr. 2135 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; trwały zarząd: Instytucja; dz. nr 11 obr. 2135 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; dz. nr 13 obr. 2135 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; dz. nr 5/12 obr. 2135 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; dz. nr 4/1 obr. 2135 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; dz. nr 5/1 obr. 2135 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; (rejestr zabytków: 1066) dz. nr 1/3 obr. 2130 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; dz. nr 2/3 obr. 2129 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; dz. nr 2/4 obr. 2129 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; dz. nr 1/3 obr. 2113 właściciel: Gmina Miasto Szczecin; (rejestr zabytków: A-905)

Nie dotyczy

Czy teren, na którym zaplanowano projekt jest przeznaczony do zbycia w drodze zamiany?

Tak

Nie

Nie dotyczy

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

Tak

Nie

Uwagi

WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Osoba odpowiedzialna	Anna Nuckowska (anuckow@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Architektury i Budownictwa
Data utworzenia	2022-07-13 14:27:17
Data ostatniej modyfikacji	2022-07-13 14:27:17

Czy projekt jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

UCHWAŁA NR X/198/03 RADY MIASTA SZCZECINA z dnia 27 października 2003 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Gumieńce - Słowieńsko” w Szczecinie.

Czy projekt wymaga wydania decyzji o warunkach zabudowy?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Inne informacje mogące mieć znaczenie dla realizacji projektu.

Zamierzenie nie będzie sprzeczne z ustaleniami planu , gdyż ustalenia nie odnosi się do komunikacji zbiorowej. Wprowadzenie stałej trasy komunikacyjnej na teren będący w ścisłej ochronie konserwatorskiej wymaga opinii Miejskiego Konserwatora Zabytków.

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
- Nie

Uwagi

Wydział Zarządzania Projektami

Osoba odpowiedzialna	Karolina Piekarska (kpiekar@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Zarządzania Projektami
Data utworzenia	2022-07-13 14:29:33
Data ostatniej modyfikacji	2022-07-13 14:29:33

Czy projekt jest zgodny z Wieloletnim Programem Rozwoju Szczecina?

- Tak
 Nie

Uwagi
Brak zadania w WPRS na lata 2022-2026.

Czy Miasto aktualnie realizuje już działanie takie, jak w opiniowanym projekcie (w tej samej lokalizacji, lub w najbliższym sąsiedztwie)? Jeśli tak do jakiej jednostki jest przypisane?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy Miasto zrealizowało w przeszłości już działanie takie, jak w opiniowanym projekcie (w tej samej lokalizacji, lub w najbliższym sąsiedztwie)? Jeśli tak do jakiej jednostki było przypisane?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy Miasto w perspektywie dwóch kolejnych lat zaplanowało realizację zadań analogicznych do zgłoszonego projektu (w tej samej lokalizacji, lub w najbliższym sąsiedztwie)?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy weryfikowany projekt koliduje z:

- innym projektem zaplanowanym przez Miasto?
 innym projektem realizowanym przez Miasto?
 innym projektem zrealizowanym przez Miasto?
 nie dotyczy

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

Tak

Nie

Uwagi

WYDZIAŁ ZASOBU I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI

Referat ds. prywatyzacji nieruchomości gruntowych

Osoba odpowiedzialna	Wanda Lisewska (wlisew@um.szczecin.pl)
Wydział	WZION - Referat ds. Prywatyzacji nieruchomości gruntowych
Data utworzenia	2022-07-14 07:59:46
Data ostatniej modyfikacji	2022-07-14 07:59:46

Czy teren, na którym zaplanowano projekt:

- jest terenem inwestycyjnym objętym którymkolwiek z etapów procedury zbycia?
- stanowi dla Miasta rezerwę terenów, które objęte będą procedurą przygotowania do zbycia w latach następnych w celach inwestycyjnych, mającą wpływ na przyszłe dochody budżetu Miasta?
- stanowi dla Miasta rezerwę na określony cel inwestycyjny?

W przypadku pozytywnej odpowiedzi na którykolwiek punkt proszę o przedstawienie szczegółów.

