

Konsultacje społeczne dnia 29.09.2015 r. (**Zarządzenie Nr 338/15 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 2 września 2015 r.**)

dla zadania budżetowego: **”Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie”**  
Tytuł projektu: **„Obwodnica Śródmieścia Szczecina – etap VI – budowa ulicy od ul. Niemierzyńskiej do ul. Wojska Polskiego z budową węzła „Łęko” wraz z niezbędnym odcinkiem do ul. Mickiewicza w Szczecinie”**

### **1.1. Etapowanie robót:**

podział na 2 etapy realizacyjne.

#### **1.1.1. Etap I**

Etap I obejmuje:

- wykonanie Obwodnicy Śródmieścia Szczecina od ul. Arkońskiej/Niemierzyńskiej do początku łącznic węzła Łęko – odcinek od km 0+000 do km 0+483,5,
- wykonanie robót ziemnych na dalszym odcinku Obwodnicy Śródmieścia Szczecina – do km 0+750 i zakończenie wykopu skarpią,
- wykonanie łącznic 1 i 2, z tymczasowym poszerzeniem na całej długości do 2 pasów ruchu,
- przebudowę Al. Wojska Polskiego z budową skrzyżowania z wyspą centralną wraz z sygnalizacją świetlną,
- przebudowę torowiska tramwajowego w Al. Wojska Polskiego, wykonanie pasa autobusowo-tramwajowego wraz z budową peronów na wysokości ul. Jasienicy,
- przebudowę wlotu ul. Traugutta, ul. Zaleskiego,
- przebudowę ul. Jasienicy, ul. Kochanowskiego,
- przebudowę linii kolejowej 406 na całej zakładanej długości – 1,2 km (zakończenie przebudowy przed wiaduktem w ciągu ul. Mickiewicza), wraz z peronami pod węzłem Łęko,
- przebudowę przejazdu kolejowego w ul. Zaleskiego,



- budowę wszystkich obiektów mostowych,
- zakres budowy murów oporowych wzdłuż łącznic w dostosowaniu do długości łącznic,
- budowę parkingu dla samochodów osobowych,
- budowę jednostronnej ścieżki rowerowej i ciągu pieszego wzdłuż Obwodnicy Śródmieścia Szczecina (od ul. Arkońskiej/Niemierzyńskiej do Al. Wojska Polskiego), obustronnych ścieżek i chodników wzdłuż Al. Wojska Polskiego,
- budowę parkingu rowerowego,
- budowę ekranu akustycznego,
- budowę i przebudowa kanalizacji deszczowej,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia,
  - wykonanie zieleni zgodnie z dokumentacją projektową, która jest opracowywana i uzgadniana.

### **1.1.2. Etap II**

Etap II obejmuje:

- wykonanie Obwodnicy Śródmieścia Szczecina od początku łącznic węzła Łętko do końca budowy przed ul. Zaleskiego – odcinek od km 0+483,5 do km 1+021,9,
- wykonanie łącznic ,
- wykonanie pozostałego zakresu budowy murów oporowych wzdłuż łącznic,
- budowę jednostronnej ścieżki rowerowej i ciągu pieszego wzdłuż Obwodnicy Śródmieścia Szczecina (od Al. Wojska Polskiego do ul. Zaleskiego),
- budowę i przebudowa kanalizacji deszczowej,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia,
- wykonanie zieleni zgodnie z dokumentacją projektową, która jest opracowywana i uzgadniana.



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Pomorze  
Zachodnie**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO

