

**Formularz projektu
Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2024**

Pola oznaczone znakiem * są wymagane.

II. INFORMACJE O PROJEKCIE

Tytuł projektu*

Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez montaż radarów z wyświetlaczami prędkości w ciągu al. Wyzwolenia

Uwaga: tytuł powinien zawierać maksymalnie 150 znaków (w tym znaki interpunkcyjne i odstępy międzywyrazowe), nie powinien być pisany wielkimi literami. Tytuł powinien być sformułowany krótko, jasno i odzwierciedlać jednoznacznie przedmiot/tematykę projektu.

Wszystkie tytuły projektów będą ujednolicone w zakresie formatowania tekstu.

Kategoria projektu *

Proszę wybrać kategorię projektu

Projekt Zielonego SBO

Projekt Lokalny:

Skolwin, Stołczyn, Bukowo

Warszewo, Osów

Głębokie - Pilchowo, Krzekowo - Bezzecze, Zawadzkiego - Klonowica

Arkońskie - Niemierzyn

Niebuszewo

Gołęcino-Goćław, Żelechowa

Drzetowo-Grabowo

Niebuszewo-Bolinko

Pogodno

Gumieńce

Świerczewo

Turzyn

Śródmieście Zachód

Śródmieście Północ, Łękno

Centrum

Pomorzany

Stare Miasto, Nowe Miasto, Międzyodrze - Wyspa Pucka

Żydowce - Klucz, Podjuchy, Zdroje

Dąbie, Załom-Kasztanowe

Słoneczne, Majowe

Bukowe-Klęskowo

Płonia - Śmierdnica - Jezierzyce, Kijewo, Wielgowe - Sławociesz - Zdunowo

Uzasadnienie*

Proszę uzasadnić wybór kategorii projektu.

Jest to projekt lokalny dotyczący głównie mieszkańców najbliższej okolicy

Lokalizacja - miejsce realizacji projektu*

Proszę określić miejsce lub obszar, na którym realizowany będzie projekt.

Proszę podać numer działki i obręb, wraz z dokładnym opisem miejsca realizacji, korzystając z poniższej mapy lub z [Geoportalu](#).

Ciąg al. Wyzwolenia pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Malczewskiego a skrzyżowaniem z ulicą Odzieżową.
Działka miejska numer 132/2, obręb 1026

Cel i uzasadnienie projektu *

Proszę określić cel i rezultat projektu - jaki wpływ na otoczenie będzie miała realizacja projektu lub jakie korzyści przyniesie lokalnej społeczności.

Celem jest uspokojenie ruchu, zmotywowanie kierowców do jazdy z prędkością nie większą niż dopuszczalna na odcinku al. Wyzwolenia, gdzie występują przejścia dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej. Montaż dwóch zestawów po każdej stronie alei pozwoli wymusić przepisową jazdę na odcinku dłuższym niż fragment bezpośrednio przed radarem.

Statystyki zebrane w urzędzeniu (łącna liczba pojazdów/liczba pojazdów które przekroczyły prędkość) pozwoli na typowanie tego miejsca do ręcznych kontroli prędkości ze wskazaniem dni tygodnia i godzin, kiedy to zjawisko przybiera na sile.

Przejścia dla pieszych, które te radary miałyby zabezpieczyć nie są wyposażone w sygnalizację świetlną, ale jednocześnie ze względu na małe natężenie ruchu pieszych niekoniecznie jej potrzebują. Jednak zachowanie kierowców w tym miejscu (szeroki, pozbawiony sygnalizacji świetlnej przelotowy odcinek trasy prowadzącej do północnych dzielnic prowokuje do uzyskania chwilowych bardzo wysokich prędkości) zmusza do szukania skutecznych rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo pieszych.

Uspokojenie ruchu pozytywnie wpłynie na bezpieczne przemieszczanie się mieszkańców na obie strony alei (sklepy, siłownia pod chmurką, zakłady usługowe itp - normalne życie osiedla)

Opis projektu *

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją projektu.

Uwaga: Opis projektu nie może wskazywać potencjalnego wykonawcy lub dostawcy.