Uwagi

Czy możliwa jest realizacja projektu po wydzieleniu na ten cel części działki?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
- Nie

Uwagi

WYDZIAŁ MIESZKALNICTWA I REGULACJI STANÓW PRAWNYCH NIERUCHOMOŚCI

Osoba odpowiedzialna	Łukasz Dudko (ldudko@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Mieszkalnictwa i Regulacji Stanów Prawnych Nieruchomości
Data utworzenia	2022-07-18 09:51:47
Data ostatniej modyfikacji	2022-11-04 14:58:14

Czy teren, na którym ma być realizowany projekt jest obciążony na rzecz osób trzecich?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Dz. 2/2 obr. 2113, rejestr zabytków A-905, służebność przesyłu na rzecz SEC (SIP). Dz. 2/4 obr. 2113, rejestr zabytków A-905. Dz. 4 obr. 2113 - rejestr zabytków A-905. Dz. 3/5 obr. 2113, służebność przesyłu na rzecz Enea Operator Sp. z o.o. Dz. 3/2 obr. 2113 - rejestr zabytków A-905. Dz. 2/6 obr. 2113 - rejestr zabytków A-905, służebność przesyłu na rzecz SEC. Dz. 15 obr. 2136 - służebność gruntowa przechodu i przejazdu. Dz. 18 obr. 2136 - służebności gruntowe przechodu i przejazdu. Dz. 12 obr. 2135 - trwały zarząd ZUK. Dz. 5/12 obr. 2135, służebność gruntowa przechodu i przejazdu. Dz. 4/1 obr. 2135, służebność przesyłu SEC. Dz. 5/1 obr. 2135, rejestr zabytków 1066. Dz. 1/3 obr. 2130, służebność przesyłu ZWiK oraz SEC (SIP). Dz. 2/3 obr. 2129, służebność przesyłu ZWiK. Dz. 2/4 obr. 2129, służebność przesyłu ZWiK i SEC (SIP). Dz. 1/3 obr. 2113, służebność przesyłu SEC.

Czy teren, na którym ma być realizowany projekt jest przeznaczony do obciążenia na rzecz osób trzecich (np. dzierżawa, użyczenie, użytkowanie, itp.)?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Konieczna opinia ZUK (ewentualnie za jego wskazaniem także ZDiTM-u).

Czy realizacja zadania może naruszać prawa osób trzecich, w tym prawa własności?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Jw.

Jeśli właścicielem nieruchomości nie jest Gmina, czy przedstawiono właściwe oświadczenie właściciela o woli użyczenia nieruchomości?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy teren, na którym zaplanowano projekt jest terenem objętym którymkolwiek z etapów procedury sprzedaży lokalu?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
- Nie

Uwagi
Konieczna opinia ZUK (ewentualnie za jego wskazaniem także ZDiTM-u). W pasach służebności zakaz ingerencji w grunt.

Biuro Prezydenta Miasta

Osoba odpowiedzialna	Beata Śniady (bfroncdek@um.szczecin.pl)
Wydział	Biuro Prezydenta Miasta
Data utworzenia	2022-07-22 10:08:42
Data ostatniej modyfikacji	2022-07-22 10:08:42

Czy projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju Szczecina?

Tak

Nie

Uwagi

Czy projekt mieści się w zadaniach własnych Gminy?

Tak

Nie

Uwagi

Rekomendacja dla Prezydenta do wskazania jednostki wiodącej w ocenie merytorycznej:
ZUK

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

Tak

Nie

Uwagi

Weryfikacja merytoryczna końcowa

Karta weryfikacji końcowej

Osoba odpowiedzialna	Izabela Lipińska (izabela.lipinska@zuk.szczecin.pl)
Wydział	Zakład Usług Komunalnych
Data utworzenia	2022-08-18 10:08:48
Data ostatniej modyfikacji	2022-09-13 07:47:15

Czy projekt jest zgodny z przepisami prawa, w obszarze, za jaki odpowiada jednostka?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy zakres projektu spełnia wymogi projektowania uniwersalnego lub racjonalnych usprawnień oraz inne wymagania w zakresie dostępności architektonicznej, cyfrowej i informacyjno-komunikacyjnej, o których mowa w szczególności w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami ?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy zakres projektu pozwala na realizację w 2023? **(Dotyczy wyłącznie zadań nieinwestycyjnych)**

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy realizacja inwestycji infrastrukturalnej (lub mieszanej) SBO może rozpocząć się w roku 2023? Przez rozpoczęcie realizacji inwestycji rozumie się podjęcie prac takich jak: uzgodnienia, prace projektowe, pozyskanie stosownych pozwoleń, zezwoleń, przeprowadzenie procedury wyboru wykonawcy i tym podobne. **(Dotyczy wyłącznie zadań inwestycyjnych)**

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy projekt zakłada wykonanie jednego etapu inwestycji, która w kolejnych latach będzie wymagała wykonania kolejnych etapów, bez których mieszkańcy nie będą mogli w pełni korzystać z efektów realizacji projektu złożonego w ramach edycji SBO 2023?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Jako pierwszy etap należy potraktować zlecenie analizy zasadności realizacji przedsięwzięcia pod kątem chętnych którzy mogliby skorzystać z usług transportu, ilości przystanków, godzin odjazdów, itp. W przypadku pozytywnej analizy II etap objąłby dobór autobusów i ich parametry oraz zlecenie dokumentacji projektowej na budowę zaplecza socjalnego dla kierowców oraz realizacja.

