

**Formularz Zgłoszeniowy**  
**proponycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok**

Urząd Miasta Szczecin Biuro Obsługi Interesantów KANCELARIA GŁÓWNA	
Dnia	20-09-2013
Wpłynęło	.....
L. dz.	.....

*waga:*

*Wypełnienie punktów 1-7 jest obowiązkowe.*

**1. Tytuł zadania**

*(Należy wpisać pełny tytuł zadania. Tytuł zadania powinien być sformułowany tak, aby jednoznacznie obrazował faktyczne zadanie, które ma być realizowane w ramach Szczecińskiego Budżetu obywatelskiego na 2014 rok.)*

Wytyczne do projektowania, budowy oraz eksploatacji urządzeń i elementów technicznej infrastruktury naziemnej i podziemnej Miasta Szczecina - z uwzględnieniem nowoczesnych technologii oraz technologii gwarantujących wysokie bezpieczeństwo i walory ekonomiczne.

**2. Lokalizacja, miejsce realizacji zadania**

*(Należy określić obszar, na którym realizowany będzie projekt podając dane umożliwiające przestrzenną lokalizację projektu.)*

Powyższa praca naukowo - inżynierska powinna być opracowana wg najnowszych materiałów z zakresu polskiego prawa budowlanego i wymogów Unii Europejskiej oraz wybiegać w przyszłość tzn. podawać rozwiązania które wynikają z potrzeby zmian w nowych technologiach które nie sprawdziły się do końca. Powyższe opracowanie powinno zawierać też wzorcowe audyty techniczne dot. infrastruktury.

Miejsce realizacji: SZCZECIN

**3. Opis zadania**

*(Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją zadania.)*

Powyższe zadanie powinni opracować naukowcy i fachowcy Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego wraz z kadrą techniczną eksploatatora danego rodzaju infrastruktury: np. sieć wodno-kanalizacyjna, ciepłownicza (infrastr. podziemna) czy sieć linii tramwajowych, oświetlenie ulic lub sygnalizacja uliczna (infrastruktura naziemna). Miasto jest żywym organizmem i nie można pozwolić aby jednostki odpowiedzialne za poszczególne systemy infrastruktury miasta walczyły ze sobą o pieniądze. Pieniądze należy wydawać wg uzasadnionych technicznie i ekonomicznie potrzeb z uwzględnieniem bezpieczeństwa miasta.

**Szczecin ma bardzo przewymiarowaną infrastrukturę naziemną;** przykład: ciężkie słupy trakcji tramwajowej z grubościennych rur o dużej średnicy. Wytyczne do projektowania powinny zalecić powrót do wcześniejszych rozwiązań: lekkie słupy z ceowników łączonych węzłówkami (takie słupy są częściowo na ul. Sikorskiego od Wydz. Elektrycznego ZUT do Ronda Giedroycza). *Półtechnologicznej*  
Przewymiarowana infrastruktura naziemna: ciężkie słupy trakcji tramwajowej, wielkie słupy latarni i ciężkie fundamenty billboardów przenoszą drgania od ciężkich pojazdów ulicznych na wysiłone i zaniedbane sieci podziemne: sieci wodno-kanalizacyjne (należy stare rurociągi wymieniać a nie laminować od środka - zmniejszając przekrój), sieci ciepłownicze, kable.

**4. Uzasadnienie zadania**

*(Proszę napisać, jaki jest cel realizacji zadania, jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązania proponuje, a także uzasadnić, dlaczego zadanie powinno być zrealizowane i w jaki sposób jego realizacja wpłynie na życie mieszkańców.)*

Powyższe opracowanie pozwoli na prawidłowe projektowanie, budowę i eksploatację infrastruktury miasta. Znikną niewłaściwe rozwiązania techniczne: drogie, awaryjne i niebezpieczne. Procedury które zostaną podane w w/w opracowaniu będą dobrym narzędziem dla służb nadzoru technicznych Szczecina odpowiedzialnych za infrastrukturę na etapie jej projektowania, budowy i eksploatacji.  
Wg powyższych wytycznych koszty modernizacji linii tramwajowej na Al. Piastów i Wawrzyniaka spadłyby o 50%.  
W miejsce 2 ciężkich słupów z rur wstawiono by 1 lekki słup z ceowników który jest konstrukcją otwartą. Rury rdzewieją od środka i mogą stwarzać zagrożenie gromadzenia gazów w rejonie nieszczelnej sieci gazowej (wybuch gazu na ul. Matejki).  
W/w wytyczne zabroniłyby ustawiania ciężkich billboardów na: sieciach ciepłych (skutek: awaria sieci 600 na Pl. Żołnierza).  
Inny przykład: Projekt wg tych wytycznych - przebudowa linii tramwajowej i oświetlenia na Al. Wojska Polskiego od Ronda Szarych Szeregów do ul. M. Skłodowskiej Curie: zamiast 160 słupów z rur grubościennych i o dużej średnicy oraz długiej sieci linek rozwieszonych nad jezdniami zaczepionych mało stabilnie na haczykach wstawi się między szynami 80 lekkich słupów z ceowników.  
Obecnie część z tych 160 słupów znajduje się na środku ścieżki rowerowej a inne są bezpośrednio przy drzewach na trawnikach. Większość z nich posiada nieszczelne pokrywy tablicy bezpieczników oświetlenia latarni umocowanych na