Montaż łącznie czterech radarowych wyświetlaczy prędkości, które mierzą prędkość i na bieżąco ją wyświetlają wraz z oceną w formie uśmiechniętej lub smutnej buźki.

Montaż na słupach już istniejących lub w ostateczności dedykowanych. W przypadku wybrania opcji bez paneli solarnych należy doprowadzić zasilanie z sieci miejskiej.

Należy zapewnić dostęp celem zgrywania statystyk rejestrowanych przez urządzenie.

Ogólnodostępność projektu *

Proszę wskazać, czy i w jaki sposób projekt spełnia warunki ogólnodostępności dla wszystkich mieszkańców Szczecina.

Uwaga: Korzystanie z efektów realizacji projektu powinno być nieodpłatne. W przypadku inwestycji infrastrukturalnych korzystanie z efektów realizacji projektu powinno być umożliwione wszystkim zainteresowanym mieszkańcom przez co najmniej 6 godzin dziennie od poniedziałku do piątku (w przedziale czasowym 8:00 - 22:00) oraz przez co najmniej 10 godzin dziennie w soboty i niedziele (w przedziale czasowym 8:00 - 22:00).

Projekt spełnia kryteria ogólnodostępności, zamontowane radary będą działały całodobowo.

Korzystać będzie każda osoba przechodząca przez wskazane przejścia dla pieszych w zasięgu działania radarów.

Nie są to tylko mieszkańcy, są to również osoby korzystające z oferty licznych sklepów i punktów usługowych.

Przejeżdżający kierowcy są również uczeni pozytywnych nawyków (szeroka, nie będąca odbwodnicą ani autostradą droga w mieście niekoniecznie równa się wysoka prędkość)

Odbiorcy projektu *

Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców Szczecina w szczególności skorzystają z realizacji projektu.

Mieszkańcy najbliższej okolicy a po części również kierowcy tędy przejeżdżający. Uspokojony ruch = płynny ruch.

SZACUNKOWE KOSZTY PROJEKTU

Proszę uwzględnić koszty wszystkich działań i zakupów pozwalających na zrealizowanie projektu.

Proszę uwzględnić koszty wszystkich działań i zakupów pozwalających na zrealizowanie projektu. Wskazane kwoty zostaną urealnione w procesie weryfikacji w Urzędzie Miasta.

Uwaga: W kosztach projektu muszą być uwzględnione szacunkowe koszty wykonania **dokumentacji projektowej oraz oznaczenia rezultatu projektu.**

Całkowity koszt projektu nie może przekroczyć puli środków przeznaczonych na realizację zadań:

- **Zielonego SBO** - 2 580 000 zł (50% z puli przeznaczonych na kategorię Zielonego SBO),

- **lokalnych** - zgodnie z obowiązującym podziałem obszarów lokalnych.

Lp.	Składowa kosztów	Koszt Brutto
1.	Zakup 4szt radarów z wyświetlaczami prędkości	44 000.00 zł
2.	montaż 4szt radarów	12 000.00 zł
3.	doprowadzenie zasilania do 4 punktów pomiarowych	4 000.00 zł
Przybliżony łączny koszt realizacji projektu:		60 000.00 zł

III. ZAŁĄCZNIKI

Lista poparcia* zawierająca podpisy co najmniej 10 mieszkańców Szczecina (z wyłączeniem autora projektu).

Załącznik powinien być czytelny skanem lub zdjęciem listy z podpisami, tak aby można było zweryfikować podane na niej dane.

Zgoda właściciela/zarządcy działki na realizację projektu.

Nie dotyczy działek będących własnością Miasta Szczecin.

Mapa wskazująca dokładną lokalizację projektu (w przypadku projektów infrastrukturalnych.)

Zgoda rodzica/opiekuna (w przypadku autora nieposiadającego pełnej zdolności do czynności prawnych.)

Załączniki

Wizualizacje, plany, schematy, zdjęcia, inne informacje mogące uzupełniać treść przedstawioną w formularzu projektu.

Całkowita wielkość załączników w wersji elektronicznej nie może przekraczać 10 MB.

