

16

Formularz Zgłoszeniowy
proponycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok

Uwaga:

Wypełnienie punktów 1-7 jest obowiązkowe.

1. Tytuł zadania

(Należy wpisać pełny tytuł zadania. Tytuł zadania powinien być sformułowany tak, aby jednoznacznie obrazował faktyczne zadanie, które ma być realizowane w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.)

“Program realizacji pasów i kontrapasów dla rowerów na terenie Gminy Miasto Szczecin”.

2. Lokalizacja, miejsce realizacji zadania

(Należy określić obszar, na którym realizowany będzie projekt podając dane umożliwiające przestrzenną lokalizację projektu.)

- a) Ul. 3 Maja (odcinek Owocowa – Dworcowa). Długość odcinka ok. 500m. Wyznaczenie wzdłuż obu jezdni pasów ruchu dla rowerów.
- b) Ul. Potulicka (odcinek pl. Zwycięstwa – Narutowicza). Długość odcinka ok. 500m. Wyznaczenie wzdłuż jezdni obustronnych pasów ruchu dla rowerów.
- c) Ul. Staszica i Emilii Plater (odcinek Rondo Giedroycia – Firlika). Długość odcinka ok. 2200m. Wyznaczenie wzdłuż jezdni obustronnych pasów ruchu dla rowerów.
- d) Ul. Sikorskiego (odcinek pl. Kościuszki – rondo Pileckiego). Długość odcinka ok. 1000m. Wyznaczenie wzdłuż obu jezdni pasów ruchu dla rowerów.
- e) Ul. Pułaskiego (odcinek Bol. Śmiałego – Boh. Warszawy). Długość odcinka ok. 150m. Wyznaczenie wzdłuż jezdni kontrapasa dla rowerów.
- f) Ul. Szwoleżerów (odcinek Piastów – Boh. Warszawy). Długość odcinka ok. 200m. Wyznaczenie wzdłuż jezdni kontrapasa dla rowerów.
- g) Ul. Mickiewicza (odcinek Niedziałkowskiego - Boh. Warszawy.). Długość odcinka ok. 500m. Wyznaczenie wzdłuż jezdni kontrapasa i/lub pasa ruchu dla rowerów.

3. Opis zadania

(Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją zadania.)

- a) Zadanie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie obustronnych pasów ruchu dla rowerów wzdłuż ul. 3 Maja. Wiąże się ze zmianą stałej organizacji ruchu.
- b) Zadanie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie obustronnych pasów ruchu dla rowerów wzdłuż ul. Potulickiej. Wiąże się ze zmianą stałej organizacji ruchu.
- c) Zadanie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie obustronnych pasów ruchu dla rowerów wzdłuż ul. Staszica i Emilii Plater. Wiąże się ze zmianą stałej organizacji ruchu, korektą krawężników, miejscową naprawą nawierzchni jezdni.
- d) Zadanie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie obustronnych pasów ruchu dla rowerów wzdłuż ul. Sikorskiego. Wiąże się ze zmianą stałej organizacji ruchu.
- e) Zadanie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie kontrapasa dla rowerów wzdłuż ul. Pułaskiego. Wiąże się ze zmianą stałej organizacji ruchu, korektą krawężników, budową krótkiego łącznika z istniejącą infrastrukturą rowerową przy skrzyżowaniu z al. Boh. Warszawy.
- f) Zadanie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie kontrapasa dla rowerów wzdłuż ul. Szwoleżerów. Wiąże się ze zmianą stałej organizacji ruchu, korektą krawężników, budową krótkiego łącznika z istniejącą infrastrukturą rowerową przy skrzyżowaniach z ul. Sowińskiego i al. Boh. Warszawy.

- g) Zadanie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie kontrapasa i/lub pasa ruchu dla rowerów wzdłuż ul. Mickiewicza. Wiąże się ze zmianą stałej organizacji ruchu, przebudową sygnalizacji i zmianą programu sygnalizacji świetlnej.