Czy na rynku dostępne są technologie pozwalające na realizację projektu?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy koszty projektu zostały prawidłowo oszacowane? Proszę wymienić brakujące koszty oraz podać łączny, szacunkowy koszt zadania - nawet jeśli zgadza się on z wyliczeniami autora. Proszę także zaktualizować wskazane przez liderkę/lidera koszty.

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Po przeprowadzeniu szczegółowej analizy pod kątem ilości przystanków, częstotliwości przejazdów oraz innych czynników wskazana ilość autobusów może być niewystarczająca lub należałoby wskazać inny rodzaj autobusów o lepszych parametrach technicznych. Wskazane przez autora autobusy wolnobieżne obsługują w miastach głównie turystów na zamówienie, nie posiadają stałych kursów i przystanków (jak w przypadku komunikacji zbiorowej) a z powodu ich niskich parametrów technicznych: ładowanie do 9 godzin, max prędkość do 25 km/h, zasięg do 90 km latem, (zimą należałoby przyjąć 45 km) należy rozważyć zasadność ich zakupu. Ostateczny dobór parametrów autobusów oraz ich ilość może ulec zmianie i zostanie dookreślony na etapie prac projektowych. Wskazujemy również, że wskazane pojazdy nie są przeznaczone do przewozu osób niepełnosprawnych i wózków. Są to autobusy z wysokim podwoziem. Stąd też Szacowany zakup autobusu wolnobieżnego wskazany na 250 000 zł brutto/1 szt. w zależności od wyposażenia może być odmienny od wskazanego w projekcie. Również wskazana przez wnioskodawcę ilość przystanków zostanie zweryfikowana w odrębnej analizie podczas prac projektowych. ZUK ponownie podkreśla, że nie dysponuje terenem pod parking dla 4 autobusów na zapleczu dyrekcji biur ZUK. Wskazany przez wnioskodawcę parking (teren) jest wykorzystywany na cele parkowania samochodów służbowych oraz pracowników. Ponadto w budynku ZUKu brak jest pomieszczeń socjalnych, tak aby kierowca mógł się przebrać, zjeść śniadanie, napić się herbaty i odpocząć a w dni wolne budynek administracyjny jest zamknięty. Rolą wnioskodawcy nie jest organizowanie pracy w jednostce samorządowej a jedynie proponowanie rozwiązań. To jednostki i poszczególne wydziały UM oceniają, opiniują i weryfikują zgłaszane projekty zgodnie z regulaminem SBO. Stąd też wskazujemy, że jedynym możliwym miejscem na parking i stację jest istniejący parking przy ul. Karola Miarki. Ale z uwagi na brak zaplecza administracyjne- socjalnego i oddalenie od biur ZUK (1,1 km) należałoby wybudować zaplecze socjalne. Jest to koszt dodatkowy, który należy ująć w ocenianym projekcie. W naszej opinii autobusy powinny stać pod zadaszeniem, aby zminimalizować koszty eksploatacji w szczególności zimą (mniejsza efektywność, zwiększony pobór prądu na ogrzanie, przygotowanie autobusu do trasy). Zwracamy dodatkowo uwagę, że teren cmentarza jest porośnięty dużą ilością drzew i podczas zrzucania liści autobusy będą nieustannie zaśmiecone od przylepionych liści od deszczu, odciekami z drzew, w porze zimowe oblodzone od mrozu i deszczu, zaśnieżone. Stąd też budowa zadaszonej wiaty czy nawet garażu jest nieodzowna. W poprzednich latach prywatny przedsiębiorca z niepowodzeniem przeprowadził działania związane z przewozem i obsługą pasażerów. Brak chętnych uniemożliwił mu ekonomiczne i rentowne prowadzenie działalności. Obsługa pasażerów była za wskazaniem miejsca docelowego podróżującego (analogia do taxi) a nie na zasadzie przystanków.

Lp.	Składowa kosztów	Koszt brutto
1.	zakup 4 autobusów wolnobieżnych	1400000
2.	przygotowanie przyłącza do ładowania na parkingu	20000
3.	koszty obsługi i eksploatacji- 5 letnie (okres amortyzacji pojazdów)	5000000
4.	przygotowanie przystanków- zależy od uzgodnień z ZWKZ	200000
5.	dokumentacja projektowo- kosztorysowa	80000
6.	przeprowadzenie badań i analizę zasadności przedsięwzięcia	20000
7.	przygotowanie informacji i ich umieszczenie na stronie internetowej ZUK	5000
8.	budowa garażu dla autobusów	400000
9.	budowa zaplecza socjalnego	600000
	Łączny szacunkowy koszt realizacji projektu:	7725000

Czy urealniony w Urzędzie szacunkowy koszt projektu mieści się w kwotach przyznanych dla właściwego obszaru?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy zrealizowany projekt będzie generował koszty w kolejnych latach? Proszę je oszacować.