ponad zawieszeniem linek do podwieszania przewodów linii tramwajowej.  
 wiązanie jest złe. Latarnie należy rozdzielić i montować na topie lekkich słupów stożkowych (bez ramion).  
 rowy w którym umieszcza się przewody latarni szybko rdzewieje i jest to niebezpieczne. Ponadto paradoksem jest  
 wiązanie wg którego wycina się w słupie rurowym, tuż przy ziemi, okiecko na bezpieczniki. To stwarza zagrożenie bo często  
 nie ma pokryw i zimą solanka z jezdni trafia do środka na odkrytą instalację.  
 Ze względów wytrzymałościowych i bezpieczeństwa okienka bezpieczników w słupach latarni powinny być na wysokości  
 minimum 2m.

Ponadto w/w wytyczne nakazują minimalizować w infrastrukturze miasta konstrukcje stalowe zamknięte: przęsła mostów,  
 przęsła kładek, wiaduktów, słupów energetycznych (Świnoujście), słupów tramwajowych i kolejowych.  
 Konstrukcje zamknięte, zwłaszcza wielkich konstrukcji jak np. stalowe przęsła Trasy Zamkowej czy nowy wiadukt kolejowy  
 nad ul. Arkońską są źródłem silnych rezonansów i szybciej ulegają korozji.  
 Istnieje niebezpieczeństwo skorodowania topów zbiorników stalowych przęseł Na Trasie Zamkowej w wyniku penetracji  
 solanki zimą i zalania awaryjnego zbiornika przęsła. Pytanie zasadnicze: czy tam są drożne odwodnienia?  
 Jestem dobrej myśli i optymistycznie wierzę że Władze Szczecina zacieśnią współpracę z Zachodniopomorskim  
 Uniwersytetem Technologicznych dla dobra NASZEGO SPOŁECZEŃSTWA i poprawy wizerunku SZCZECINA  
 na arenie międzynarodowej.

**5. Beneficjent zadania**

*(Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców skorzystają z realizacji zadania.)*

Wszyscy mieszkańcy Szczecina i Polski - opracowanie będzie dostępne w całym kraju (mam nadzieję).

**6. Szacunkowe koszty zadania**

*(Proszę uwzględnić wszystkie składowe części zadania oraz ich szacunkowe koszty.)*

Opracowanie całościowo może kosztować 2 mln złotych wliczając prace towarzyszące: jak wykonanie Bazy Danych  
 infrastruktury naziemnej i podziemnej (w zakresie systemów podstawowych), wzorcowe audyty zadań inwestycyjnych,  
 oraz analizy do ustalenia najlepszych rozwiązań w infrastrukturze. Opracowanie powinno też zawierać zagadnienia dot.  
 ochrony środowiska z rozbudowanym problemem: drgania i szkodliwe rezonanse w infrastrukturze miasta - metody  
 walki z tymi zjawiskami.

Części składowe zadania	Koszt
1. Audyty stanu istniejącego systemów infrastruktury podziemnej.	300.000,00 zł
2. Audyty stanu istniejącego systemów infrastruktury naziemnej	300.000,00 zł
3. Analizy przyczyn awarii w infrastrukturze Szczecina w ostatnich latach.	200.000,00 zł
4. Zjawiska korozji, drgań i rezonansów w infrastrukturze miasta.	100.000,00 zł
5. Wytyczne do projektowania, budowy i eksploatacji infrastruktury podziemnej i naziemnej MIASTA SZCZECINA.	600.000,00 zł

Łącznie: ..... 1.500.000,00 zł

- a) zdjęcie/a dotyczące zgłaszanego zadania;
- b) mapa z zaznaczeniem lokalizacji zgłaszanego zadania;
- c) inne, istotne dla zgłaszanego zadania, jakie? (prosze wymienić)

Dane osobowe zbierane i przetwarzane są na podstawie art. 23. ust. 1. pkt 4) ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (t.j. Dz.U.2002 Nr 101, poz. 926) w celu:

przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, w tym zamieszczenie przesłanego formularza na stronie [www.konsultuj.szczecin.pl](http://www.konsultuj.szczecin.pl)

badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Szczecin

Dane będą przetwarzane w zbiorze roboczym i zostaną usunięte po zakończeniu kor...

dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.