Uwaga: W procesie weryfikacji nie będą brane pod uwagę dane zawarte na dyskach internetowych lub innych stronach zewnętrznych, gdyż nie stanowią one integralnej części formularza.

Materiały graficzne powinny zostać zanonimizowane pod kątem danych osobowych.

Maksymalnie można załączyć 10 plików, do 10MB każdy.

OŚWIADCZENIA:

Na podstawie z art. 6 ust. 1 lit a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia

2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, str. 1 z późn. zm.) **oświadczam, że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Gminę Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin w celu:**

posiadam prawa pozwalające na udostępnienie załączników osobom trzecim poprzez publikację w systemie teleinformatycznym SBO, a ich publikacja nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu oraz prawa do wizerunku. Jestem właścicielem materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2024 lub przysługują mi prawa autorskie majątkowe do materiałów graficznych dołączonych do złożonego przeze mnie projektu SBO 2024 i wyrażam zgodę na ich opublikowanie.

OBOWIĄZEK INFORMACYJNY ADMINISTRATORA DANYCH OSOBOWYCH:

Administrator danych	Administratorem Pani/ Pana danych osobowych jest Gmina Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin z siedzibą w Szczecinie pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin. Infolinia urzędu: 91 424 5000.
Inspektor ochrony danych (IOD)	Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych. Jeśli ma Pani/ Pan pytania dotyczące sposobu i zakresu przetwarzania Pani/ Pana danych osobowych w zakresie działania Urzędu Miasta w Szczecinie, a także przysługujących Pani/ Panu uprawnień, może się Pani/ Pan skontaktować z IOD poprzez email iod@um.szczecin.pl . Do kompetencji IOD nie należy uczestniczenie w załatwianiu innych spraw.
Cel przetwarzania danych i podstawa prawna przetwarzania	Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2024, ewaluacji konsultacji oraz realizacji zadania SBO. Podanie danych jest dobrowolne jednakże ich niepodanie będzie skutkowało niemożnością wzięcia udziału w konsultacjach SBO. Podstawa prawna: 1) art. 6 ust. 1 lit. e) RODO - wykonanie zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi, wynikającego z katalogu zadań własnych gminy określonego w ustawie z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym; 2) art. 6 ust. 1 lit c) RODO - przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze w związku z uchwałą Nr V/154/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 marca 2019 r. w sprawie wprowadzenia zasad i trybu przeprowadzania Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach; 3) art. 6 ust. 1 lit. a) RODO - wyrażenie zgody na przeprowadzenie ewaluacji konsultacji społecznych.
Okres przechowywania danych	Będziemy przechowywać Pani/Pana dane osobowe przez okres zgodny z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
Odbiorcy danych	Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane przez: 1) podmioty zewnętrzne odpowiedzialne za dostarczenie i obsługę systemu teleinformatycznego SBO (Asseco Data Systems S.A. ul. Jana z Kolna 11, Gdańsk, 80-864), 2) podmiot odpowiedzialny za przeprowadzenie ewaluacji procesu konsultacji, 3) członków Rady ds. Budżetu Obywatelskiego i Komisji Odwoławczej SBO 2024, 4) jednostki miejskie zaangażowane w realizację projektów.

Pani/ Pana prawa	1) prawo dostępu do danych osobowych – art. 15 RODO; 2) prawo sprostowania danych- art. 16 RODO; 3) prawo do usunięcia danych- art. 17 RODO; 4) prawo ograniczenia przetwarzania- art. 18 RODO; 5) prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania - art. 21 RODO przy czym przysługuje ono jedynie w sytuacji, jeżeli dalsze przetwarzanie nie jest niezbędne do wywiązania się przez Administratora z obowiązku prawnego i nie występują inne nadrzędne prawne podstawy przetwarzania; 6) prawo wniesienia skargi na realizowane przez Administratora przetwarzanie do Prezesa UODO (uodo.gov.pl).
Zgoda na przetwarzanie danych	Przysługuje Pani/Panu prawo do cofnięcia tej zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie poprzez kontakt za pomocą poczty e-mail z Biurem Dialogu Obywatelskiego: bdo@um.szczecin.pl . Wycofanie zgody nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.