4. Uzasadnienie zadania

(Proszę napisać, jaki jest cel realizacji zadania, jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązania proponuje, a także uzasadnić, dlaczego zadanie powinno być zrealizowane i w jaki sposób jego realizacja wpłynie na życie mieszkańców.)

Celem realizacji zadania jest poprawa dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców Szczecina poprzez rozwój infrastruktury rowerowej. W wielu badaniach opracowanych również na zlecenie Urzędu Miasta Szczecin (m.in. Kompleksowe Badania Ruchu z 2010) mieszkańcy wskazują na rozwój infrastruktury rowerowej jako niezbędnej, dla wzrostu ruchu rowerowego oraz zmniejszenia zapotrzebowania na krótkie podróże samochodowe. Niepowiązana sieć tras rowerowych (dróg dla rowerów, pasów ruchu dla rowerów itp), zniechęca do częstszego korzystania z rowerów, powoduje dalszy wzrost kongestii oraz innych utrudnień związanych z dużym ruchem samochodowym. Wyraźnie widać, że w miejscach, gdzie występuje infrastruktura dla rowerów, ruch rowerowy jest dużo większy, niż tam, gdzie jej brakuje.

Wskazane miejsca są jednymi z wielu, na których brakuje dedykowanych rozwiązań dla rowerzystów, jednocześnie umożliwiają wprowadzenie tras rowerowych w sposób najmniej konfliktowy, tani i efektywny. Ponadto umożliwią zespolenie w całość, teraz lub w przyszłości, istniejących lub projektowanych tras rowerowych.

Wykonanie całości zadania pozwoli na uzyskanie ok. 10km pasów ruchu dla rowerów.

5. Beneficjenci zadania

(Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców skorzystają z realizacji zadania.)

Z zadania mogą skorzystać mieszkańcy, którzy do tej pory używali rowerów do celów transportowych lub zamierzali korzystać, jednak z uwagi na istniejące bariery (m.in. bezpieczeństwo ruchu drogowego) preferowali inne środki transportu. Zwiększenie długości tras rowerowych wpłynie na zwiększenie ruchu rowerowego, a co za tym idzie, zwiększenie świadomości wszystkich użytkowników dróg i poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Realizacja zadania ma również bezpośredni wpływ na ochronę środowiska naturalnego (zmniejszenie zanieczyszczeń i hałasu).

6. Szacunkowe koszty zadania

(Proszę uwzględnić wszystkie składowe części zadania oraz ich szacunkowe koszty.)

Koszt szacunkowy całego zadania polegającego na wyznaczeniu wzdłuż wybranych ulic pasów ruchu dla rowerów i kontrapasów to ok. 1 mln zł. Zadanie obejmuje wykonanie projektów oraz ich realizację w 2014 roku.

Składowe części zadania	Koszt
1. Ul. 3 Maja, obustronne pasy ruchu dla rowerów, zmiana organizacji ruchu.	25 000
2. Ul. 3 Potulicka, obustronne pasy ruchu dla rowerów, zmiana organizacji ruchu.	25 000
3. Ul. Staszica, Emilii Plater, obustronne pasy ruchu dla rowerów, zmiana organizacji ruchu, korekta krawężników, frezowanie nawierzchni.	300 000
4. Sikorskiego, obustronne pasy ruchu dla rowerów, zmiana organizacji ruchu.	50 000
5. Pułaskiego, kontrapas dla rowerów, zmiana organizacji ruchu.	20 000
6. Pułaskiego, kontrapas dla rowerów, zmiana organizacji ruchu.	25 000
7. Mickiewicza, kontrapas dla rowerów i /lub pasy ruchu dla rowerów, zmiana organizacji ruchu, przebudowa sygnalizacji.	500 000

Łącznie: 945 000 zł

7. Kontakt do autorów propozycji zadania

Imię i nazwisko, adres zamieszkania	Kontakt (e-mail, telefon)

Dane osobowe zbierane i przetwarzane są na podstawie art. 23. ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. Dz. U. 2002 Nr 101, poz. 926) w celu:

- przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, w tym zamieszczenie przesłanego formularza na stronie www.konsultuj.szczecin.pl
- badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Szczecin

Dane będą przetwarzane w zbiorze roboczym i zostaną usunięte po zakończeniu konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.

