

Dane projektu	
Tytuł	Bike_S w Podjuchach i Żydowcach - stacje roweru miejskiego wraz z rowerami
Numer	ŻKPZ/0006

Weryfikacja ogólna:

Wydział - Biuro Dialogu Obywatelskiego

Osoba odpowiedzialna	Wiktoria Zacha (wzacha@um.szczecin.pl)
Data utworzenia	2023-05-23 12:25:09
Data ostatniej modyfikacji	2023-05-23 12:25:09

Czy projekt został złożony na właściwym formularzu?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy projekt przesłano we właściwym terminie?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy projekt został złożony do Urzędu zgodnie z obowiązującymi zasadami SBO?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy projekt zawiera dane kontaktowe do autora i współautorów (imię i nazwisko, numer telefonu, adres e-mail oraz miejsce zamieszkania)?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy załączono niezbędne załączniki? Czy zostały one zanonimizowane?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy załączona została lista poparcia zawierająca podpisy minimum 10 osób popierających projekt, z wyłączeniem autora projektu?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy projekt został wypełniony prawidłowo? Czy wypełniono w czytelny sposób wszystkie pola oznaczone jako obowiązkowe?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy opis projektu nie budzi wątpliwości pod względem jasności, konkretności, jednoznaczności opisu?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy projekt został prawidłowo przyporządkowany do odpowiedniej kategorii i obszaru lokalnego?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy autor prawidłowo wskazał lokalizację projektu, w szczególności czy wskazał numer działki i obręb?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy w formularzu projektu zostały prawidłowo złożone wszystkie wymagane oświadczenia?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy opis projektu nie zawiera wskazania potencjalnego wykonawcy lub dostawcy?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy wartość projektu określona przez autora nie przekracza środków SBO przeznaczonych dla projektów z danej kategorii i danego obszaru lokalnego?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy projekt jest zlokalizowany wyłącznie w granicach administracyjnych Miasta?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy projekt mieści się w zadaniach własnych Gminy?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy mając na uwadze powyższe projekt spełnia kryteria formalne?

- Tak
- Nie

Uwagi

Czy weryfikowany projekt jest:

- Projektem Infrastrukturalnym?
- Projektem Nieinfrastrukturalnym?

○ Projektem Mieszanym?

Weryfikacja merytoryczna wstępna

WYDZIAŁ ZASOBU I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI

Stanowiska ds. ewidencjonowania zasobów i nabywania nieruchomości

Osoba odpowiedzialna	Marlena Melzacka (mmarcin@um.szczecin.pl)
Wydział	WZION - Stanowiska ds. ewidencjonowania zasobów i nabywania nieruchomości
Data utworzenia	2023-05-23 14:40:10
Data ostatniej modyfikacji	2023-07-04 12:37:35

Kto jest właścicielem (lub użytkownikiem wieczystym) działki, na której zaplanowano działanie?

Projekty infrastrukturalne i mieszane: Gmina Miasto Szczecin, Skarb Państwa (terenem gospodaruje Prezydent wykonujący zadania z zakresu administracji rządowej), Spółdzielnia Mieszkaniowa, Komunalna jednostka organizacyjna (własność/użytkowanie wieczyste/trwały zarząd), kapitałowa spółka handlowa, w której Miasto posiada udziały odpowiadające 100% kapitału zakładowego oraz instytucja kultury, której organizatorem jest Gmina Miasto Szczecin.

Projekty nieinfrastrukturalne (tzw. miękkie): pozostałe.

Nowa lokalizacja: dz. nr 19/6 obręb 4113 właściciel: Gmina Miasto Szczecin dz. nr 19/4 obręb 4113 właściciel: Gmina Miasto Szczecin dz. nr 81/14 obręb 4121 właściciel: Gmina Miasto Szczecin dz. nr 30/4 obręb 4122 właściciel: Instytucja dz. nr 21 obręb 4135 właściciel: Gmina Miasto Szczecin dz. nr 29/3 obręb 4172 właściciel: Gmina Miasto Szczecin, trwały zarząd: Instytucja Poprzednia lokalizacja: dz. nr 19/6 obr. 4113 właściciel: Gmina Miasto Szczecin dz. nr 19/4 obr. 4113 właściciel: Gmina Miasto Szczecin dz. nr 81/14 obr. 4121 właściciel: Gmina Miasto Szczecin dz. nr 27 obr. 4122 właściciel: Gmina Miasto Szczecin, trwały zarząd: Instytucja dz. nr 21 obr. 4135 właściciel: Gmina Miasto Szczecin dz. nr 29/3 obr. 4172 właściciel: Gmina Miasto Szczecin, trwały zarząd: Instytucja