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi
koszty obsługi i eksploatacji (zatrudnienie kierowców, sprzątaczy, obsługi administracyjnej, przeglądy, koszty energii, ...), ZUK jako administrator cmentarza nie zajmuje się usługami transportu. Będzie należało wyłonić przewoźnika który obsługiwałby tabor autobusowy. Zakres [usług poza ZUK.

Lp.	Składowa kosztów	Koszt brutto
1.	szacunkowy koszty obsługi i eksploatacji (zatrudnienie kierowców, sprzątaczy, obsługi administracyjnej, przeglądy, koszty energii, ...), - roczne	1000000
	Łączny szacunkowe przyszłe koszta projektu:	1000000

Czy po zrealizowaniu projektu koszty jego funkcjonowania i utrzymania będą niewspółmiernie wysokie w stosunku do kosztorysowej wartości projektu?

- Tak
 Nie

Nie dotyczy

Uwagi

Czy w związku z powyższym, realizacja zadania spełnia wymóg gospodarności?

Tak

Nie

Nie dotyczy

Uwagi
Wskazany przez wnioskodawcę koszt utrzymania przewidziany na 1 rok od zakupu jest wysoce niegospodarny, gdyż regulamin SBO nie zapewnia utrzymania projektu na lata następne. Aby projekt spełniał wymogi gospodarności należy przyjąć 5 letni okres utrzymania i eksploatacji autobusów , w którym to okresie zakupiony tabor autobusowy się zamortyzuje.

Czy projekt spełnia wymogi ogólnodostępności i nieodpłatności?

Tak

Nie

Nie dotyczy

Uwagi
Uwzględniając opis dostępności projektu, informujemy, że w dniu 01 listopada jak również w niedzielę poprzedzającą wjazd na cmentarz oraz jest niedostępny z uwagi na zachowanie bezpieczeństwa osób odwiedzających groby bliskich. Dotyczy to również pozostałych cmentarzy. Zmieniona jest również organizacja ruchu wzdłuż ulicy Ku Słońcu, aby usprawnić dostarcie bezpieczne pieszych do grobów. Należy rozważyć zachowanie dostępności zrealizowanego projektu, który zgodnie z regulaminem powinien być dostępny również w sobotę i niedzielę. Dlatego też musi być przygotowane niezależne zaplecze socjalne dla kierowców. Administracja ZUK w soboty i niedziele jest nieczynna. W kolejnych latach funkcjonowania projektu (w przypadku jego realizacji) należy mieć na uwadze, że może będzie należało wprowadzić biletowanie autobusów.

Czy jednostka wiodąca dokonywała modyfikacji projektu w uzgodnieniu z liderem/liderką projektu?

Tak

Nie

Nie dotyczy

Uwagi

Dodatkowe informacje mogące mieć znaczenie przy decyzji o dopuszczeniu projektu pod głosowanie mieszkańców Szczecina.
Autobus nie jest dostępny dla osób niepełnosprawnych i z wózkami.

Czy w odniesieniu do powyższych informacji projekt jest możliwy do realizacji i może być skierowany pod głosowanie mieszkańców Szczecina?

Tak

Nie

Uwagi

Konsultacja w trakcie weryfikacji w jednostkach miejskich

Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Jolanta Chwaluczyk (jchwal@zditm.szczecin.pl)
Wydział	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego
Data utworzenia	2022-08-17 08:19:54
Data ostatniej modyfikacji	2022-08-17 08:19:54

Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji

Tablica informacyjna dla jednej linii nie znajduje zastosowania.

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

Tak

Nie

Uwagi

Linia autobusowa na cmentarzu poza zakresem ZDiTM

Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Bogna Kopczyńska (bkopczyn@um.szczecin.pl)
Wydział	Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków - wydział merytoryczny
Data utworzenia	2022-08-17 13:40:22
Data ostatniej modyfikacji	2022-08-17 13:40:22

Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji

Projekt dotyczy Cmentarza Centralnego wpisanego do rejestru zabytków województwa zachodniopomorskiego (pod nr rej. 1066, nr dec. Kl.III.5340/10/85 z dn. 16.06.1985 r.). W związku z powyższym wszelkie prace/działania przy zabytku wymagają uzyskania pozwolenia właściwego konserwatora zabytków.

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

Tak

Nie

Uwagi

Uwaga: Projekt powinien zakładać minimalną ingerencję w przestrzeń zabytkowego Cmentarza Centralnego (min. obowiązuje zakaz budowy wiat przystankowych).