

Szczeciński Budżet Obywatelski 2026

Edycja 2026

Nazwa projektu	2. Single track – Szczecin Police Leśnymi Ścieżkami!
Data złożenia	23 marca 2025 07:39
Kategoria projektu	ogólnomiejski
Skrócony opis	Projekt ma na celu budowę Single Track na terenie Lasu Arkońskiego w celu kontynuacji istniejącego szlaku "Szczecin-Police Leśnymi Ścieżkami". Nowy szlak w formie pętli łączącej Warszewo z Głębokim. Single Track to ścieżka dla miłośników jazdy na rowerze, oferująca zróżnicowane trasy z zakrętami, podjazdami i zjazdami. Trasy są idealne dla początkujących i zaawansowanych, dzieci i dorosłych.
Lokalizacja – miejsce realizacji projektu	obręb 2007: dz. nr 70/12; dz. nr 62/5; dz. nr 69; dz. nr 65/1; dz. nr 61/2; dz. nr 67; dz. nr 66; dz. nr 60/3; dz. nr 52/1; dz. nr 59/1; dz. nr 38/2; dz. nr 56/1; dz. nr 51; dz. nr 50; dz. nr 44; dz. nr 43; dz. nr 34; dz. nr 33; dz. nr 32; dz. nr 31; dz. nr 30; dz. nr 41/1; dz. nr 42; dz. nr 29;

Zaznacz lokalizację projektu na mapie



Cel i uzasadnienie projektu	Celem projektu jest kontynuacja istniejącego Single Track „Szczecin-Police Leśnymi Ścieżkami” na obszarze Lasu Arkońskiego. Nowy szlak połączy dzielnice Północ i Zachód, tym samym przybliżając dostępność całego założenia również mieszkańcom dzielnicy Śródmieście. Punkty Start/Meta zaplanowano w miejscach, które już dziś przyciągają masę rowerzystów. Start/Meta Głębokie zlokalizowany przy istniejącym przejściu dla pieszych w ul. Miodowej będzie stanowić kontynuację trasy rowerowej prowadzącej z Centrum przez "Zespół Parków Kasprowicza-Arkoński". Start/Meta Warszewo zlokalizowany na terenie istniejącego Bike Parku Warszewo ułatwi dojazd do kompleksu z ulicy Podburzańskiej oraz wzbogaci jego ofertę o nową atrakcję. Parkingi przy polanach Białej i Miodowej wraz z "Węzłem Szczecin Głębokie" stanowią będą doskonałe zaplecze przesiadkowe dla rowerzystów dojeżdżających transportem samochodowym lub publicznym z bardziej odległych dzielnic Szczecina. Single Track Szczecin-Police Leśnymi Ścieżkami jest miejscem, które przyciąga miłośników jazdy na rowerze z całego regionu. Daje możliwość aktywnego spędzania wolnego czasu z rodziną, rówieśnikami oraz w gronie międzypokoleniowej społeczności rowerowej, dzielącej radość z realizacji wspólnej pasji. Osiągnął już wielki sukces, cieszy wielu pasjonatów jazdy na rowerze oraz łączy dwa miasta – Szczecin z Policami. Rozbudowa i utrzymanie szlaku przyniosą wiele korzyści dla mieszkańców Szczecina, w tym: • Promocję aktywnego stylu życia i zdrowia. • Stworzenie bezpiecznego i legalnego miejsca do uprawiania sportu. • Integrację rodzinną, międzypokoleniową i społeczną • Zwiększenie atrakcyjności turystycznej regionu. • Podniesienie dostępności do najpiękniejszych zakątków Puszczy Wkrzańskiej. Projekt ma charakter ogólnomiejski ponieważ wspiera rozwój infrastruktury sportowej na obszarze "Zielonych Płuc Szczecina", co przyczyni się do poprawy jakości życia wszystkich mieszkańców miasta.
Opis projektu	Single Track „Szczecin-Police Leśnymi Ścieżkami” to szlak łączący Szczecin Warszewo z Policami. Trasy charakteryzują się ograniczoną szerokością oraz jednokierunkowym ruchem, co zwiększa bezpieczeństwo i dynamikę jazdy. Zintegrowane z otoczeniem zachowują istniejące ukształtowania terenu i drzewostan. Oferują zróżnicowany przebieg z zakrętami, podjazdami i zjazdami oraz kładkami przez strumienie i mokradła. Stanowią wyzwanie i satysfakcję dla rowerzystów zarówno początkujących jak i zaawansowanych, dzieci i dorosłych. Szlak jest zalegalizowany i utrzymywany przez Stowarzyszenie Leśne Ścieżki. Projekt zakłada budowę Single Track na terenie Lasu Arkońskiego w celu kontynuacji istniejącego szlaku "Szczecin-Police Leśnymi Ścieżkami". Nowy szlak w formie pętli łączącej dzielnic Warszewo z Głębokim Pilchowem. Trasa prowadzona w przebiegu projektowanych odcinków w nawierzchni z kruszywa oraz "łączników" w ciągu istniejących dróg gruntowych. Pętla ma się składać z dwóch segmentów zjazd-podjazd, umożliwiających skrócenie bądź wydłużenie trasy. Segment górny (Start/Meta Warszewo): Początek zjazdu na terenie Bike Parku Warszewo - koniec na Polanie Harcerskiej. Początek podjazdu na Polanie Harcerskiej - koniec na terenie Bike Parku Warszewo. Segment dolny (Start/Meta Głębokie): Początek podjazdu w okolicy Polany Białej - koniec na Polanie Harcerskiej. Początek zjazdu na Polanie Harcerskiej - koniec w okolicy Polany Białej Projekt będzie realizowany poprzez: • Wykonanie dokumentacji projektowej • Pokrycie ok 8 km szlaku nawierzchnią wykonaną z kruszywa, co poprawi komfort i bezpieczeństwo jazdy. • Wykonanie oznaczeń szlaku, które ułatwią nawigację i zwiększą bezpieczeństwo użytkowników. • Wyposażenie punktów Start/Meta w infrastrukturę towarzyszącą: ławki, stojaki rowerowe, tablice z regulaminem i przebiegiem tras.
Ogólnodostępność projektu	Szlak będzie ogólnodostępny.