Czy teren, na którym zaplanowano projekt jest przeznaczony do zbycia w drodze zamiany?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
 Nie

Uwagi

WYDZIAŁ ZASOBU I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI

Referat ds. prywatyzacji nieruchomości gruntowych

Osoba odpowiedzialna	Marzena Karpik (mkarpik@um.szczecin.pl)
Wydział	WZION - Referat ds. Prywatyzacji nieruchomości gruntowych
Data utworzenia	2023-05-24 09:50:06
Data ostatniej modyfikacji	2023-07-05 14:04:53

Czy miejsce realizacji projektu zostało przeznaczone na sprzedaż lub jest objęte którymkolwiek z etapów procedury przygotowania do zbycia?

W przypadku pozytywnej odpowiedzi proszę o przedstawienie szczegółów.

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy miejsce realizacji projektu jest terenem inwestycyjnym lub stanowi dla Gminy rezerwę na inny (określony) cel inwestycyjny?

W przypadku pozytywnej odpowiedzi proszę o przedstawienie szczegółów.

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Działka gruntu nr 19/4 z obr. 4113 leży w obszarze na którym brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i stanowi rezerwę inwestycyjną Gminy Miasto Szczecin. Biorąc pod uwagę również dużą powierzchnię działki stacja roweru miejskiego winna zostać posadowiona w części ww. działki gruntu przeznaczonej w przyszłym planie pod ciąg komunikacyjny lub zieleń. Działka gruntu nr 21 z obr. 4135 leży częściowo w obszarze obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Żydowce Osiedle" - teren elementarny. D.K.1006.ZP - zieleń urządzona i stanowi rezerwę inwestycyjną Gminy Miasto Szczecin. W związku z tym oraz dużą powierzchnią działki gruntu nr 21 - stacja roweru miejskiego winna być posadowiona w granicach terenu elementarnego D.K.1006.ZP.

Czy możliwa jest realizacja projektu po wydzieleniu na ten cel części działki?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak

Nie

Uwagi

Wydział Zarządzania Projektami

Osoba odpowiedzialna	Aleksandra Łukasiewicz (alukasiew@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Zarządzania Projektami
Data utworzenia	2023-05-25 09:16:18
Data ostatniej modyfikacji	2023-05-25 09:16:18

Czy projekt jest zgodny z Wieloletnim Programem Rozwoju Szczecina?

- Tak
 Nie

Uwagi

W aktualnym WPRS nie znajduje się przedmiotowe zadanie

Czy inwestycja jest już uwzględniona w budżecie Miasta, bądź jest zaplanowana na kolejne lata budżetowe (w perspektywie dwóch kolejnych lat)?

- Tak
 Nie

Uwagi

W aktualnym WPRS nie znajduje się przedmiotowe zadanie

Czy weryfikowany projekt koliduje z:

- innym projektem zaplanowanym przez Miasto?
 innym projektem realizowanym przez Miasto?
 innym projektem zrealizowanym przez Miasto?
 nie dotyczy

W przypadku zaznaczenia którejs z powyższych opcji proszę o uzasadnienie.

Uwagi

Stacje roweru

Czy w związku z dokonaną weryfikacją projekt mógłby zostać zrealizowany w Szczecinie?

- Tak
 Nie

Uwagi

Biuro Prezydenta Miasta

Osoba odpowiedzialna	Mateusz Kowalewski (mkowalewski@um.szczecin.pl)
Wydział	Biuro Prezydenta Miasta
Data utworzenia	2023-05-25 09:23:11
Data ostatniej modyfikacji	2023-05-25 09:23:11

Czy projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju Szczecina?

Tak

Nie

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

Tak

Nie

Uwagi

WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Osoba odpowiedzialna	Anna Kosińska (akosin@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Architektury i Budownictwa
Data utworzenia	2023-05-30 10:03:32
Data ostatniej modyfikacji	2023-07-05 09:37:12