Formularz Zgłoszeniowy
propozycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok

Uwaga:

Wypełnienie punktów 1-7 jest obowiązkowe.

1. Tytuł zadania

(Należy wpisać pełny tytuł zadania. Tytuł zadania powinien być sformułowany tak, aby jednoznacznie obrazował faktyczne zadanie, które ma być realizowane w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.)

“Program realizacji pasów i kontrapasów dla rowerów oraz modernizacji tras rowerowych na terenie Gminy Miasto Szczecin”.

2. Lokalizacja, miejsce realizacji zadania

(Należy określić obszar, na którym realizowany będzie projekt podając dane umożliwiające przestrzenną lokalizację projektu.)

- a) Ul. 3 Maja (odcinek Owocowa – Dworcowa). Długość odcinka ok. 500m. Wyznaczenie wzdłuż obu jezdni pasów ruchu dla rowerów.
- b) Ul. Potulicka (odcinek pl. Zwycięstwa – Narutowicza). Długość odcinka ok. 500m. Wyznaczenie wzdłuż jezdni obustronnych pasów ruchu dla rowerów.
- c) Ul. Staszica i Emilii Plater (odcinek Rondo Giedroycia – Firlika). Długość odcinka ok. 2200m. Wyznaczenie wzdłuż jezdni obustronnych pasów ruchu dla rowerów.
- d) Ul. Sikorskiego (odcinek pl. Kościuszki – rondo Pileckiego). Długość odcinka ok. 1000m. Wyznaczenie wzdłuż obu jezdni pasów ruchu dla rowerów.
- e) Ul. Pułaskiego (odcinek Bol. Śmiałego – Boh. Warszawy). Długość odcinka ok. 150m. Wyznaczenie wzdłuż jezdni kontrapasa dla rowerów.
- f) Ul. Szwoleżerów (odcinek Piastów – Boh. Warszawy). Długość odcinka ok. 200m. Wyznaczenie wzdłuż jezdni kontrapasa dla rowerów.
- g) Ul. Mickiewicza (odcinek Niedziałkowskiego - Boh. Warszawy.). Długość odcinka ok. 500m. Wyznaczenie wzdłuż jezdni kontrapasa i/lub pasa ruchu dla rowerów.
- h) Wymiana nawierzchni drogi dla rowerów wzdłuż ul. Duńskiej i Krasińskiego wraz z korektą przebiegu i dobudową nowego łącznika (odcinek Szczecińska – Przyjaciół Żołnierza). Długość odcinka ok. 1700m.
- i) Wymiana nawierzchni drogi dla rowerów wzdłuż ul. Zegadłowicza wraz z korektą przebiegu (odcinek Miodowa-Pilchowo). Długość odcinka ok. 2600m
- j) Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. Autostrada Poznańska (odcinek Ustowska - Dziewoklicz). Długość odcinka ok. 1200m.

3. Opis zadania

(Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją zadania.)

- a) Zadanie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie obustronnych pasów ruchu dla rowerów wzdłuż ul. 3 Maja. Wiąże się ze zmianą stałej organizacji ruchu.
- b) Zadanie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie obustronnych pasów ruchu dla rowerów wzdłuż ul. Potulickiej. Wiąże się ze zmianą stałej organizacji ruchu.
- c) Zadanie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie obustronnych pasów ruchu dla rowerów wzdłuż ul. Staszica i Emilii Plater. Wiąże się ze zmianą stałej organizacji ruchu, korektą krawężników, miejscową naprawą nawierzchni jezdni.

- d) Zadanie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie obustronnych pasów ruchu dla rowerów wzdłuż ul. Sikorskiego. Wiąże się ze zmianą stałej organizacji ruchu.
- e) Zadanie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie kontrapasa dla rowerów wzdłuż ul. Pułaskiego. Wiąże się ze zmianą stałej organizacji ruchu, korektą krawężników, budową krótkiego łącznika z istniejącą infrastrukturą rowerową przy skrzyżowaniu z al. Boh. Warszawy.
- f) Zadanie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie kontrapasa dla rowerów wzdłuż ul. Szwoleżerów. Wiąże się ze zmianą stałej organizacji ruchu, korektą krawężników, budową krótkiego łącznika z istniejącą infrastrukturą rowerową przy skrzyżowaniach z ul. Sowińskiego i al. Boh. Warszawy.
- g) Zadanie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie kontrapasa i/lub pasa ruchu dla rowerów wzdłuż ul. Mickiewicza. Wiąże się ze zmianą stałej organizacji ruchu, przebudową sygnalizacji i zmianą programu sygnalizacji świetlnej.
- h) Zadanie obejmuje przeprojektowanie istniejącego odcinka drogi dla rowerów przy ul. Duńskiej i Krasieńskiego (tam, gdzie zajdzie taka potrzeba) wraz z wymianą nawierzchni na bitumiczną na całym odcinku i budową krótkiego łącznika od ul. Szczecińskiej do Jantarowej.
- i) Zadanie obejmuje przeprojektowanie istniejącego odcinka drogi dla rowerów przy ul. Zegadłowicza (tam, gdzie zajdzie taka potrzeba) wraz z wymianą nawierzchni na bitumiczną na całym odcinku.
- j) Zadanie obejmuje zaprojektowanie i budowę drogi dla rowerów wzdłuż ul. Autostrada Poznańska ze zjazdem na Dziewoklicz.

4. Uzasadnienie zadania

(Proszę napisać, jaki jest cel realizacji zadania, jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązania proponuje, a także uzasadnić, dlaczego zadanie powinno być zrealizowane i w jaki sposób jego realizacja wpłynie na życie mieszkańców.)

Celem realizacji zadania jest poprawa dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców Szczecina poprzez rozwój infrastruktury rowerowej. W wielu badaniach opracowanych również na zlecenie Urzędu Miasta Szczecin (m.in. Kompleksowe Badania Ruchu z 2010) mieszkańcy wskazują na rozwój infrastruktury rowerowej jako niezbędnej, dla wzrostu ruchu rowerowego oraz zmniejszenia zapotrzebowania na krótkie podróże samochodowe. Niepowiązana sieć tras rowerowych (dróg dla rowerów, pasów ruchu dla rowerów itp), zniechęca do częstszego korzystania z rowerów, powoduje dalszy wzrost kongestii oraz innych utrudnień związanych z dużym ruchem samochodowym. Wyraźnie widać, że w miejscach, gdzie występuje infrastruktura dla rowerów, rowerzystów jest dużo więcej, niż tam, gdzie jej brakuje.

Wskazane miejsca są jednymi z wielu, na których brakuje dedykowanych rozwiązań dla rowerzystów. Zostały zaproponowane, bo umożliwiają poprowadzenie tras rowerowych w sposób najmniej konfliktowy, stosunkowo tani i efektywny. Ponadto umożliwią zespolenie w całość, teraz lub w przyszłości, istniejących lub projektowanych tras rowerowych. Wykonanie całości zadania pozwoli na uzyskanie ok. 10km pasów ruchu dla rowerów i poprawienie wartości użytkowej ok. 5km dróg rowerowych, co byłoby dużym krokiem w kwestii propagowania rowerów, jako środka komunikacji.

