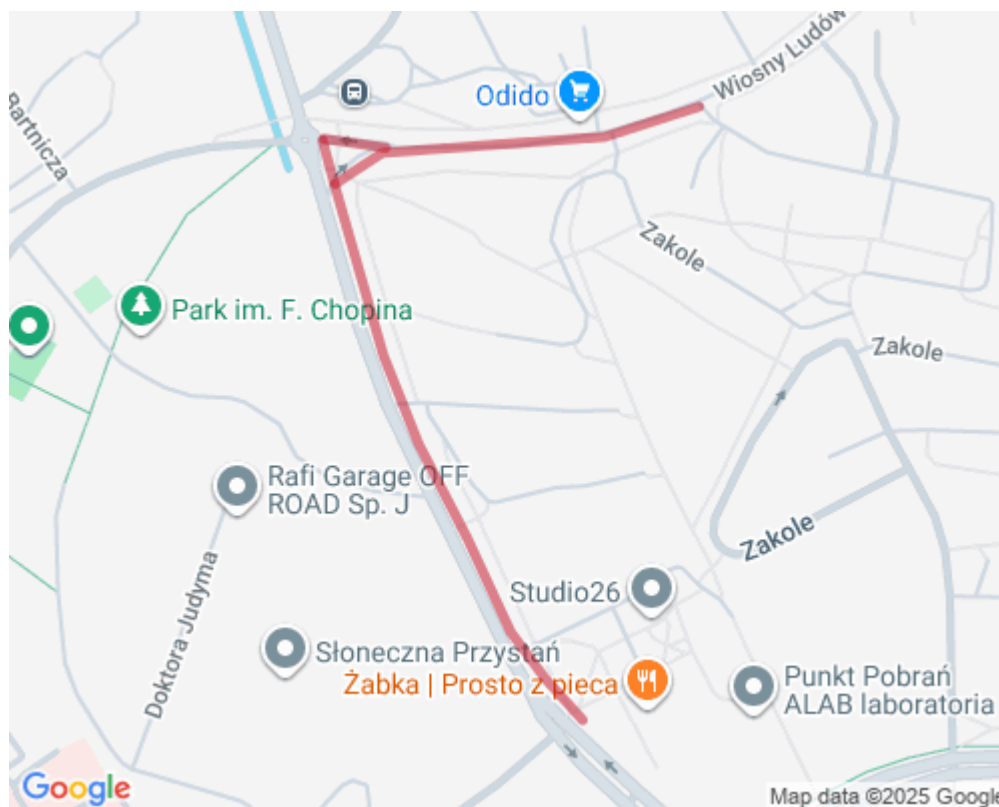


Szczeciński Budżet Obywatelski 2026

Edycja 2026

Nazwa projektu	8. Spójne trasy rowerowe dla Szczecina. Chopina.
Data złożenia	23 kwietnia 2025 17:55
Kategoria projektu	lokalny
Obszar	Warszewo, Osów, Arkońskie - Niemierzyn
Skrócony opis	Celem realizacji projektu jest budowa drogi dla rowerów w ciągu ul. Chopina po stronie wschodniej, na odcinku od ul. Broniewskiego do ul. Wiosny Ludów oraz oznakowanie odcinków dróg dla rowerów w ciągu ul. Wiosny Ludów.
Lokalizacja – miejsce realizacji projektu	Droga publiczna, ul. Chopina, odcinek od ul. Broniewskiego do ul. Wiosny Ludów oraz Wiosny Ludów, obr. 2036 dz.5/1, obr. 2034 dz.132, obr. 2035 dz. 4/4, dz. 7/6, 8/16

Zaznacz lokalizację projektu na mapie



Cel i uzasadnienie projektu	Celem projektu zwiększenie oferty transportowej w zakresie mobilności miejskiej i poprawa bezpieczeństwa niechronionych użytkowników, poprzez budowę drogi dla rowerów w ciągu ul. Chopina (po stronie wschodniej), jako przedłużenie istniejącej infrastruktury.
Opis projektu	Zadanie polegać będzie na opracowaniu dokumentacji technicznej oraz realizacji: 1. Budowy dwukierunkowej drogi dla rowerów w ciągu ul. Chopina (strona wschodnia) na odcinku od ul. Broniewskiego do ul. Wiosny Ludów (ok.450m) 2. Oznakowania na ul. Wiosny Ludów (ok. 300m), istniejących obustronnych jednokierunkowych dróg dla rowerów o nawierzchni bitumicznej oraz połączenie ich z projektowaną drogą dla rowerów na ul. Chopina. Zakłada się również korektę krawężników do poziomu zero na wszystkich połączeniach z jezdniami.

- Ogólnodostępność projektu** Realizacja zadania powiększa ofertę transportową pod kątem mobilności miejskiej. Założenie ogólnodostępności realizowane jest w sposób bezpośredni - dla osób używających rowerów w celach komunikacyjnych oraz pośredni, dla wszystkich użytkowników, przez zmniejszenie kongestii na drogach.
- Nieodpłatność projektu** Projekt realizowany będzie w pasie drogi publicznej. Efektem realizacji będzie droga dostępna dla wszystkich mieszkańców, na zasadach określonych w ustawie Prawo o Ruchu Drogowym.
- Odbiorcy projektu** Odbiorcami projektu są wszyscy mieszkańcy. Zachęty w postaci rozwiązań poprawiających warunki ruchu rowerowego, to mniejszy udział samochodów w ruchu ogólnym, poprawa bezpieczeństwa, zmniejszenie poziomu zanieczyszczeń i hałasu

Lp.	Część składowa	Łączny koszt
1	Dokumentacja projektowa	100 000 zł
2	Roboty budowlane oraz oznakowanie	1 100 000 zł
		Łącznie: 1 200 000 zł

- ☒ **Lista poparcia**
- ☐ **Oświadczenie właściciela/zarządcy działki**

Zgoda rodzica lub opiekuna prawnego (skan lub zdjęcie) brak

- ☐ Na podstawie z art. 6 ust. 1 lit a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, str. 1 z późn. zm.) oświadczam, **że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w zakresie imienia i nazwiska, adresu e-mail, numeru telefonu oraz miejsca zamieszkania przez Gminę Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin w celu: przeprowadzenia ewaluacji konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2026.**
- ☒ Oświadczam, że zapoznałem się z regulaminem przeprowadzania konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego;
- ☒ Oświadczam, że posiadam prawa pozwalające na udostępnienie załączników osobom trzecim poprzez publikację w systemie informatycznym SBO, a ich publikacja nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu oraz prawa do wizerunku. Jestem właścicielem materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2026 lub przysługują mi prawa autorskie majątkowe do materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2026 i wyrażam zgodę na ich opublikowanie oraz korzystanie z nich w ramach SBO i realizacji inwestycji SBO.

- ☒ Oświadczam, że zobowiązuję się poinformować wszystkie osoby fizyczne, których dane osobowe będą przekazywane do Urzędu o zasadach przetwarzania danych osobowych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2026.