Czy projekt jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

4. Park Wszystkich Dzieci dz. 21 obręb 4135 - działka częściowo nie objęta planem, częściowo w terenie elementarnym D.K.1006.ZP oraz D.K.1084.KD.D plan: UCHWAŁA NR XXXII/918/21 RADY MIASTA SZCZECIN z dnia 19 października 2021 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Żydowce osiedle” w Szczecinie, lokalizacja w terenie elementarnym D.K.1006.ZP jest zgodna z planem, na pozostałej części działki brak planu (nie wymaga decyzji o warunkach zabudowy ani o lokalizacji inwestycji celu publicznego); 5. Sp. nr 24 dz. 29/3, obręb 4172, teren elementarny: D.K.1056.UO, D.K.1106.U, D.K.1095.KDW, D.K.1101.KP, D.K.1060.MW, D.K.1096.KDW, oraz fragment działki bez planu; Plan: UCHWAŁA NR XXXII/918/21 RADY MIASTA SZCZECIN z dnia 19 października 2021 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Żydowce osiedle” w Szczecinie, sygerujemy lokalizację w terenach elementarnych D.K.1095.KDW, D.K.1101.KP, D.K.1096.KDW

Czy projekt wymaga wydania decyzji o warunkach zabudowy? (np. w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla danej nieruchomości)

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

1. Park Wolności dz. 19/6, 19/4 obręb 4113 - brak planu 2. Dom Kultury Krzemień dz 81/14, obręb 4121 - brak planu 3. SP nr 12 dz. 27, obręb 4122 - brak planu (po zmianie działka nr 30/4 obręb 4122 Przychodnia Medycyny Rodzinnej przy ul. Krzemiennej - brak planu)

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać zrealizowany w wskazanej lokalizacji?

- Tak
 Nie

Uwagi

Inne informacje mogące mieć znaczenie dla realizacji projektu.

W przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, lub prowadzonej zmiany wymagana konsultacja Biura Planowania Przestrzennego Miasta.

Budowa stacji wymaga złożenia robót budowlanych; W zakresie działek drogowych sugerujemy konsultację z ZDiTM;

WYDZIAŁ MIESZKALNICTWA I REGULACJI STANÓW PRAWNYCH NIERUCHOMOŚCI

Osoba odpowiedzialna	Agnieszka Buczek (abuczek@um.szczecin.pl)
Wydział	Wydział Mieszkalnictwa i Regulacji Stanów Prawnych Nieruchomości
Data utworzenia	2023-06-02 12:24:15
Data ostatniej modyfikacji	2023-07-05 09:54:58

Czy nieruchomość, na której ma być realizowany projekt jest obciążona na rzecz osób trzecich?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

19/4 z obrębu 4113 jest przedmiotem 31 umów dzierżawy zawartych na czas nieoznaczony i jednej umowy zawartej na czas oznaczony do dnia 31.12.2023 r., okres wypowiedzenia od 30 dni do 6 miesięcy. Łączny czynsz dzierżawny w roku wynosi 191 543,46 zł. Teren objęty umowami dzierżawy i zajęciami zaznaczono na mapie w WMiRSPN. Z projektu winien być wyłączony obszar wydzierżawiony, by nie naruszyć praw osób trzecich. działka nr 19/6 z obrębu 4113 jest w części o powierzchni 433,15 m2 objęta umową dzierżawy zawartą na czas nieoznaczony ze spółką Jeronimo Martins z przeznaczeniem na parking i drogę dojazdową. Miesięczny czynsz wynosi 400,55 zł. Umowa może zostać wypowiedziana bez podawania przyczyn za 6-cio miesięcznym okresem wypowiedzenia. Działka nr 21 z obrębu 4135 jest administrowana przez ZUK. dz. 81/14 obr. 4121 użytek dr działka 27 obr. 4122 - ustanowiona służebność przesyłu na rzecz SEC Sp. z o.o. zakres jak w SIP oraz trwały zarząd SP 12 - wycofana dz. 29/3 z obr. 4172 została ustanowiona służebność przesyłu na rzecz ENEA - zakres jak w SIP oraz trwały zarząd SP nr 24 dz. 30/4 obr. 4122 - własność jednoosobowej Spółki Gminy Miasto Szczecin pod nazwą „Nieruchomości i Opłaty Lokalne” Sp. z o. o.