Zaproponowane dodatkowe składowe zadania, polegające na remoncie nawierzchni istniejących dróg rowerowych (Duńska, Zegadłowicza), mają na celu odnowienie stanu użytkowego tych popularnych wśród mieszkańców tras rowerowych. Ponadto zastąpienie nierównej betonowej kostki w ciągu ul. Zegadłowicza, równą nawierzchnią asfaltową, ułatwi podróż nie tylko rowerzystom, ale i osobom poruszającym się na rolkach. Natomiast budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. Autostrada Poznańska ma na celu poprawę bezpieczeństwa rowerzystów, którzy na chwilę obecną muszą poruszać się ruchliwą jezdnią.

5. Beneficjenci zadania

(Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców skorzystają z realizacji zadania.)

Z zadania skorzystają mieszkańcy, którzy do tej pory używali rowerów do celów transportowych i rekreacyjnych lub zamierzali korzystać, jednak z uwagi na istniejące bariery (m.in. bezpieczeństwo ruchu drogowego) preferowali inne środki transportu. Zwiększenie długości tras rowerowych wpłynie na zwiększenie ruchu rowerowego, a co za tym idzie, zwiększenie świadomości wszystkich użytkowników dróg i poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Pozwoli również zwiększyć aktywność fizyczną wśród mieszkańców. Realizacja zadania ma również bezpośredni wpływ na ochronę środowiska naturalnego (zmniejszenie zanieczyszczeń i hałasu), dlatego odbiorcami mogą być również osoby bezpośrednio nie zainteresowane komunikacją rowerową.

6. Szacunkowe koszty zadania

(Proszę uwzględnić wszystkie składowe części zadania oraz ich szacunkowe koszty.)

Koszt szacunkowy zadania polegającego na wyznaczeniu wzdłuż wybranych ulic pasów ruchu dla rowerów i kontrapasów to ok. 1 mln zł. Koszt modernizacji proponowanych tras rowerowych to ok. 3mln zł. Zadanie obejmuje wykonanie projektów oraz ich realizację w 2014 roku.

Składowe części zadania	Koszt
1. Ul. 3 Maja, obustronne pasy ruchu dla rowerów, zmiana organizacji ruchu.	25 000
2. Ul. 3 Potulicka, obustronne pasy ruchu dla rowerów, zmiana organizacji ruchu.	25 000
3. Ul. Staszica, Emilii Plater, obustronne pasy ruchu dla rowerów, zmiana organizacji ruchu, korekta krawężników, frezowanie nawierzchni.	300 000
4. Sikorskiego, obustronne pasy ruchu dla rowerów, zmiana organizacji ruchu.	50 000
5. Pułaskiego, kontrapas dla rowerów, zmiana organizacji ruchu.	20 000
6. Pułaskiego, kontrapas dla rowerów, zmiana organizacji ruchu.	25 000
7. Mickiewicza, kontrapas dla rowerów i /lub pasy ruchu dla rowerów, zmiana organizacji ruchu, przebudowa sygnalizacji.	500 000
8. Krasieńskiego, Duńska – przeprojektowanie i remont nawierzchni drogi dla rowerów, dobudowa krótkiego łącznika	500 000
9. Zegadłowicza - remont nawierzchni drogi dla rowerów, dobudowa krótkiego łącznika	1000 000
10. Autostrada Poznańska - budowa drogi dla rowerów	1000 000

Łącznie: 3 945 000 zł

7. Kontakt do autorów propozycji zadania

Imię i nazwisko, adres zamieszkania	Kontakt (e-mail, telefon)

ξ
ε
ł
c
.
.

Dane osobowe zbierane i przetwarzane są na podstawie art. 23. ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. Dz. U. 2002 Nr 101, poz. 926) w celu:

przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, w tym zamieszczenie przesłanego formularza na stronie www.konsultuj.szczecin.pl

badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Szczecin
Dane będą przetwarzane w zbiorze roboczym i zostaną usunięte po zakończeniu konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2014 rok.