Nieodpłatność projektu Szlak będzie nieodpłatny.

Odbiorcy projektu Dzieci, młodzież oraz dorośli pasjonaci kolarstwa - początkujący oraz zaawansowani.
Miłośnicy lasu oraz fotografii sportowej.

Lp.	Część składowa	Łączny koszt
1	Budowa szlaku Single Track	3 800 000 zł
2	Dokumentacja projektowa	165 000 zł
3	Nadzór inwestorski + oznaczenie rezultatu	35 000 zł
		łącznie: 4 000 000 zł

Koszt po weryfikacji 4 000 000 zł

☒ **Lista poparcia**

☒ **Oświadczenie właściciela/zarządcy działki**

Załączniki

- szczecin-police-lesnymi-sciezkami-plakat.jpg
(Mapka szlaku "Szczecin-police Leśnymi ścieżkami")
- szlak-1.jpg
(Istniejący szlak)
- singletrack-glacensis-klodzko-92-1200x800.jpg
(Przykładowa realizacja)
- singletrack-glacensis-klodzko-104-1200x800.jpg
(Przykładowa realizacja)
- augustynstudios11331.jpg
(Przykładowa realizacja)
- zrzut-ekranu-2025-09-30-124819.png
(Przykładowa realizacja)

Zgoda rodzica lub opiekuna prawnego (skan lub zdjęcie) brak

- ☒ Na podstawie z art. 6 ust. 1 lit a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, str. 1 z późn. zm.) oświadczam, **że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w zakresie imienia i nazwiska, adresu e-mail, numeru telefonu oraz miejsca zamieszkania przez Gminę Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin w celu: przeprowadzenia ewaluacji konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2026.**
- ☒ Oświadczam, że zapoznałem się z regulaminem przeprowadzania konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego;

- ☒ Oświadczam, że posiadam prawa pozwalające na udostępnienie załączników osobom trzecim poprzez publikację w systemie informatycznym SBO, a ich publikacja nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu oraz prawa do wizerunku. Jestem właścicielem materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2026 lub przysługują mi prawa autorskie majątkowe do materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2026 i wyrażam zgodę na ich opublikowanie oraz korzystanie z nich w ramach SBO i realizacji inwestycji SBO.
- ☒ Oświadczam, że zobowiązuję się poinformować wszystkie osoby fizyczne, których dane osobowe będą przekazywane do Urzędu o zasadach przetwarzania danych osobowych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2026.