Czy nieruchomość, na której ma być realizowany projekt jest przeznaczona do obciążenia na rzecz osób trzecich (np. dzierżawa, użyczenie, użytkowanie, użytkowanie wieczyste itp.)?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy realizacja zadania może naruszać prawa osób trzecich, w tym prawa własności oraz roszczenia o zawarcie umowy przeniesienia własności lub oddania w użytkowanie wieczyste przyległej nieruchomości gruntowej lub jej części?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Jeśli właścicielem nieruchomości nie jest Gmina, czy przedstawiono właściwe oświadczenie właściciela o

woli użyczenia nieruchomości, wraz z wskazaniem właściciela (np. trwałego zarządcy)?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Jeśli projekt wymaga współpracy instytucjonalnej, czy przedstawiono właściwe oświadczenie o wyrażeniu zgody na realizację zadania podpisane przez osobę uprawnioną do reprezentacji danej instytucji?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
oświadczenie trwałego zarządcy tj. Dyrektora SP nr 24

Czy teren, na którym zaplanowano projekt jest terenem objętym którymkolwiek z etapów procedury sprzedaży lokalu i udziału w gruncie?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

- Tak
- Nie

Uwagi
Należy wziąć pod uwagę istniejące umowy dzierżawy, skonsultować projekt z ZUK oraz ZDiTM oraz NIOL. Poza tym w przypadku realizacji zadania, ingerencja w grunt poza obszarem służebności przesyłu, bezkolizyjnie z sieciami podziemnymi.

Weryfikacja merytoryczna końcowa

Karta weryfikacji końcowej

Osoba odpowiedzialna	Marcin Balbuza (mbalbuza@niol.szczecin.pl)
Wydział	Nieruchomości i Opłaty Lokalne
Data utworzenia	2023-07-20 08:30:09
Data ostatniej modyfikacji	2023-07-25 10:55:47

Czy projekt jest zgodny z przepisami prawa, w obszarze, za jaki odpowiada jednostka?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy zakres projektu uwzględnia - o ile to jest możliwe - wymogi projektowania uniwersalnego lub racjonalnych usprawnień oraz inne wymagania w zakresie dostępności architektonicznej, cyfrowej i informacyjno- komunikacyjnej, o których mowa w szczególności w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami?

- Tak
 Nie

Uwagi

Czy zakres projektu pozwala na realizację w 2024 roku? (Dotyczy wyłącznie zadań nieinfrastrukturalnych)

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy realizacja inwestycji infrastrukturalnej (lub mieszanej) SBO może rozpocząć się w roku 2024? Przez rozpoczęcie realizacji inwestycji rozumie się podjęcie prac takich jak: uzgodnienia, prace projektowe, pozyskanie stosownych pozwoleń, zezwoleń, przeprowadzenie procedury wyboru wykonawcy i tym podobne. **(Dotyczy wyłącznie zadań infrastrukturalnych lub mieszanych)**

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy projekt zakłada wykonanie jednego etapu inwestycji, która w kolejnych latach będzie wymagała wykonania kolejnych etapów, bez których mieszkańcy nie będą mogli w pełni korzystać z efektów realizacji projektu złożonego w ramach edycji SBO 2024?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy istnieją możliwości techniczne realizacji projektu?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy koszty projektu zostały prawidłowo oszacowane? Proszę wymienić brakujące koszty oraz podać łączny, szacunkowy koszt zadania - nawet jeśli zgadza się on z wyliczeniami autora. Proszę także zaktualizować wskazane przez autora koszty.

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Czy urealniony w Urzędzie szacunkowy koszt projektu mieści się w kwotach przyznanych dla właściwego obszaru?

- Tak
 Nie
 Nie dotyczy

Uwagi

Lp.	Składowa kosztów	Koszt brutto
1.	Budowa 4 stacji z 30 rowerami	400000
2.	projekt ,niezbędne pozwolenia	100000
	Łączny szacunkowy koszt realizacji projektu:	500000

Czy w przypadku ujęcia projektu w kategorii Zielonego SBO, ujęte w kosztach elementy projektu nie związane z kryteriami środowiskowymi przekraczają 30% wartości całego projektu? **(Dotyczy wyłącznie projektów Zielonego SBO)**

W przypadku pozytywnej odpowiedzi proszę o przedstawienie szczegółów.

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy zrealizowany projekt będzie generował koszty w kolejnych latach? Proszę je oszacować.

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
Dany projekt będzie generował dodatkowe koszty w postaci : kosztów alokacji , ceny paliwa ,koszty części zamiennych .W danym momencie brak możliwości rzetelnego oszacowania z uwagi na występujące zmienne jak inflacja czy koszty pracy (wysokość pensji minimalnej ,ceny paliwa).

Lp.	Składowa kosztów	Koszt brutto
1.		
	Łączny szacunkowe przyszłe koszta projektu:	0

Czy po zrealizowaniu projektu koszty jego funkcjonowania i utrzymania będą niewspółmiernie wysokie w stosunku do kosztorysowej wartości projektu?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi

Czy w związku z powyższym, realizacja zadania spełnia wymóg gospodarności?

