

**Formularz Zgłoszeniowy**  
**proponycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok**

*Uwaga:*

*Wypełnienie punktów 1-7 jest obowiązkowe.*

**1. Tytuł zadania**

*(Należy wpisać pełny tytuł zadania. Tytuł zadania powinien być sformułowany tak, aby jednoznacznie obrazował faktyczne zadanie, które ma być realizowane w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.)*

**Przebudowa/remont pętli autobusowej w Podjuchach**

**2. Lokalizacja, miejsce realizacji zadania**

*(Należy określić obszar, na którym realizowany będzie projekt podając dane umożliwiające przestrzenną lokalizację projektu.)*

**Pętla autobusowa przy ulicach Metalowej i Szlamowej**

**3. Opis zadania**

*(Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją zadania.)*

**W czasie przebudowy pętli autobusowej w Podjuchach należy:**

- przebrukować plac pętli,
- zmodernizować perony włącznie z wydzieleniem przejścia dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich,
- wykonanie zadaszeń nad peronami,
- wykonanie zmiany obrysu wysepki – poszerzenie wjazdu na pętlę autobusową,
- poszerzenie chodnika na odcinku od przejścia dla pieszych do ulicy Szlamowej – wymiana nawierzchni asfaltowej na brukową,
- wydzielenie pieszojezdni wzdłuż ulicy Szlamowej na odcinku od ul. Metalowej do wysokości punktu handlowo-piekarniczego, ustawienie znaku D - 40 (strefa zamieszkania) na wymienionym odcinku, obniżenie krawężnika wysepki na tym odcinku,
- budowa/remont pawilonu z punktem sprzedaży biletów, pomieszczeniem socjalnym dla kierowców i punktem handlowym, wydzielenie toalety dla podróżnych przystosowanej dla potrzeb osób niepełnosprawnych, wydłużenie zadaszenia przed pawilonem, montaż siedzisk,
- wymiana nawierzchni chodników, montaż ułatwień dla osób niewidomych i niedowidzących,
- montaż kamery monitoringu i przycisku „SOS”,
- zagospodarowanie klombów wraz z montażem siedzisk,
- montaż barierek odgradzających chodnik od ulicy Metalowej,
- montaż ograniczników uniemożliwiających wjazd samochodów na nieutwardzony teren używany jako dojazd do pętli przez mieszkańców.

#### 4. Uzasadnienie zadania

*(Proszę napisać, jaki jest cel realizacji zadania, jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązania proponuje, a także uzasadnić, dlaczego zadanie powinno być zrealizowane i w jaki sposób jego realizacja wpłynie na życie mieszkańców.)*

Celem inwestycji jest modernizacja mocno zniszczonej i zaniedbanej pętli autobusowej, przekształcenia jej w nowoczesny przyjazny obiekt służący mieszkańcom naszego miasta i przyjezdnym.

Pętla autobusowa w Podjuchach jest nie tylko przystankiem końcowym dla wielu mieszkańców, pełni ona także rolę punktu przesiadkowego między lewo i prawobrzeżną częścią Szczecina (np. studenci).

Modernizacja ma nie tylko znacząco poprawić bezpieczeństwo i komfort pasażerów, ale także kierowców autobusów i poprzez naprawę bardzo nierównej nawierzchni wydłużenie eksploatacji pojazdów komunikacji miejskiej.

Nasza propozycja łączy w sobie nowoczesność z praktycznymi rozwiązaniami. W tym miejscu należy wspomnieć choćby o koncepcji przystosowania pętli w Podjuchach do potrzeb ludzi niepełnosprawnych. Autobusy przystosowane do przewozu wózków inwalidzkich to spore ułatwienie. Obecnie należy położyć nacisk na przebudowę przystanków ułatwiających dostanie się do nich poprzez obniżanie krawężników oraz montowanie ułatwień dla osób niewidomych i niedowidzących. Zwiększenie powierzchni zadaszonej oraz dodatkowe miejsca siedzące (obecnie są dwie ławki) stworzy przyjazne schronienie dla podróżnych oczekujących na swój autobus. Utworzenie pieszojezdni ułatwi dojście do przystanków. Obecnie przejście do pętli odbywa się nieutwardzoną zwyczajową ścieżką niebędącą działką drogową. Wygodna z uprzywilejowanym ruchem pieszym droga poprawi komfort i bezpieczeństwo podróżnych udających się do i z pętli.

Uważamy również, iż nasza koncepcja będzie skutkować w przyszłości zwiększeniem atrakcyjności komunikacji miejskiej tj. poprzez rezygnację części mieszkańców z transportu indywidualnego na rzecz transportu zbiorowego. Nie tylko nowoczesne i wygodne autobusy czy tablice świetlne z rozkładem jazdy, ale także wygodne i funkcjonalne przystanki zwiększają popularność tej formy transportu. Montaż kamery monitoringu miejskiego i przycisku „SOS” zwiększy poczucie bezpieczeństwa pasażerów.

Zaproponowana przez nas inwestycja może stać się również początkiem pozytywnych zmian wizerunkowych oraz unowocześniania naszego osiedla, a co za tym idzie i całego miasta. Lokalna społeczność poczuje, iż na ich osiedlu także mogą dziać się pozytywne zmiany i że również uczestniczą w procesie modernizacji i rozwoju miasta.

#### 5. Beneficjenci zadania

*(Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców skorzystają z realizacji zadania.)*

Mieszkańcy osiedla Podjuchy oraz mieszkańcy pozostałych osiedli traktujący pętlę jako przystanek przesiadkowy, a przede wszystkim osoby starsze i o różnym stopniu niepełnosprawności, studenci i dzieci oraz osoby nie posiadające indywidualnego transportu.

## 6. Szacunkowe koszty zadania

(Proszę uwzględnić wszystkie składowe części zadania oraz ich szacunkowe koszty.)

Składowe części zadania	Koszt
1. przebrukowanie chodników i placu ok 2500m <sup>2</sup>	1 000 000 zł
2. montaż zadaszeń nad peronami 4 sztuki (koszt wiaty 8 000zł – zadaszenie przypuszczalnie dwukrotnie droższe) 16 000*4	64 000 zł
3. budowa nowego pawilonu wraz z zadaszeniem	300 000zł
4. zagospodarowanie klombów, montaż siedzisk	100 000zł
5.inne	40 000 zł

**Łącznie: 1 504 000 zł**

## 8. Dodatkowe załączniki (nieobowiązkowe):

ZDJĘCIA OBECNEGO STANU PĘTLI  
RYSUNEK ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
PŁYTA CD Z PREZENTACJĄ