

Raport ze spotkania konsultacyjnego z dnia 5 kwietnia 2016 r. w sprawie przedsięwzięcia „Budowa torowiska do pętli tramwajowej Mierzyn (przy CH Ster)”

W ramach drugiej tury konsultacji społecznych dotyczących projektu „Budowa torowiska do pętli tramwajowej Mierzyn (przy CH Ster)” w dniu 5 kwietnia 2016 r. zorganizowano spotkanie otwarte dla mieszkańców. Informacje na temat planowanego spotkania umieszczona została na stronie internetowej www.konsultuj.szczecin.pl
Informacje na temat spotkania pojawiły się również w lokalnych mediach.

Przebieg spotkania konsultacyjnego:

Spotkanie odbyło się w sali sesyjnej Rady Miasta Szczecin, w godzinach 17:00-21:00.

W spotkaniu udział wzięli mieszkańcy Szczecina, przedstawiciele Gminy Miasta Szczecin: Wiceprezydent Miasta Szczecin Michał Przepiera ds. Inwestycji, Zastępca Dyrektora Wydziału Inwestycji Miejskich Agnieszka Belina, Kierownik Projektu Iwona Lipczyńska i inni pracownicy Urzędu Miasta oraz zespół projektowy Biura Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu – wykonawcy dokumentacji z Koordynatorem projektu Robertem Giemzą.

Spotkanie prowadził p. Michał Przepiera, wiceprezydent Szczecina ds. inwestycyjnych. Prowadzący na wstępie powitał zgromadzonych, a następnie poinformował o celu spotkania, jego planowanym przebiegu oraz o tym, iż spotkanie jest rejestrowane i transmitowane online. Przedstawiona została formuła spotkania polegająca na tym, że odpowiedzi na pytania będą udzielane po każdym trzech osobach zadających pytanie.

Zgromadzonych mieszkańców poproszono o wpis na listę obecności.

Następnie projektant Robert Giemza przedstawił przeprowadzone analizy i zmiany wprowadzone do projektu po pierwszej części konsultacji.

Zapis audio z przebiegu spotkania udostępniono na stronie:

http://konsultuj.szczecin.pl/konsultacje/chapter_116137.asp

Podsumowanie konsultacji społecznych

W drugiej części konsultacji społecznych dotyczących projektu „Budowa torowiska do pętli tramwajowej Mierzyn (przy CH Ster)”, które odbyły się 5 kwietnia b.r. wzięło udział kilkadziesiąt osób.

Na pytania i postulaty zgłoszonych w trakcie spotkania udzielono odpowiedzi na miejscu. Przesłano również jeden wniosek po konsultacjach, dotyczący ogólnie komunikacji miejskiej w Szczecinie. Wiele wniosków dotyczyło tych samych zagadnień. Z tego powodu niniejsze podsumowanie odnosi się do wniosków pogrupowanych tematycznie i udzielana jest jedna odpowiedź.

1. Zdecydowana większość osób biorących udział w drugiej części konsultacji była przychylnie nastawiona do inwestycji. Kilka osób negowało potrzebę inwestycji ze względu na brak uzasadnienia ekonomicznego. Wiceprezydent Miasta Szczecina Michał Przepiera szczegółowo wyjaśnił zasady finansowania inwestycji tramwajowych, które mogą liczyć nawet na 80% dotacji z Unii Europejskiej i wymienił korzyści społeczno-ekonomiczne, które przyniesie budowa linii tramwajowej dla osiedla Gumieńce. Duże osiedla mieszkaniowe zlokalizowane w pobliżu ulicy Ku Słońcu wymagają zapewnienia dostępności do sprawnego środka komunikacji publicznej jakim jest tramwaj.
2. Najzarliwsza i najdłuższa dyskusja wywiązała się w sprawie torów tramwajowych w ulicy Okulickiego mimo iż prowadzący spotkanie wyjaśniał, że torowisko

w ul. Okulickiego nie jest tematem niniejszego spotkania. Część mieszkańców żądała likwidacji tych torów, a inni remontu. Budowa torowiska do pętli Mierzyn przewiduje budowę węzła rozjazdowego na skrzyżowaniu z ul. Kwiatową co umożliwi skręt tramwaju z ul. Ku Słońcu z obu kierunków. Decyzja o wyremontowaniu tych torów lub ich likwidacji będzie tematem odrębnych konsultacji.

3. Często poruszanym i bardzo ważnym dla mieszkańców postulatem było zachowanie istniejącej zieleni w ulicy Ku Słońcu. Wykonawca prac projektowych po przeanalizowaniu możliwości przesunięcia torowiska tramwajowego w kierunku północnym stwierdził możliwość zachowania tylko kilku drzew z tego względu do dalszych prac projektowych przyjęto pozostawienie linii tramwajowej w pierwotnym położeniu. Zmieniono zgodnie z wnioskami z poprzednich konsultacji sposób zagospodarowania pętli tramwajowej dzięki czemu udało się zachować wiele drzew. Zaprezentowano plan nasadzeń zamiennych wzdłuż torów tramwajowych, który zakłada nasadzenie 365 drzew w zamian za wycięcie 144 drzew.
4. Kilka osób wypowiedziało się odnośnie przejść dla pieszych na ul. Ku Słońcu w sprawie zwiększenia lub zmniejszenia ich liczby oraz w sprawie ustawienia na nich sygnalizacji świetlnej. Na zwiększenie liczby przejść dla pieszych nie zgodził się Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego oraz Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Szczecin ze względu na klasę i kategorię ulicy Ku Słońcu. Planuje się, że przejścia w obrębie skrzyżowań oraz za pętlą tramwajową będą wyposażone w sygnalizację świetlną wzbudzaną przez pieszych.
5. Mieszkańcy pytali o hałas powodowany przez torowisko oraz o drgania, które mogą uszkodzić sąsiadujące budynki. Wyjaśniono że prawidłowo wykonane torowisko nie będzie powodować zwiększenia hałasu oraz drgań wzdłuż ulicy. Z analiz akustycznych wynika, że hałas spowodowany ruchem samochodów będzie dużo bardziej uciążliwy dla mieszkańców.
6. Tematem ważnym dla mieszkańców Szczecina i Mierzyna było wykonanie parkingu typu Park&Ride oraz Kiss&Ride w pobliżu pętli tramwajowej. Wykonawca przychyliła się w tej kwestii do zdania prezentowanego przez Pana Prezydenta Przepierę, że nie ma potrzeby budowy kolejnego parkingu obok ogromnego parkingu przy CH Ster. Jest to tym bardziej uzasadnione, że większość uczestników konsultacji jest przeciwna zabetonowywaniu istniejących terenów zielonych. Zainteresowani protestowali przeciwko pomysłom wybudowania takiego parkingu w miejscu istniejących ogródków działkowych. Ustalono, że miasto podejmie próbę uregulowania prawnego możliwości korzystania z parkingów przy CH Ster przez kierowców chcących się przesiąść na tramwaj. Wykonawca przyjął do dalszych prac projektowych postulat wykonania zatoki postojowej umożliwiającej zatrzymanie się i wysadzenie osób chcących udać się na przystanek tramwajowy lub autobusowy tzw. parking Kiss&Ride.
7. W trakcie spotkania informowano mieszkańców, że w ramach tej inwestycji nie będą likwidowane ścieżki rowerowe wybudowane niedawno w pobliżu ulicy Krętej.

Załącznik do raportu - wnioski i postulaty, które zostały przekazane w formie pisemnej lub elektronicznej, po spotkaniu w dniu 5 kwietnia 2016 r.