- Tak
- Nie
- Nie dotyczy

Uwagi
W opinii Spółki realizacja zadania nie spełnia wymogów gospodarności .Biorąc pod uwagę problem jaki niewątpliwie stanowi brak infrastruktury rowerowej droga krajowa 31 o dużym natężeniu ruchu stanowiłaby nieprzyjazną i niebezpieczną dla rowerzystów arterie ,będąc jednocześnie najważniejszym łącznikiem proponowanych przez wnioskodawcę stacji. .Reasumując wpływałoby to na bezpieczeństwo użytkowników ,co skutkowałoby małą dostępnością, a co za tym idzie na małą ilość fizycznie wypożyczanych rowerów.

Czy projekt spełnia wymogi ogólnodostępności i nieodpłatności?

- Tak
- Nie

Nie dotyczy

Uwagi

Czy jednostka wiodąca dokonywała modyfikacji projektu w uzgodnieniu z autorem projektu?

Tak

Nie

Nie dotyczy

Uwagi

Dodatkowe informacje mogące mieć znaczenie przy decyzji o dopuszczeniu projektu pod głosowanie mieszkańców Szczecina.
<p>Warunkiem prawidłowego funkcjonowania szczecińskiego roweru miejskiego jest spójność systemu, która polega na lokowaniu stacji w taki sposób, aby były dla wszystkich użytkowników BikeS równie dostępne. Drugim, ważnym w kontekście omawianej propozycji warunkiem, jest przyjazna dla rowerzystów infrastruktura rowerowa w postaci bezpiecznych dróg rowerowych ewentualnie ulic z uspokojonym ruchem samochodowym. Szczeciński rower miejski działa od 2014 roku, na Prawobrzeżu od roku 2016. Podczas tworzenia siatki stacji na Prawobrzeżu spółka NiOL analizowała możliwość ulokowania stacji BikeS w Podjuchach. Ocena ta wypadła negatywnie, a jej przesłanki są nadal aktualne. Najważniejszym przeciwskazaniem jest brak bezpiecznej drogi rowerowej na głównej osi komunikacyjnej łączącej Podjuchy z Rondem Zdroje, to jest na ulicach Batalionów Chłopskich, Granitowej i Metalowej. Brak dobrego połączenia z pozostałymi stacjami BikeS na Prawobrzeżu powoduje, że stacje w Podjuchach i Żydowcach nie spełniałyby warunku równej dostępności dla użytkowników spoza Podjuch. Podobny problem dotyczy Pomorzán. Na pętli tramwajowej, głównym węźle tej dzielnicy brakuje stacji BikeS, bo jak dotąd nie ma tam dogodnego połączenia rowerowego ze śródmieściem. Ma to się zmienić po przebudowie alei Powstańców Wielkopolskich. Problem braku infrastruktury rowerowej dotyczy także samych Podjuch i Żydowiec. Droga Krajowa 31, która łączy obie dzielnice i miałyby stanowić najważniejszy łącznik proponowanych przez Wnioskodawcę stacji, jest bardzo ruchliwą i nieprzyjazną dla rowerzystów arterią. W obecnych warunkach stacje BikeS w Podjuchach i Żydowcach cieszyłyby się niewielką popularnością. Biorąc powyższe pod uwagę, spółka NiOL ocenia propozycję wydatkowania środków publicznych na ten cel negatywnie.</p>

Czy w odniesieniu do powyższych informacji projekt jest możliwy do realizacji i może być skierowany pod głosowanie mieszkańców Szczecina?

Tak

Nie

Uwagi

Konsultacja w trakcie weryfikacji w jednostkach miejskich

Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Magdalena Gliniarz (magdalena.gliniarz@zuk.szczecin.pl)
Wydział	Zakład Usług Komunalnych
Data utworzenia	2023-07-12 10:23:28
Data ostatniej modyfikacji	2023-07-20 13:57:22

Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

Tak

Nie

Uwagi

Pozytywna opinia dotyczy terenów administrowanych przez ZUK, tj. pkt. 1 (Park Wolności) i pkt. 4 (Park Wszystkich Dzieci).

Karta konsultacji

Osoba odpowiedzialna	Jolanta Chwaluczyk (jchwal@zditm.szczecin.pl)
Wydział	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego
Data utworzenia	2023-07-19 12:01:45
Data ostatniej modyfikacji	2023-07-26 08:06:05

Istotne informacje mogące mieć wpływ na realizację inwestycji

Teren nie zarządzany przez ZDiTM

Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać skierowany do następnego etapu weryfikacji?

Tak

Nie

Uwagi
